



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนเมษายน 2566

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 24 เมษายน 2566)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนเมษายน 2566 เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2566

เดือนเมษายน 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มกว่าร้อยละ 6.0 จากความกังวลอุปทานตึงตัว หลังกลุ่ม OPEC+ ได้มีมติในการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลงกว่า 1.66 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในการประชุมวันที่ 2 เมษายน 2566 จากเดิมซึ่งมีการลดกำลังการผลิตก่อนหน้าอยู่แล้ว ทำให้กำลังการผลิตน้ำมันดิบจากกลุ่ม OPEC+ จะลดลงทั้งหมด 3.66 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.7 ของอุปสงค์ทั่วโลก (+) ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากรายงานของเบเกอร์ ฮิวจ์ส (Baker Hughes) ผู้ให้บริการแท่นขุดเจาะน้ำมันของสหรัฐฯ ที่ระบุว่าจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันจะลดลง 22 แท่นสู่ระดับ 590 แท่น (+) จีนเผยเลขดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index) ในเดือนมีนาคม 2566 ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 เพิ่มขึ้นน้อยสุดตั้งแต่กันยายน 2564 หรือในรอบ 18 เดือน และต่ำกว่าเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 ส่งผลให้ตลาดคาดว่ารัฐบาลอาจมีการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม อีกทั้ง (+) นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจจีนมีโอกาสการขยายตัวถึงร้อยละ 4.0 ในไตรมาส 1/2566 เมื่อเทียบรายปี สูงกว่าระดับ ร้อยละ 2.9 ของไตรมาส 4/2565 โดยได้แรงหนุนจากการเปิดประเทศ หลังยกเลิกนโยบายโควิดเป็นศูนย์ อย่างไรก็ตาม (-) ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้น ส่งผลให้สัญญาณน้ำมันดิบที่ซื้อขายกันในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีราคาแพงขึ้น และน่าสนใจลดลงสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น รวมทั้ง

(-) ราคาน้ำมันดิบยังคงได้รับแรงกดดันจากความกังวลภาวะเศรษฐกิจถดถอย หลังนักวิเคราะห์คาดว่า การประชุมในเดือนพฤษภาคม 2566 ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) มีแนวโน้มเพิ่มอัตราดอกเบี้ยอีกร้อยละ 0.25 เป็นปัจจัยกดดันความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น หลังการส่งออกน้ำมันดิบของอิรักจากแคว้นเคอร์ดิสถานซึ่งถูกระงับไปในช่วงก่อนหน้า มีแนวโน้มจะกลับมา หลังรัฐบาลแคว้นเคอร์ดิสถานลงนามในข้อตกลงชั่วคราวเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2565 เพื่อเริ่มต้นการส่งออกอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการกลับมาดำเนินการนั้นยังไม่ชัดเจน

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศลาว และกัมพูชาที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 อยู่ที่ 36.45 บาท/ลิตร

- ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวลดลงเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ มาเลเซีย และบรูไนที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร

