



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 38/2554 (ครั้งที่ 96)
เมื่อวันพุธที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2554 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องบัญชาการยุทธศาสตร์ ชั้น 25 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์
(ENCO) อาคารบี**

1. การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขโครงการบัตรเครดิตพลังงาน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายพิชัย นริพทะพันธุ์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบว่า นายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชิน
วัตร) จะเป็นประธานในพิธีเปิดตัวโครงการบัตร เครดิตพลังงาน เพื่อช่วยลด
ภาระค่าเชื้อเพลิงให้กับกลุ่มผู้ประกอบการรถแท็กซี่ รถสามล้อ และรถตู้ร่วม
ขสมก. NGV ในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในวันที่ 15 ธันวาคม 2554
เวลาประมาณ 9.30 น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทอง
ธานี

เรื่องที่ 1 การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขโครงการบัตรเครดิตพลังงาน

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 3
พฤศจิกายน 2554 ได้เห็นชอบโครงการบัตรเครดิตพลังงาน โดยสรุปได้ดังนี้

1.1 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ประกอบอาชีพรถรับจ้างขนส่งผู้โดยสารสาธารณะที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง ประมาณ 81,275 คัน (ผู้ขับรถ 156,275 คน) ประกอบด้วย (1) รถแท็กซี่ ประมาณ 75,000 คัน (ผู้ขับรถ 150,000 คน) (2) รถตุ๊กตุ๊ก ประมาณ 1,675 คัน (ผู้ขับรถ 1,675 คน) (3) รถตุ้มร่วมโดยสาร ขสมก. ประมาณ 4,600 คัน (ผู้ขับรถ 4,600 คน) โดยมีหลักการการให้บัตรเครดิตพลังงาน คือ จัดทำบัตรเครดิตพลังงานให้คนขับรถรับจ้างขนส่งผู้โดยสารสาธารณะที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงเป็น "รายบุคคล" และพื้นที่ให้บริการคือสถานีบริการก๊าซ NGV ที่เข้าร่วมโครงการอยู่ในพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล ประมาณ 200 แห่ง

1.2 วิธีการใช้บัตรเครดิตพลังงาน ต้องใช้บัตร 2 ใบควบคู่กัน คือ บัตรเติมก๊าซ NGV เป็นบัตร Magnetic ประจำรถแต่ละคัน ออกโดย ปตท. เพื่อแสดงสิทธิของรถที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 81,275 ใบ และมี บัตรเครดิตพลังงาน เป็นบัตร Magnetic +Chip รายบุคคล ออกโดยธนาคารกรุงไทย เพื่อแสดงสิทธิการได้รับวงเงินเครดิตพลังงานเป็นรายเดือน จำนวน 156,275 ใบ

1.3 เงื่อนไขการใช้บัตรเครดิตพลังงาน (1) วงเงินเครดิต 3,000 บาทต่อบัตร ผู้ใช้บัตรจะได้รับเครดิตพร้อมส่วนลดตามกำหนดจนครบวงเงิน (2) เมื่อใช้วงเงินครบ 3,000 บาท แต่ยังไม่ถึงรอบการชำระเงิน ผู้ใช้บัตรยังคงได้รับส่วนลดตามกำหนด โดยต้องชำระเป็นเงินสดแทนแต่ไม่เกินวงเงิน 3,000 บาท (3) ธนาคารจะตัดยอดชำระเงินทุกวันที่ 25 ของทุกเดือน และกำหนดวันที่ต้องชำระเงินภายในสิ้นเดือน (4) การชำระเงินต้องชำระเต็มวงเงินเท่านั้น (ไม่สามารถชำระบางส่วนได้) เมื่อชำระเงินแล้ววงเงินจะกลับไป 3,000 บาท หากไม่ชำระเงินตามระยะเวลา ที่กำหนดให้ถือว่าผิดเงื่อนไขการใช้บัตรฯ และต้องเสียค่าธรรมเนียมในการชำระล่าช้า ดังนั้น ผู้ใช้บัตรจะไม่ได้รับส่วนลดและต้องชำระค่าก๊าซ NGV ด้วยเงินสด และ (5) ในกรณีที่ผู้ใช้บัตรไม่ชำระเงินตามกำหนดเกิน 2 เดือน ธนาคารจะยกเลิกสิทธิการใช้บัตรดังกล่าวและขึ้นบัญชีไม่สามารสมัครได้อีก

1.4 สำหรับอัตราเงินชดเชยส่วนลดราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้เท่ากับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับรถรับจ้างขนส่งผู้โดยสารสาธารณะจากผู้ค้าน้ำมัน และมีระยะเวลาการใช้บัตรเครดิตพลังงานเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2554 - 31 ธันวาคม 2558 และการให้ส่วนลดราคาขายปลีกก๊าซ NGV เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 - 31 ธันวาคม 2558

2. สันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือถึงกระทรวงพลังงาน เรื่องปรับราคาแก๊ส โดยขอให้กระทรวงพลังงานพิจารณาเพิ่มวงเงินในการเติมก๊าซ NGV ในราคาที่ได้ส่วนลดจากเดือนละไม่เกิน 6,000 บาทต่อคน เป็นไม่เกิน

เดือนละ 9,000 บาทต่อคน เนื่องจากสันนิบาตสหกรณ์ฯ แจงว่าการเติมก๊าซ NGV ของแท็กซี่มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยวันละ 300 บาทต่อคน

3. ฝ่ายเลขานุการฯ เห็นว่า การเพิ่มวงเงินเติมก๊าซ NGV เป็นเดือนละ 9,000 บาทต่อคน จะสามารถแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของผู้ขับขี่รถรับจ้างขนส่งผู้โดยสารสาธารณะและสอดคล้องกับค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้จริงต่อเดือนมากขึ้น จึงเสนอการเปลี่ยนแปลงเฉพาะในส่วนของเงื่อนไขโครงการบัตรเครดิตพลังงาน จากเดิม "วงเงินเครดิต 3,000 บาทต่อบัตร โดยผู้ใช้บัตรจะได้รับเครดิตพร้อมส่วนลดตามกำหนดจนครบวงเงิน เมื่อใช้วงเงินครบ 3,000 บาท แต่ยังไม่ถึงรอบการชำระเงิน ผู้ใช้บัตรยังคงได้รับส่วนลดตามกำหนด โดยต้องชำระเป็นเงินสดแทน แต่ไม่เกินวงเงิน 3,000 บาท" เป็น "แต่ไม่เกินวงเงิน 6,000 บาท" ทั้งนี้ รายละเอียดอื่นๆ ของโครงการบัตรเครดิตพลังงาน ให้เป็นไปตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2554

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขโครงการบัตรเครดิตพลังงาน โดยเพิ่มวงเงินในการเติมก๊าซ NGV ในราคาที่ได้ส่วนลดจากเดือนละไม่เกิน 6,000 บาทต่อคน เป็นไม่เกินเดือนละ 9,000 บาทต่อคน โดยมีวงเงินเครดิต 3,000 บาทต่อบัตร โดยผู้ใช้บัตรจะได้รับเครดิตพร้อมส่วนลดตามกำหนดจนครบวงเงิน เมื่อใช้วงเงินครบ 3,000 บาท แต่ยังไม่ถึงรอบการชำระเงิน ผู้ใช้บัตรยังคงได้รับส่วนลดตามกำหนด โดยต้องชำระเป็นเงินสดแทนแต่ไม่เกินวงเงิน 6,000 บาท

2. เห็นชอบให้ปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินการในข้อ 4.5 ของโครงการบัตรเครดิตพลังงาน ให้สอดคล้องกับขั้นตอนการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนี้

" 4.5 ขั้นตอนการดำเนินการ

(1) ลงนามความร่วมมือโครงการบัตรเครดิตพลังงานระหว่างกระทรวงพลังงาน กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วันที่ 29 พฤศจิกายน 2554

(2) เริ่มใช้บัตรเครดิตพลังงานในโครงการนำร่องจำนวน 150 คัน ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป

(3) เปิดรับสมัครเข้าโครงการ โดยมีจุดรับสมัครเข้าโครงการบัตรเครดิตพลังงานแบบ "One Stop Service" ที่รองรับคนจำนวนมาก ระหว่างวันที่ 15 - 23 ธันวาคม 2554

(4) ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป เปิดรับสมัครเข้าโครงการได้ที่ บริษัทติดตั้งก๊าซ NGV มาตรฐานที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับรอง ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล"

ทั้งนี้ รายละเอียดอื่นๆ ของโครงการบัตรเครดิตพลังงาน ให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2554
