

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

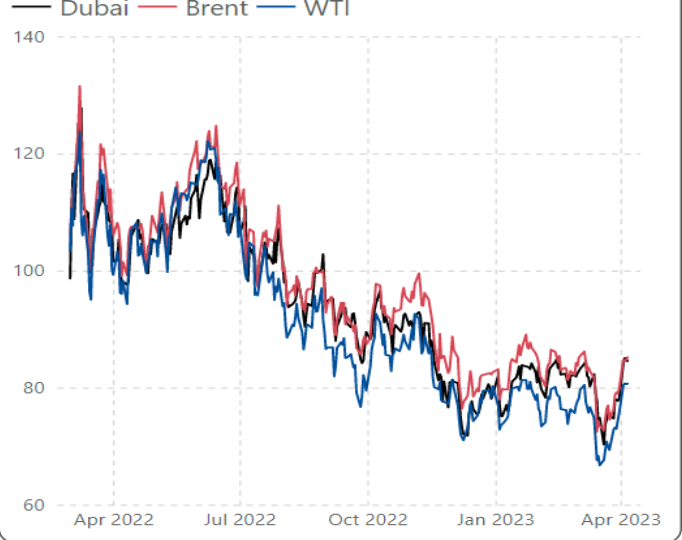
3 - 9 เม.ย. 2566

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.64 และ \$80.61/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.36 และ \$6.81/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลอุปทานตึงตัว หลังกลุ่มโอเปกพลัสมีมติปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงกว่า 1.66 ล้านบาร์เรล/วัน ในการประชุมเมื่อวันที่ 2 เม.ย. ทำให้กำลังการผลิตน้ำมันดิบจากกลุ่มโอเปกพลัสลดลงทั้งหมด 3.66 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วน 3.7% ของอุปสงค์ทั่วโลก
- รอยเตอร์รายงานเอเชียนำเข้าน้ำมันดิบไตรมาส 1/66 เพิ่มขึ้น 6.3% อยู่ที่ 28.67 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนหนึ่งจากอุปสงค์ของจีนฟื้นตัวหลังเปิดประเทศ ทั้งนี้จีนนำเข้าน้ำมันดิบในเดือน มี.ค. 66 เพิ่มขึ้น 1 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 11.65 ล้านบาร์เรล/วัน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองปิโตรเลียมในคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserve: SPR) ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 66 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 371.2 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.64, \$101.86 และ \$104.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.32, \$7.02 และ \$7.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

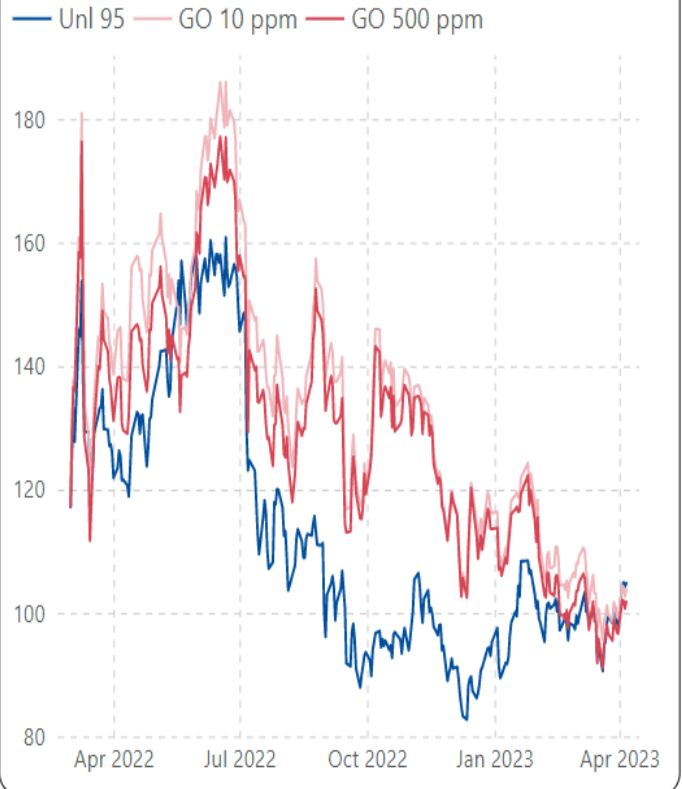
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 5 เม.ย. 66 ลดลง 0.73 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.96 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้น 42% มาอยู่ที่ 4.1 ล้านบาร์เรล โดยส่งออกสู่อินโดนีเซียเพิ่มขึ้น 121% มาอยู่ที่ 0.89 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 3 เม.ย. 66 ลดลง 1.65 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.07 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 31 มี.ค. 66 ลดลง 4.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 222.6 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 103.80/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 3.80 \$/บาร์เรล

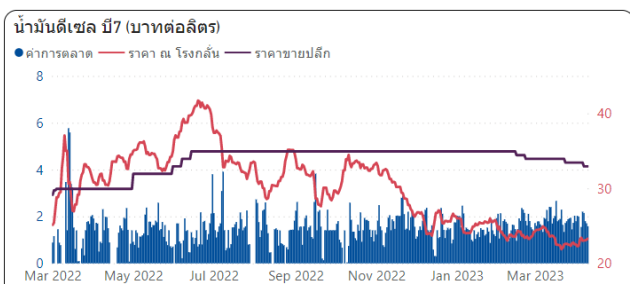
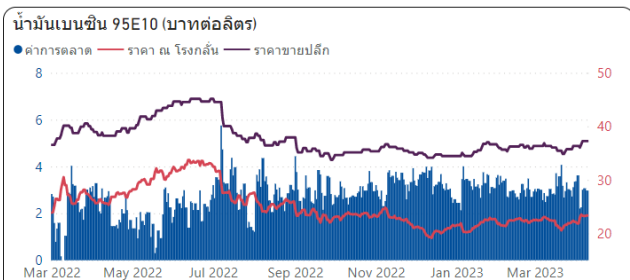
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 5 เม.ย. 66 ลดลง 0.84 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.01 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 1 เม.ย. 66 ลดลง 0.41 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.95 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 เม.ย. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	45.06	0.90	-	-	-	-	45.11	0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.25	0.90	37.54	0.60	37.25	0.90	37.25	0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.94	0.90	34.94	-	34.94	0.90	34.94	0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	35.39	0.90	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	0.90	37.24	0.60	36.98	0.90	36.98	0.90
ดีเซลหมุนเร็ว B7	32.94	-0.50	33.24	-0.50	32.94	-0.50	32.94	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	32.94	-0.50	33.24	-0.50	32.94	-0.50	32.94	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	32.94	-0.50	33.24	-0.50	-	-	32.94	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	42.06	-0.50	43.74	-0.90	43.66	-0.10	43.66	-0.10

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.3338 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.10 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.77 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.15 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 9 เม.ย. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 27,379 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุนฯ 117,179 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -89,800 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -42,921 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -46,879 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง โดยได้แรงหนุนจากความกังวลว่าตลาดน้ำมันจะตึงตัวหลังกลุ่มโอเปกพลัสและรัสเซียประกาศลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมกว่า 1.66 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือน พ.ค. 66 เป็นต้นไป อีกทั้งปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับลดลงจากความต้องการใช้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังต้องติดตามการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ในวันที่ 2-3 พ.ค. 66 โดยนักลงทุนกังวลว่าเฟดจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการชะลอตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน