

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (15 - 21 สิงหาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.55 และ \$84.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.11 และ \$2.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวประธานาธิบดีฝรั่งเศสและนายกรัฐมนตรีเยอรมนีมีกำหนดหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้สาธารณะของสหภาพยุโรปให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัท Google มีแผนเข้าซื้อกิจการของบริษัท Motorola ในสหรัฐฯ กอปรกับ โรงกลั่น Sinopec และ PetroChina ของจีนมีแผนปรับอัตรการกลั่นของโรงกลั่นในเดือนสิงหาคม 54 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 1.8 มาอยู่ที่ 7.2 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่บริษัท Shell เปิดเผยท่อขนส่ง น้ำมันดิบแหล่ง Gannet ในทะเลเหนือห่างจากฝั่งสกอตแลนด์ 180 กิโลเมตร รั่วไหล ตั้งแต่วันที่ 10 - 15 สิงหาคม 54 ปริมาณรวมประมาณ 1,300 บาร์เรล ทำให้การลำเลียงน้ำมันหยุดเป็นระยะๆ ลำสุดอัตรการ รั่วไหลปรับลดลงอยู่ที่ 2 บาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.76 และ \$118.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.00 และ \$2.98 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก The National Development and Reform Commission ของจีน รายงานปริมาณการใช้ในเดือนมกราคม - กรกฎาคม 54 อยู่ที่ 353 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 (Y-O-Y) นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันเบนซินในเอเชียแข็งแกร่งโดยเฉพาะจากมาเลเซียและอินโดนีเซีย เนื่องจากเตรียมเก็บ ปริมาณสำรองเพื่อใช้สำหรับการเดินทางในช่วงเทศกาล Eid-al-Fitr ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 54 ขณะที่ PetroChina ของจีนขยายระยะเวลาซ่อมแซม CDU (200,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Dalian (410,000 บาร์เรล/วัน) จากเดิมอีก 10 วัน คาดว่าจะกลับมาเดินเครื่องได้ภายในวันที่ 26 สิงหาคม 54 หลังจากได้รับความเสียหายจากเหตุเพลิงไหม้ ตั้งแต่กลางเดือนกรกฎาคม 54 รวมทั้งอุปสงค์ในเวียดนาม แข็งแกร่งเนื่องจากโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งตอบสนองความต้องการน้ำมันเบนซินใน ประเทศ ร้อยละ 30 ปิดซ่อมบำรุงและจะกลับมาดำเนินการกลางเดือนกันยายน 54

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก The National Development and Reform Commission ของจีนรายงานปริมาณการใช้ในเดือนมกราคม - กรกฎาคม 54 อยู่ที่ 641.01 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 (Y-O-Y) นอกจากนี้ State Statistics Agency ของคาซัคสถานรายงาน ปริมาณการผลิตในเดือนกรกฎาคม 54 อยู่ที่ 2.811 ล้านบาร์เรล ลดลง ร้อยละ 5.3 (M-O-M) อย่างไรก็ตาม เพิ่มขึ้น ร้อยละ 24.9 (Y-O-Y) อีกทั้ง Arbitrage จากภูมิภาคเอเชียไปยังยุโรปยังคงปิดเนื่องจากโรงกลั่น Mailiao ของไต้หวันปิด โดยปกติจะส่งออกน้ำมันดีเซล ปริมาณ 6 ล้านบาร์เรล/เดือน และจีนอาจนำเข้าน้ำมันดีเซล สูงขึ้นในเดือนกันยายนและสิงหาคม เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าหลังจากประสบปัญหาไฟฟ้าขาดแคลนในหลายพื้นที่

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.92 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Bangladesh Petroleum Corp (BCP) นำเข้าน้ำมันเตากำมะถันสูง ปริมาณ 120,000 ตัน ส่งมอบเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 54 จากบริษัท Petrolimex ของเวียดนาม ทั้งนี้ BCP มีแผนนำเข้าน้ำมันเตารวม 1.5 ล้านตัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 54 – มิถุนายน 55 เพื่อใช้สำหรับผลิตกระแสไฟฟ้า ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) ประมาณปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบและน้ำมันเตาเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าของญี่ปุ่นเดือนเมษายน 54 – เมษายน 55 ที่ระดับ 350,000 บาร์เรล/วัน และจะเพิ่มขึ้นสู่ระดับประมาณ 700,000 บาร์เรล/วัน ช่วงเดือนเมษายน 55 – เมษายน 56 นอกจากนี้อุปทานน้ำมันเตาในภูมิภาคตั้งตัวเนื่องจาก Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียมีระดับต่ำกว่าค่าเฉลี่ยเป็นเดือนที่ 3 ติดต่อกัน โดยคาดการณ์ Arbitrage เดือนกันยายน 54 อยู่ที่ระดับ 2.7 - 2.8 ล้านตัน ต่ำกว่าเดือนสิงหาคม 54 ที่ 3.0 - 3.1 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.34	+0.60
เบนซินออกเทน 91	41.94	+0.60	41.94	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.04	+0.60	37.04	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	34.54	+0.60	34.54	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.04	+0.60	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.92	+0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยคงที่จากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 30.0136 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.95 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.18 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	2.80
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2443

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 15,613 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,805 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 14,617 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 188 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 808 ล้านบาท