

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2562

- **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.10 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.6% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.54 บาทต่อลิตร ลดลง 7.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ในเดือนตุลาคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 222.28 ล้านลิตร ลดลง 11% จากเดือนก่อนหน้า จากการสิ้นสุดมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 ที่ผ่านมา
- **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 32.07 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.07 บาทต่อลิตรลดลง 5.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
 - **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 0.96 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.3% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้
 - **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.10 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.7%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.55 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 4.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.56 บาทต่อลิตร
- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.81 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.83 บาทต่อลิตร
- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.46 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.0% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 24.82 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 4,543 แห่ง
- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.29 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9.6% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.11 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการเพิ่มขึ้นรวมทั้งสิ้น 1,474 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562 (ม.ค.-ต.ค.)		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ต.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ต.ค.)
ดีเซล	61.94	63.77	64.71	67.10	4.6	100	23.26	25.64	28.35	26.54
กลุ่มเบนซิน	28.98	30.06	31.05	32.07	4.1	100	24.09	26.66	28.31	27.07
เบนซิน 95	1.34	1.23	1.09	0.96	-12.3	3	31.80	34.54	36.32	35.48
แก๊สโซฮอล์	27.65	28.83	29.96	31.10	4.7	97	23.71	26.33	28.02	26.80
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.55	-4.2	30	24.13	26.88	28.69	27.56
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.81	7.5	43	24.50	27.15	28.96	27.83
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.46	13.0	20	21.98	24.64	26.22	24.82
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.20	1.29	9.6	4	18.14	19.97	20.88	20.11

● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 21,777 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมี การใช้เชื้อเพลิงดีเซล NGV และ LPG ลดลง ในขณะที่ การใช้กลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้น ประมาณ 40.6 ล้านคัน โดยมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ย ประมาณ 2.6 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55.1% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ เพิ่มขึ้น 4.6% โดย ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2562 มีรถดีเซลที่ จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.26 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็น รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.4 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง เดือนมกราคม-ตุลาคมของปี 2562 มีรถดีเซลที่ จดทะเบียนใหม่ประมาณ 5.9 แสนคัน เพิ่มขึ้น 4.50% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 33.4% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ เพิ่มขึ้น 4.1% โดย ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2562 มีรถเบนซินที่ จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.48 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็น รถจักรยานยนต์ (21.2 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน (6.1 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม- ตุลาคมของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 2.0 ล้านคัน ลดลง 0.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี ก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 7.0% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.4% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2562 ทั่วประเทศมี สถานีบริการ NGV อยู่ 444 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนตุลาคมอยู่ที่ 5,146 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่ จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.7 แสนคัน โดยส่วน ใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-ตุลาคมของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 9,354 คัน ลดลง 27.13% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 15.95 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเพิ่มขึ้น 13.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.4% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่ จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และ ในช่วงเดือนมกราคม-ตุลาคมของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 3,746 คัน ลดลง 34.18% เมื่อ เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก เฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562 (ม.ค.-ต.ค.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ต.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	11,995	4.6	55.1	26.54 บาท/ลิตร	11.26 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	7,263	4.1	33.4	27.07 บาท/ลิตร	27.79 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	1,516	-8.4	7.0	15.95 บาท/กก.	0.37 ล้านคัน (85% เป็น NGV+ เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	1,003	-12.4	4.6	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.89 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	21,777	2.5	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เวลา 14.27 น. อยู่ที่ระดับ 37,312 MW

- การใช้ไฟฟ้าของประเทศ อยู่ที่ 193,512 GWh เพิ่มขึ้น 4.1% โดยภาคครัวเรือนยังคงเติบโตสูงสุดที่ 10.8% ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรม ลดลงที่ 1.5%

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 37% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้ลดลงที่ 1.5% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 10.1% และ 6.0% ตามลำดับ สอดคล้องกับดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) เดือนตุลาคม 2562 หดตัวลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.45 อยู่ที่ระดับ 95.70 สาเหตุหลักมาจากผลกระทบจากสงครามการค้าที่ยังไม่มีทีท่าจะสิ้นสุดลง ส่งผลให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัว

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 6.6% โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ ห้างสรรพสินค้า และโรงแรม 15.6% 3.8% และ 3.7% ตามลำดับ สะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติต่อเนื่องที่ 12.5 % จากระยะเดียวกันของปีก่อน และมีนักท่องเที่ยวสัญชาติเอเชียอื่นที่ขยายตัวต่อเนื่อง อาทิ เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ลาว รวมทั้งนักท่องเที่ยวมาเลเซีย ที่กลับมาขยายตัวได้ เป็นผลจากการหลั่งไหลเดินทางของวันหยุดปีใหม่ฮินดูที่ปีนี้อยู่ในช่วงปลายเดือนตุลาคม

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 10.8% จากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากปริมาณฝนต่ำกว่าค่าปกติร้อยละ 5 และอุณหภูมิสูงกว่าค่าปกติ 1 องศาเซลเซียส ทำให้อากาศร้อนอบอ้าว

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 16% โดยมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น 5.2%

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค. - ต.ค.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - ต.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	43,932	44,374	45,205	41,913	10.8	22
ธุรกิจ	44,639	45,100	46,764	41,554	6.6	21
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	4,526	3.8	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	4,641	15.6	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	3,778	3.7	
อุตสาหกรรม	86,878	87,772	87,829	72,450	-1.5	37
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	9,269	-0.2	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	5,964	-10.1	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	5,793	-6.0	
IPS*	25,634	30,372	33,949	30,454	5.2	16
อื่นๆ**	7,398	7,878	8,034	7,141	6.7	4
รวม	208,481	215,496	221,781	193,512	4.1	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

**องค์กรไม่แสวงหากำไร สุนาเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขารัฐกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท