

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(27 สิงหาคม – 2 กันยายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.40 และ \$95.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.60 และ \$0.44 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของเฮอริเคนไอแซกต่อการผลิตน้ำมันในอ่าวเม็กซิโกที่คลายลงหลังจากพายุได้เคลื่อนผ่านอ่าวและผู้ผลิตน้ำมันในบริเวณดังกล่าวได้สำรวจความเสียหายและไม่พบความเสียหายสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่อการผลิต โดยบริษัท เชลล์จะสามารถเริ่มการผลิตของแท่นขุดเจาะนอกชายฝั่งได้ ในขณะที่โรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งก็ไม่ได้รับผลกระทบเช่นกัน นอกจากนี้รายงานปริมาณน้ำมันคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นสวนทางกับผลสำรวจปริมาณการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกเดือนสิงหาคม ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นยังช่วยผ่อนคลายอุปทานตั้งตัวลงได้พร้อมกันนี้สหรัฐฯ รวมถึงสมาชิกกลุ่ม จี 7 และ จี 8 ยังได้ออกมาย้ำถึงแผนปล่อยน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ว่ายังอยู่ในการพิจารณาอยู่เสมอ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.23 และ \$121.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.25 และ \$3.95 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และผู้ค้าคาดว่าระดับปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์จะเพิ่มขึ้นเนื่องจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินของอินโดนีเซียและภูมิภาคตะวันออกกลางสำหรับช่วงเทศกาลถือศีลอดรอมฎอน (Ramadan) ลดลง นอกจากนี้การขนย้ายน้ำมันเบนซินจากเอเชียไปยังสหรัฐฯ อาจจะไม่เกิดขึ้นถึงแม้ว่าโรงกลั่นทางฝั่งตะวันตกจะหยุดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 สิงหาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 0.8 อยู่ที่ 17.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และอุปทานน้ำมันเตาชนิด Straight-Run ในตลาดจีนตะวันออก เมือง Shandong ในเดือนกันยายน 2555 เพิ่มขึ้น โดย Platts รายงานผู้ค้าสิงคโปร์ประมูลขาย M100 (FO 180 CST จากรัสเซีย) ปริมาณ 35,000 ตัน และผู้ค้าจ้างเรือขนส่งจากทะเลดำ (Black Sea) ปริมาณรวม 300,000 ตัน รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 1.0 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร ส่วน บ.เชลล์ ปรับลดน้ำมันดีเซล ลดลง 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	เชลล์		ปตท./อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.90	-
เบนซินออกเทน 91	43.05	-	43.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.63	-0.50	37.63	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.18	-0.50	35.18	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-	-	34.18	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-	-	21.98	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-0.50	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.4652 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.69 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.10 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.45 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.14 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 วันที่ 31 สิงหาคม 2555 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จาก 6.00 เป็น 6.50 บาท/ลิตร และเบนซิน 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จาก 4.70 เป็น 5.20 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 กันยายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	6.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.70
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7936
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.8310
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.0136

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 กันยายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,725 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,900 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 13,815 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 159 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 5,927 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -16,155 ล้านบาท