

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

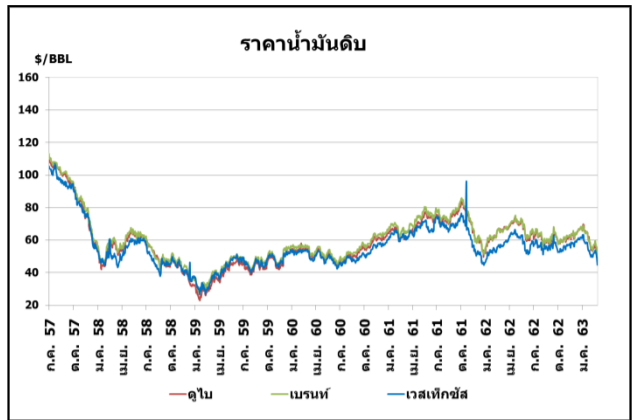
9 - 15 มีนาคม 2563



ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$33.63 และ \$32.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$16.87 และ \$13.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลว่าเศรษฐกิจโลกจะหดตัวลงและส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน หลัง WHO ประกาศให้การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เป็นการแพร่ระบาดครั้งใหญ่ของโลก รวมถึงอุปทานจากกลุ่มผู้ผลิตที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นกว่า 3.6 ล้านบาร์เรล/วัน จากซาอุดีอาระเบีย และ UAE
- อุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลกคาดว่าจะอยู่ในระดับสูงต่อไป หลังซาอุดีอาระเบีย และ UAE ได้เพิ่มกำลังการผลิตในระดับสูงสุดเพื่อทำสงครามด้านราคากับรัสเซีย จากที่ไม่สามารถตกลงทำสัญญาลดกำลังการผลิตเพื่อรักษาสมดุลของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกได้
- IEA ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก ในปี 63 ลงอีกเกือบ 1 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งจะทำให้การเติบโตของการใช้น้ำมันดิบของโลกปรับตัวลดลงเป็นครั้งแรกในรอบทศวรรษ



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

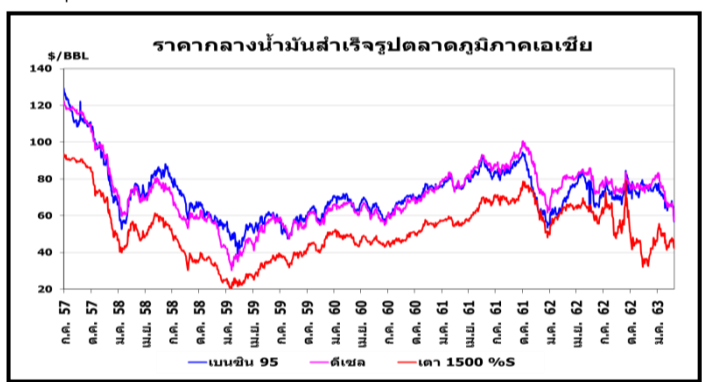
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.59 และ \$41.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$15.51 และ \$15.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานในภูมิภาคเอเชียปรับตัวสูงขึ้นจากการปรับเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในจีน ประกอบกับตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่สูงขึ้นในสหรัฐฯ และยุโรป
- ตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับความต้องการใช้เบนซินในภูมิภาคจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้เพิ่มเติมจากแอฟริกาใต้
- IES รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 11 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.35 MMB WoW มาอยู่ที่ 14.59 MMB สูงสุดในรอบเกือบ 12 เดือน
- Euroilstock รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรป (16 ประเทศ) เดือน ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 0.2% MoM อยู่ที่ 115.1 MMB

น้ำมันดีเซล

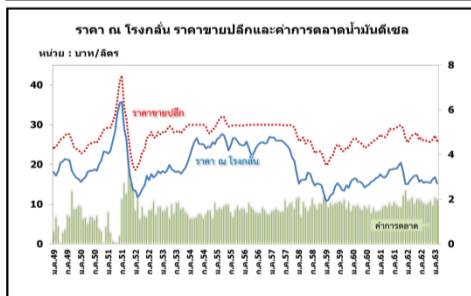
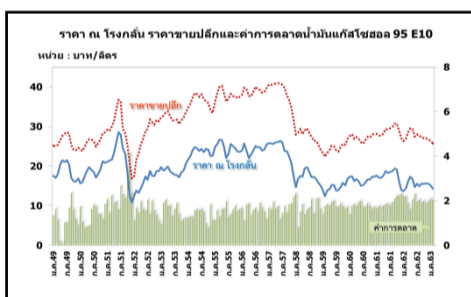
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$13.10 ต่อบาร์เรล

- Platts รายงาน Diesel Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ใน UAE ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด 9 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.55 MMB WoW อยู่ที่ 2.51 MMB อีกทั้ง Arbitrage จากเอเชียสู่ยุโรปปิด
- Reuters รายงาน Arbitrage ส่งออกจากเอเชียสู่ตะวันตกปิด
- มีการส่งออกดีเซลจากเกาหลีใต้เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคาคดีเซลยังคงได้รับแรงหนุนจากการส่งออกไปยังยุโรปและการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นฯ ในสิงคโปร์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 มีนาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.16	-3.00	-	-	-	-	29.61	-3.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.75	-3.00	21.75	-3.00	21.75	-3.00	21.75	-3.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	18.74	-3.00	18.74	-3.00	18.74	-3.00	18.74	-3.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.49	-2.00	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.48	-3.00	21.48	-3.00	21.48	-3.00	21.48	-3.00
ดีเซลหมุนเร็ว	22.79	-2.10	22.79	-2.10	22.79	-2.10	22.79	-2.10
ดีเซลหมุนเร็ว B10	19.79	-2.10	19.79	-2.10	19.79	-2.10	19.79	-2.10
ดีเซลหมุนเร็ว B20	19.29	-2.10	19.29	-2.10	19.29	-2.10	19.29	-2.10
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.64	-2.10	28.34	-1.80	28.04	-2.10	28.04	-2.10

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 15 มี.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,245 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,895 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,350 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 41,840 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,490 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบลดลงรุนแรงจากสงครามราคาระหว่างรัสเซีย และประเทศสมาชิก OPEC นำโดยซาอุดีอาระเบีย ซึ่งปรับลดราคาขายและประกาศพร้อมเพิ่มปริมาณการผลิต เพื่อกลับมาครองส่วนแบ่งการตลาดจากสถานการณ์อุปทานน้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น กอปรกับอุปสงค์ถดถอยจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อาจมีนัยยะให้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ลดลงเมื่อราคาต่ำกว่าต้นทุนการผลิต อีกทั้งนักลงทุนผิดหวังกับมาตรการทางการคลังเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลสหรัฐฯ เนื่องจากมองว่าอาจไม่เพียงพอในการรับมือกับภาวะซบเซาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ดังนั้นจึงต้องจับตาดูการประชุมนโยบายการเงิน (FOMC) ของ Fed วันที่ 17-18 มี.ค. 63 ว่าจะมีมาตรการทางการเงินเพิ่มเติมหรือไม่ หลังจากเฟดลดอัตราดอกเบี้ยฉุกเฉินก่อนหน้าการประชุมวาระปกติเมื่อต้นเดือนที่ผ่านมา ซึ่งตลาดคาดการณ์ว่า Fed จะมีมติลดดอกเบี้ยลงอีก 0.75% จากระดับปัจจุบันในช่วง 1-1.25% ด้านอุปทานน้ำมันดิบ ล่าสุดรอยเตอร์รายงานว่าบริษัทผู้ผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ส่งจดหมายเรียกร้องให้ผู้รับเหมาซึ่งให้บริการขุดเจาะน้ำมันดิบลดค่าจ้างลง เพื่อลดค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสภาวะราคาน้ำมันตกต่ำ อาทิ บริษัท Partsey Energy (ปริมาณการผลิต 134 KBD) เรียกร้องให้ผู้รับเหมาลดค่าจ้างลงอย่างน้อย 25% ทั้งนี้ ก่อนหน้านั้น Partsey Energy มีแผนลดการดำเนินการขุดเจาะน้ำมันดิบลง จากเดิม 15 rig เหลือ 12 rig ในเดือน เม.ย. 63