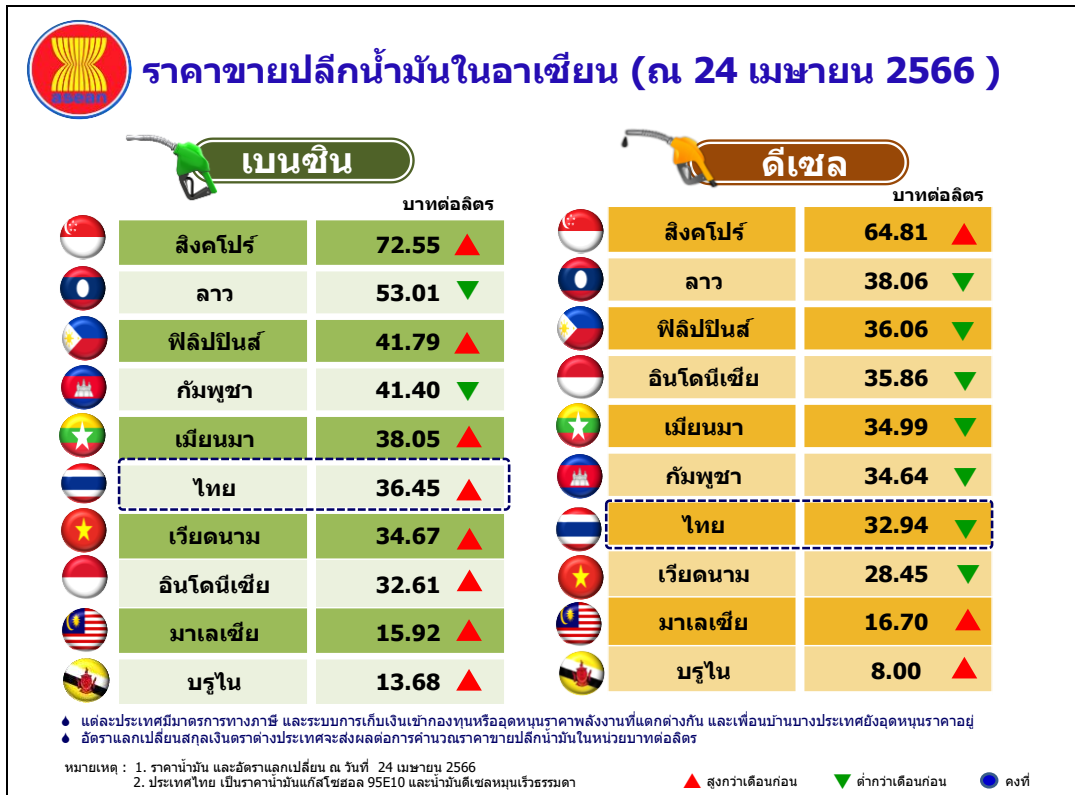
■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจถดถอย จากการขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพื่อชะลอผลกระทบของอัตราเงินเฟ้อ ยังคงส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงต้นเดือนพฤษภาคม 2566 ธนาคารกลางสหรัฐฯ ยุโรป และ อังกฤษ มีแนวโน้มปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยขึ้น

