



# สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในเดือนมกราคม 2562 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 3.9% และ 4.2% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากจำนวนรถเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ในส่วนของการใช้ไฟฟ้าของประเทศเพิ่มขึ้น 2.2% ตามการขยายตัวของธุรกิจท่องเที่ยวที่มาจากการขยายระยะเวลาวันหยุดยาววันค่าธรรมนิยม VOA อีกทั้งมีมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรอง ในขณะที่ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมลดลงโดยเฉพาะใน อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน ทำให้มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 11.3% ซึ่งมีผลมาจากอุตสาหกรรมชนิดนี้ในประเทศจีนมีการขยายตัวและมีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างสูง

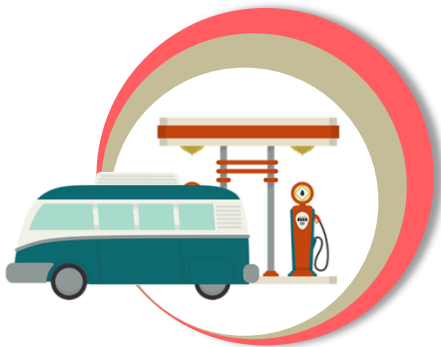


31.18 ล้านลิตรต่อวัน

## 1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 3.9%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 9.8%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.21 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.6% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,343 แห่ง



68.40 ล้านลิตรต่อวัน

## 2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 4.2%

- ในเดือนมกราคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 8.8 ล้านลิตร โดยยังคงมีการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562



17,652 GWh

## 3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.2%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 7.3% เนื่องการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวจากมาตรการยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนเพิ่มขึ้น 14.6% เนื่องจากผลของวันหยุดยาวต่อเนื่องในช่วงเทศกาลปีใหม่
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 31,171 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 14 ม.ค. 2561 เวลา 18:52 น.

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน  
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



## สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย เดือน มกราคม ปี 2562

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 68.4 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.2% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.56 บาทต่อลิตร ในเดือนมกราคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 8.8 ล้านลิตร โดยยังคงมีการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 31.18 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.9% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ 25.62 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.02 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 10.4% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 33.96 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 30.17 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.5%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30.4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.49 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 7.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.04 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 43.0% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.42 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9.8% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.31 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 12.5% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.06 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 23.29 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3.9% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.21 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.6% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้ มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 19.29 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,343 แห่ง

### ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562 (ม.ค.)		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.)
<b>ดีเซล</b>	61.94	63.77	64.71	68.40	4.2	100	23.26	25.64	28.35	25.56
<b>กลุ่มเบนซิน</b>	28.98	30.06	31.05	31.18	3.9	100	24.09	26.66	28.31	25.62
<b>เบนซิน 95</b>	1.34	1.23	1.09	1.02	-10.4	3	31.80	34.54	36.32	33.96
<b>แก๊สโซฮอล์</b>	27.65	28.83	29.96	30.17	4.5	97	23.71	26.33	28.02	25.34
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.49	-7.5	30.4	24.13	26.88	28.69	26.04
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.42	9.8	43	24.50	27.15	28.96	26.31
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.06	12.5	19.4	21.98	24.64	26.22	23.29
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.2	1.21	12.6	3.9	18.14	19.97	20.88	19.29

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 2,224 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.67 ล้านคัน โดยในปี 2562 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.9 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 56.1% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.2% โดย ณ สิ้นเดือนมกราคม 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.9 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.2 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในเดือนแรกของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 7.2 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32.4% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.9% โดย ณ สิ้นเดือนมกราคม 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.2 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.92 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.7 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในปีเดือนแรกของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 2.1 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.8 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในเดือนมกราคม 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 1.2 พันคัน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 16.07 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะขยายเวลาไปจนถึง 15 พฤษภาคม 2562

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 13% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 1 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในเดือนแรกของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่ชะลอตัวลงอยู่ที่ 460 คัน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

**การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย 2562	จำนวนรถ* ณ สิ้นเดือนม.ค.62
	ktoe				2562 (ม.ค.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	1,247	4.2	56.1	25.56 บาท/ลิตร	10.9 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	720	3.9	32.4	33.96 บาท/ลิตร	27.2 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	151	-12.0	6.8	16.07 บาท/กก.	0.38 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	106	-13.0	4.8	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.99 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	2,224	1.9	100		

\*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2562 เวลา 18.52 น. อยู่ที่ระดับ 31,171 MW ซึ่งทั้งนี้ คาดการณ์ว่ายังไม่ใช่ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศของปี 2562

- การใช้ไฟฟ้าของประเทศ อยู่ที่ 17,652 GWh เพิ่มขึ้น 2.2% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวที่ขยายตัว 4.91% มาจากการขยายระยะเวลาเที่ยวค่าธรรมเนียม VOA อีกทั้งมีมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรอง

- สาขาอุตสาหกรรม มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้ลดลงที่ 1.1% ตามดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมที่ลดลง โดยเฉพาะใน อุตสาหกรรมเหล็ก และโลหะพื้นฐาน ใช้ไฟฟ้าลดลง 11.3% และ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ใช้ไฟฟ้าลดลง 6.1%

- สาขาธุรกิจ มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 7.3% ตามการขยายตัวของ การบริโภคในภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และ โรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.0% 11.8% และ 2.9% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งมีการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจอพาร์ทเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม.

- สาขาครัวเรือน มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้น 14.6% คาดว่าเป็นผลมาจากการหยุดยาวต่อเนื่องในช่วงเทศกาลปีใหม่

- IPS (Independent Power Supply) หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าลดลงที่ 9.9%

**การใช้ไฟฟ้า**

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
<b>ครัวเรือน</b>	<b>43,932</b>	<b>44,374</b>	<b>45,205</b>	<b>3,555</b>	<b>14.6</b>	<b>20</b>
<b>ธุรกิจ</b>	<b>44,639</b>	<b>45,100</b>	<b>46,764</b>	<b>3,777</b>	<b>7.3</b>	<b>21</b>
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	426	3.0	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	393	11.8	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	363	2.9	
<b>อุตสาหกรรม</b>	<b>86,878</b>	<b>87,772</b>	<b>87,829</b>	<b>6,977</b>	<b>-1.1</b>	<b>40</b>
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	925	-1.8	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	585	-11.3	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	562	-6.1	
<b>IPS*</b>	<b>25,634</b>	<b>30,372</b>	<b>33,949</b>	<b>2,651</b>	<b>-9.9</b>	<b>15</b>
<b>อื่นๆ**</b>	<b>7,398</b>	<b>7,878</b>	<b>8,034</b>	<b>692</b>	<b>5.3</b>	<b>4</b>
<b>รวม</b>	<b>208,481</b>	<b>215,496</b>	<b>221,781</b>	<b>17,652</b>	<b>2.2</b>	<b>100</b>

\*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อไม่เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า  
 \*\*องค์กรไม่แสวงหากำไร สุนัขนำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ  
 หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี  
 2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท