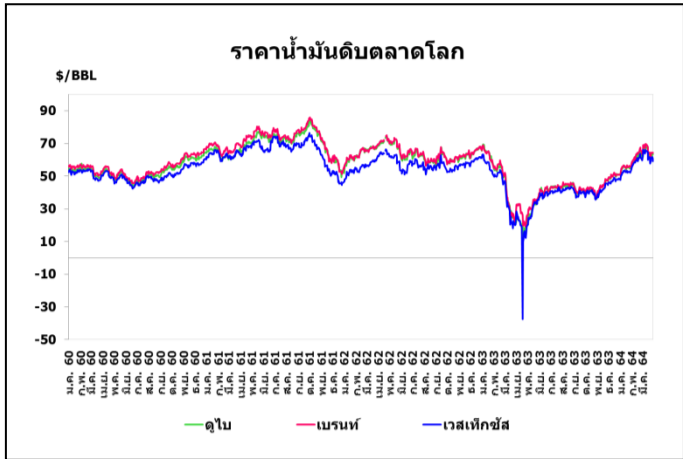




ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.89 และ \$63.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 และ \$1.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรยังคงเชื่อมั่นในคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปีนี้ และยังคงแผนการปรับเพิ่มกำลังการผลิตที่ 0.4 ล้านบาร์เรล/วันในเดือน พ.ค. 64 แม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในประเทศอินเดียจะยังคงรุนแรง
- สัญญาณความต้องการใช้น้ำมันของสหรัฐฯ มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นเนื่องจากปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังเริ่มปรับลดลง โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 เม.ย. ปรับลดลง 3.3 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ โดยเพิ่มขึ้นเพียง 0.09 ล้านบาร์เรล
- นักลงทุนมีความหวังว่าเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวของสหรัฐฯ จะช่วยสนับสนุนความต้องการใช้น้ำมันให้ดีดตัวขึ้น ขณะที่กระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ เปิดเผยว่า ตัวเลข GDP ไตรมาส 1 ขยายตัว 6.4% ซึ่งใกล้เคียงกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ในช่วง 6.1- 6.5% จากการที่สหรัฐฯ เริ่มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

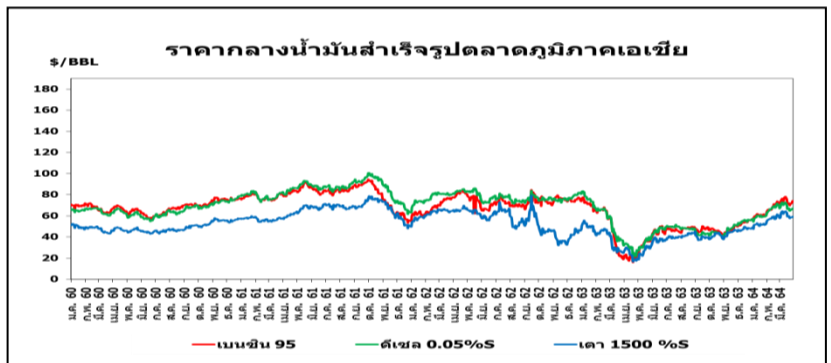
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.01, \$73.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10, \$0.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ขณะที่เบนซินออกเทน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล

- สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 กดดันความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในประเทศอินเดียและไทย ท่ามกลางอุปทานที่ปรับเพิ่มจากจีนหลังการปิดซ่อมบำรุง
- โรงกลั่นในจีนเริ่มทยอยกลับมาดำเนินการอีกครั้ง หลังจากหยุดซ่อมบำรุง
- EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 เม.ย. 64 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 235.1 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 เดือน

น้ำมันดีเซล

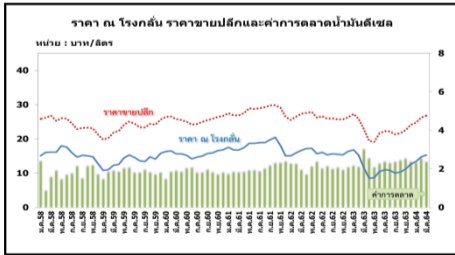
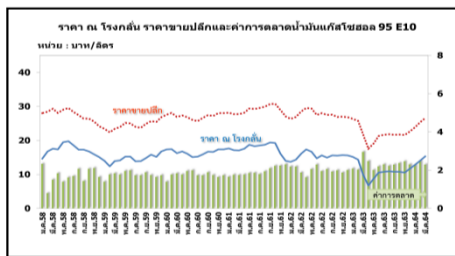
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 ต่อบาร์เรล

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 28 เม.ย. 64 ลดลง 0.54 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 12.95 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 1 ปี
- Platts คาดปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีน ในเดือน พ.ค. 64 จะลดลง 23.2% อยู่ที่ 14.2 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	34.66	+0.40	-	-	-	-	35.11	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.25	+0.40	27.55	+0.70	27.25	+0.40	27.25	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.74	+0.40	26.04	+0.70	25.74	+0.40	25.74	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.49	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.98	+0.40	27.28	+0.70	26.98	+0.40	26.98	+0.40
ดีเซล B7	27.09	+0.40	27.39	+0.70	27.09	+0.40	27.09	+0.40
ดีเซล	24.09	+0.40	24.39	+0.70	24.09	+0.40	24.09	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.84	+0.40	24.34	+0.70	-	-	23.84	+0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.76	+0.40	33.84	+0.70	33.16	+0.40	33.74	+0.40

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5074 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินคงที่ เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.30 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 2 พ.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,740 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 34,708 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,032 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 33,213 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -12,181 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว จากรัฐบาลหลายประเทศในยุโรปยกระดับความเข้มงวดมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 หลังมีการแพร่ระบาดเพิ่มขึ้นในหลายประเทศ เช่น อินเดีย และบราซิล ซึ่งมีจำนวนผู้ติดเชื้อสูงเป็นอันดับ 2 และ 3 ของโลก ทำให้นักลงทุนกังวลเกี่ยวกับแนวโน้มอุปสงค์น้ำมันที่ลดลงจากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ นอกจากนี้ตลาดน้ำมันยังถูกกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้น อย่างไรก็ตาม นักลงทุนมีความหวังว่าเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวของสหรัฐฯ จะช่วยสนับสนุนความต้องการใช้น้ำมันให้ดีดตัวขึ้น