

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

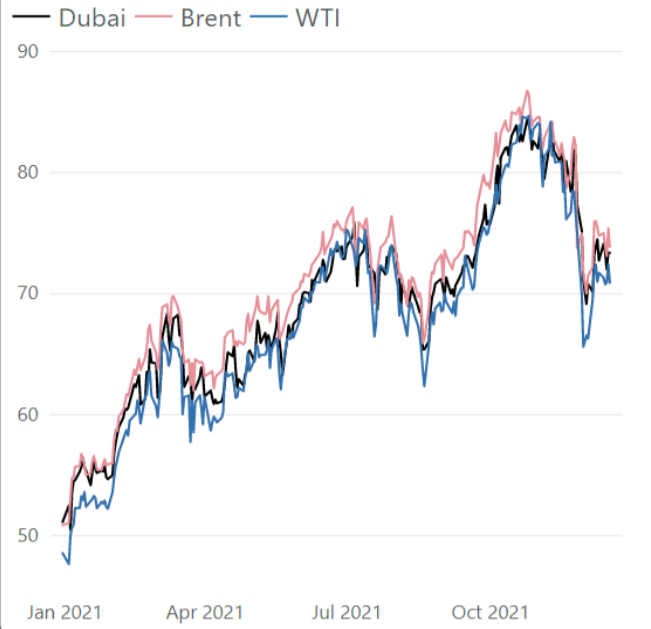
13 - 19 ธ.ค. 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 ต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.08 ต่อบาร์เรล

- นักลงทุนมีความมั่นใจต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจมากขึ้น หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ส่งสัญญาณมองเศรษฐกิจในเชิงบวก และเชื่อมั่นในการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐฯ แม้ว่า FED จะยุติมาตรการกระตุ้นทางการเงิน โดยจะยกเลิกการซื้อพันธบัตรตามมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) ในเดือนมี.ค. 65
- ราคาน้ำมันดิบถูกกดดัน หลังตลาดกังวลการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนที่ทวีความรุนแรง โดยเฉพาะในทวีปยุโรป และสหรัฐฯ จนทำให้หลายประเทศอาจพิจารณาบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์ หรือการจำกัดการเดินทางอีกครั้ง

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.82, \$86.35 และ \$87.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.70, \$1.64 และ \$1.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

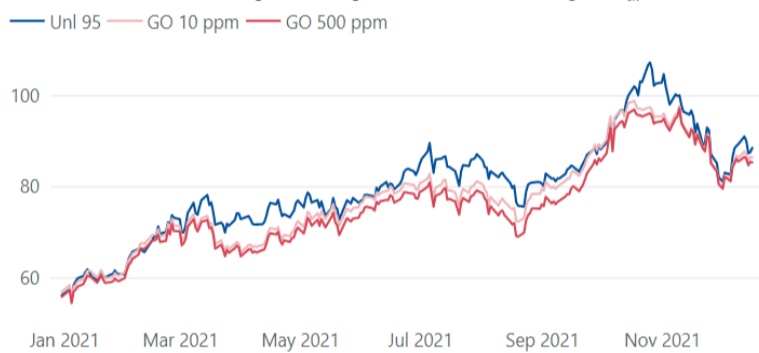
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในหลายประเทศเพิ่มสูงขึ้น เช่น อินโดนีเซีย พม่า และออสเตรเลีย
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ธ.ค. 64 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 218.6 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 ธ.ค. 64 ลดลง 1.07 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.99 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

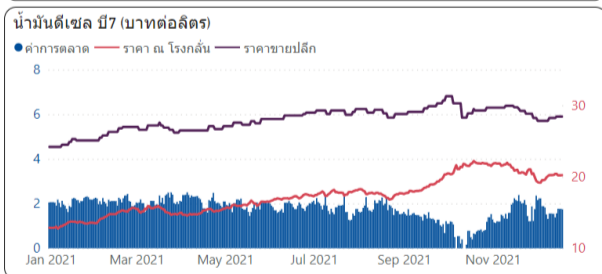
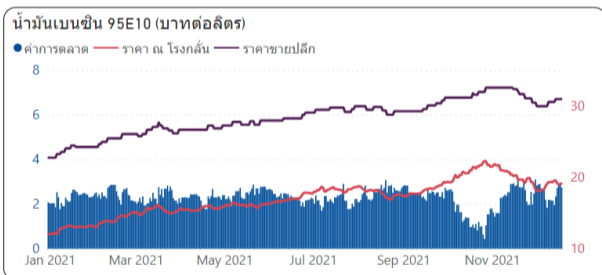
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.66 ต่อบาร์เรล

- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ธ.ค. 64 ลดลง 2.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 123.8 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 ธ.ค. 64 ลดลง 0.93 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.13 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 ธ.ค. 2564)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	38.36	0.40	-	-	-	-	38.91	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.95	0.40	31.15	-	30.95	-0.10	31.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.44	0.40	29.64	-	29.44	-0.10	29.54	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.59	0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.68	0.40	30.88	-	30.68	-0.10	30.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.44	0.20	28.84	-0.10	28.64	-	28.74	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว	28.44	0.20	28.84	-0.10	28.64	-	28.74	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B20	28.44	0.20	28.84	-0.10	-	-	28.74	-0.10
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.06	0.20	35.29	-0.10	35.16	-	35.29	-0.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5929 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.13 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 19 ธ.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 35,189 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุนฯ 38,261 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -3,072 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 19,223 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -22,295 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนระลอกใหม่ในยุโรป โดยล่าสุดผลการวิจัยของอิมพีเรียล คลอเคลจ ลอนดอน (ICL) บ่งชี้ว่าความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการติดเชื้อมากกว่าสายพันธุ์เดลตา ถึง 5 เท่า และยังไม่มีความชัดเจนว่าการติดเชื้อมีความรุนแรงน้อยกว่าการติดเชื้อมากกว่าสายพันธุ์เดลตา อย่างไรก็ตาม Goldman Sachs วาดนิทรรศการร้ายใหญ่ของสหรัฐฯ ออกมาให้ความเห็นว่าถึงแม้ว่าไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนจะกดดันต่ออุปสงค์ แต่คาดว่าจะเกิดผลกระทบในวงจำกัด และปริมาณการใช้น้ำมันจะแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ในปี 2565 และ 2566 โดยมองว่าอุปสงค์น้ำมันทั่วโลกภายในปี 2573 อยู่ที่ประมาณ 106 ล้านบาร์เรล/วัน จากระดับก่อนการเกิดไวรัสโควิด-19 ในปี 2562 ที่ประมาณ 100 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งยังติดตามการประชุมกลุ่มโอเปกพลัสครั้งต่อไปในวันที่ 4 ม.ค. 2565 โดยกลุ่มโอเปกพลัสย้ำว่าสามารถทบทวนแผนการเพิ่มปริมาณการผลิตที่ 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนม.ค. 65 หากมีการเปลี่ยนแปลงในแนวโน้มอุปสงค์