

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

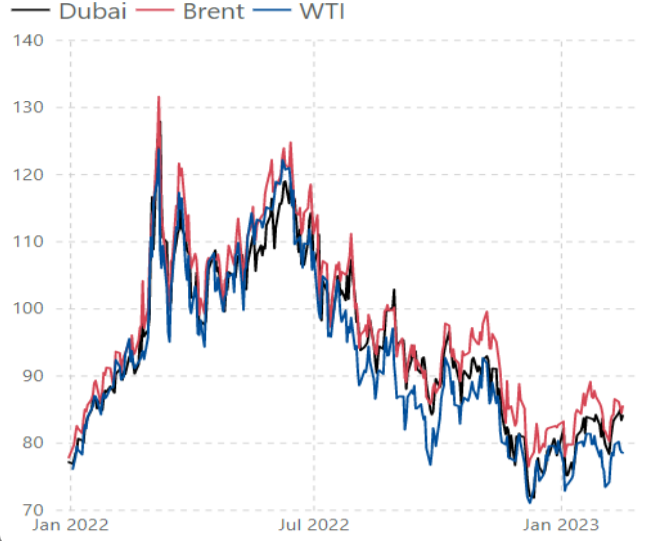
13 - 19 ก.พ. 2566

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.77 และ \$78.52/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.30 และ \$1.02/บาร์เรล ตามลำดับ

- รัสเซียประกาศปรับลดกำลังผลิตน้ำมันดิบในเดือน มี.ค. 66 ลง 500,000 บาร์เรล/วัน เพื่อตอบโต้กลุ่มชาติตะวันตกที่กำหนดข้อจำกัดด้านการส่งออกน้ำมันของรัสเซีย
- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) รายงานเงินนำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซีย ในเดือน ม.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 2.1 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดเป็นประวัติการณ์
- IEA คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้น 2 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 66 สู่ระดับ 101.9 ล้านบาร์เรล/วัน โดยเฉพาะความต้องการใช้น้ำมันในประเทศจีน ที่มีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 100.59, 97.19 และ 100.63 \$/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.78, 0.56 และ 0.90 \$/บาร์เรล ตามลำดับ

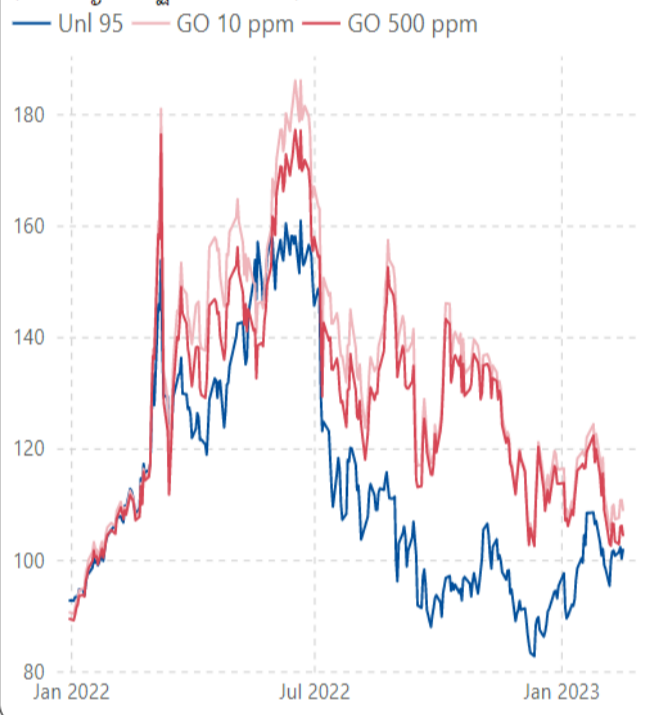
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ก.พ. 66 ลดลง 0.18 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.18 ล้านบาร์เรล
- รอยเตอร์คาดการณ์ยุโรปส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน ก.พ. 66 ลดลง 62% อยู่ที่ 349,000 บาร์เรล/วัน

### น้ำมันดีเซล

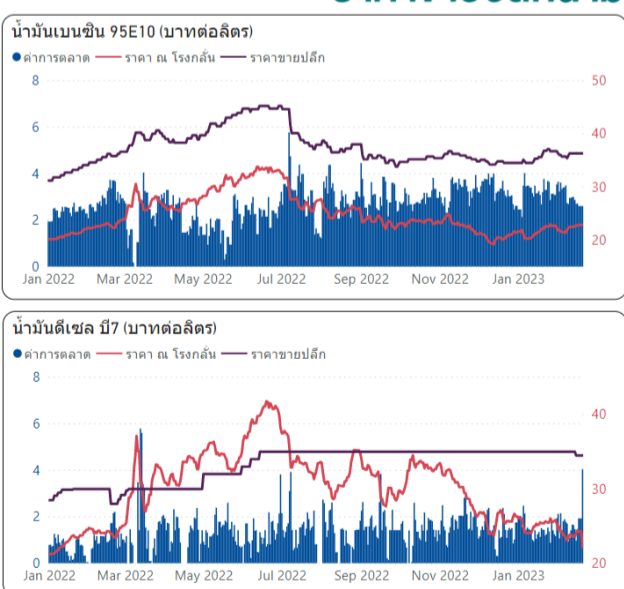
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 108.49 \$/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.97 \$/บาร์เรล

- โรงกลั่นน้ำมัน Daqing Petrochemical (200,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท PetroChina ในจีนมีแผนปิดซ่อมบำรุง ตั้งแต่วันที่ 11 มิ.ย.-24 ก.ค. 66 รวมถึงการส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นที่น้อยลง
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ก.พ. 66 ลดลง 35.1% มาอยู่ที่ 1.19 ล้านบาร์เรล (43,000 บาร์เรล/วัน)
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ก.พ. 66 ลดลง 1.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 119.2 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 ก.พ. 2566)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.36	0.30	-	-	-	-	44.41	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.55	0.30	37.24	0.69	36.55	0.30	36.55	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.24	0.30	34.64	-	34.24	0.30	34.24	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.69	0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.28	0.30	36.94	0.66	36.28	0.30	36.28	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.44	-0.50	34.74	-0.50	34.44	-0.50	34.44	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	34.44	-0.50	34.74	-0.50	34.44	-0.50	34.44	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.44	-0.50	34.74	-0.50	-	-	34.44	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.06	-0.60	44.84	-	44.26	-	44.26	-

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 19 ก.พ. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 20,863 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 126,997 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -106,134 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -60,253 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -45,881 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง โดยได้รับปัจจัยหนุนจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจจีนหลังจากประกาศเปิดประเทศจากโควิด-19 ในเดือนกุมภาพันธ์ ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องติดตามมาตรการของสหรัฐฯ ในการระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) เพิ่มอีก 26 ล้านบาร์เรล ในช่วงเดือน เม.ย.-มิ.ย. 66 เพื่อสกัดการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมัน แม้ว่าขณะนี้ปริมาณน้ำมันในคลังจะอยู่ที่ระดับต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 2526 อีกทั้ง การขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางหลายแห่งที่อาจส่งผลให้เกิดการชะลอตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน