

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วงเดือนแรกของปี 2563

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.36 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 1.5% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.33 บาทต่อลิตร ลดลง 6.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนหนึ่งเป็นผลจากสถานการณ์ภัยแล้งที่รุนแรงมาตั้งแต่ปลายปี 2562 ต่อเนื่องจนถึงปี 2563 ซึ่งทำให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง การใช้น้ำมันดีเซลสำหรับขนส่งจึงลดลงตามไปด้วย นอกจากนี้ในเดือนมกราคม 2563 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 233.33 ล้านลิตร ลดลง 4% จากเดือนก่อนหน้า จากการสิ้นสุดมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 ที่ผ่านมา

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 31.76 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 1.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 25.61 บาทต่อลิตร ลดลง 0.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 0.81 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 20.2% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 30.94 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.6%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 29% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.12 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 3.9% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.11 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 44% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 14.02 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.39 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 21% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.62 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9.3% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 23.37 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 4,517 แห่ง

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.19 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 1.5% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 19.33 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการเพิ่มขึ้นรวมทั้งสิ้น 1,528 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2563 (ม.ค.)		บาท/ลิตร			
	2560	2561	2562	2563 (ม.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2560	2561	2562	2563 (ม.ค.)
ดีเซล	63.77	64.71	67.44	67.36	-1.5	100	25.64	28.35	26.46	27.33
กลุ่มเบนซิน	30.06	31.05	32.19	31.76	1.8	100	26.66	28.31	26.91	25.61
เบนซิน 95	1.23	1.09	0.95	0.81	-20.2	3	34.54	36.32	35.33	34.02
แก๊สโซฮอล์	28.83	29.96	31.24	30.94	2.6	97	26.33	28.02	26.65	25.39
▪ 91 (E10)	10.64	9.97	9.55	9.12	-3.9	29	26.88	28.69	27.41	26.11
▪ 95 (E10)	11.92	12.98	13.88	14.02	4.5	44	27.15	28.96	27.68	26.39
▪ 95 (E20)	5.21	5.81	6.52	6.62	9.3	21	24.64	26.22	24.67	23.37
▪ 95 (E85)	1.05	1.20	1.29	1.19	-1.5	4	19.97	20.88	20.04	19.33

● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 2,189 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลง 1.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้น้ำมันดีเซล NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2563 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.8 ล้านคัน โดยมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.6 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 56.1% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 1.5% โดย ณ สิ้นเดือนมกราคม 2563 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.34 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.4 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคมของปี 2563 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 6.0 แสนคัน ลดลง 16.64% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 33.5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 1.8% โดย ณ สิ้นเดือนมกราคม 2563 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.96 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21.2 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (6.2 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคมของปี 2563 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 2.0 แสนคัน ลดลง 5.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.2% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 10.6% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2563 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 442 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนมกราคมอยู่ที่ 4,898 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.6 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคมของปี 2563 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 822 คัน ลดลง 30.87% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 15.35 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งลดลง 4.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.2% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.7% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมกราคม 2563 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 8.7 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคมของปี 2563 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 385 คัน ลดลง 16.30% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2563 (ม.ค.)			
	2560	2561	2562	2563 (ม.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	13,688	13,889	14,475	1,228	-1.5	56.1	27.33 บาท/ลิตร	11.34 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	8,175	8,444	8,755	733	1.8	33.5	25.61 บาท/ลิตร	27.96 ล้านคัน
NGV	2,179	1,980	1,807	135	-10.6	6.2	15.35 บาท/กก.	0.36 ล้านคัน (85% เป็น NGV+ เบนซิน)
LPG	1,539	1,366	1,194	92	-12.7	4.2	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.87 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน)
รวม	25,582	25,679	26,230	23,961	-1.6	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุด เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2563 เวลา 14.28 น.อยู่ที่ระดับ 33,615 MW

- การใช้ไฟฟ้า อยู่ที่ 15,506 GWh เพิ่มขึ้น 3.4% โดยภาคครัวเรือนยังคงเติบโตสูงสุดที่ 8.5% ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรม ลดลงที่ 1.3%

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 44% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้ลดลงที่ 1.3% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 5.3% และ 3.3% ตามลำดับ สอดคล้องกับยอดการผลิตเหล็กสำเร็จรูปที่ปรับตัวลดลง 3.7% และการบริโภคเหล็กสำเร็จรูปลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา 7.3%

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 26% การใช้เพิ่มขึ้น 6.6% โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ โรงแรม และห้างสรรพสินค้า 17.7% 7.6% และ 1.9% ตามลำดับ สะท้อนจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศขยายตัวใกล้เคียงกับเดือนก่อนที่ 2.5% ตามจำนวนนักท่องเที่ยวมาเลเซีย รัสเซีย และฮ่องกง ที่ยังขยายตัวได้ ซึ่งเป็นผลจากการเหลือมเดือนของเทศกาลตรุษจีนที่มาเร็วกว่าปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 25% การใช้เพิ่มขึ้น 8.5% สอดคล้องกับการเป็นเจ้าของธุรกิจภายในครัวเรือนมีการปรับตัวทางธุรกิจเพิ่มขึ้น 5.2% เนื่องจากโรงงานปิดกิจการอยู่ที่ 222 โรงงาน มีการจ้างแรงงานในประเทศลดลง

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2563 (ม.ค.)	
	2560	2561	2562	2563 (ม.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	44,374	45,205	49,196	3,858	8.5	25
ธุรกิจ	45,100	46,764	49,131	4,026	6.6	26
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,154	5,235	5,360	434	1.9	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,600	4,831	5,488	463	17.7	
▪ โรงแรม	4,228	4,363	4,479	390	7.6	
อุตสาหกรรม	87,772	87,829	86,106	6,889	-1.3	44
▪ อาหาร	11,362	11,228	11,133	908	-1.8	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,861	7,913	7,131	554	-5.3	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,248	7,294	6,857	544	-3.3	
อื่นๆ**	7,878	8,034	8,523	363	6.0	5
รวม	215,496	221,781	226,465	15,506	3.4	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

**องค์กรไม่แสวงหากำไร สโมสรเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัวเรือน ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ข้อมูล ณ วันที่ 16 มี.ค. 63