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 24 เมษายน 2566

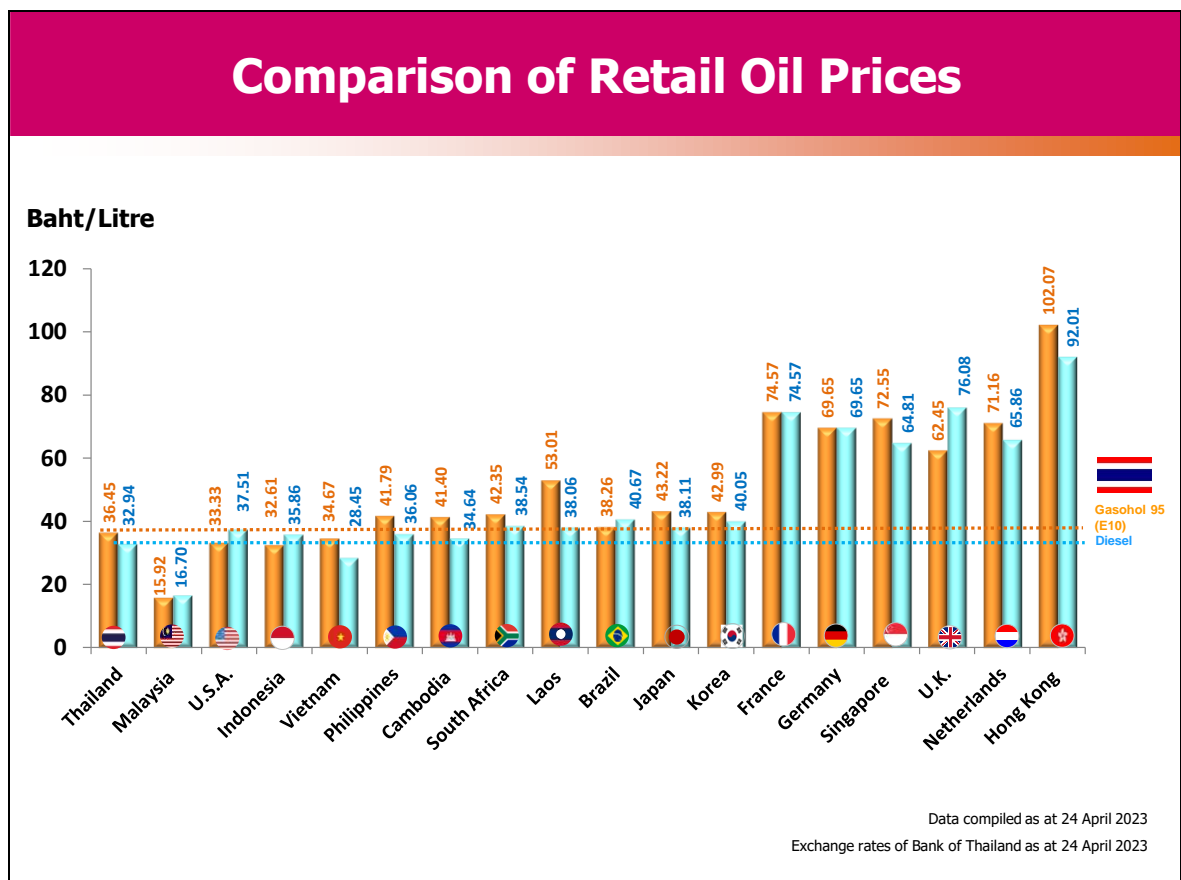
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	พฤษภาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	มีนาคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤษภาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	มีนาคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	36.45	35.75	▲ 0.70	32.94	33.44	▼ -0.50
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,900.00 (41.40)	4,900.00	● 0.00	4,100.00 (34.64)	4,250.00	▼ -150.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.68)	0.53	● 0.00	0.31 (8.00)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	67.90 (41.79)	64.55	▲ 3.35	58.60 (36.06)	60.55	▼ -1.95
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.92)	2.05	● 0.00	2.15 (16.70)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,319.92 (38.05)	2,209.92	▲ 110.00	2,133.47 (34.99)	2,136.61	▼ -3.14
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,630.00 (34.67)	23,030.00	▲ 600.00	19,390.00 (28.45)	20,560.00	▼ -1,170.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	26,490.00 (53.01)	26,490.00	● 0.00	19,020.00 (38.06)	19,020.00	● 0.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.81 (72.55)	2.79	▲ 0.02	2.51 (64.81)	2.51	● 0.00
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	14,042.00 (32.61)	14,042.00	● 0.00	15,440.00 (35.86)	16,000.00	▼ -560.00

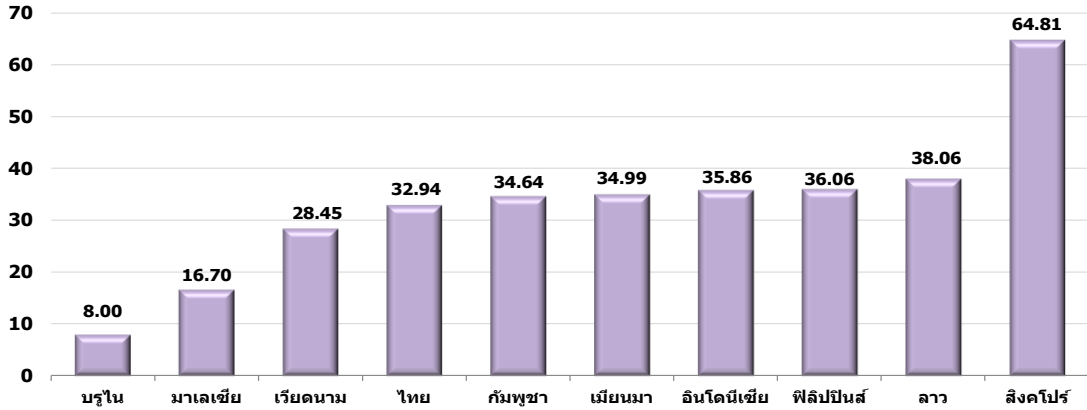
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร

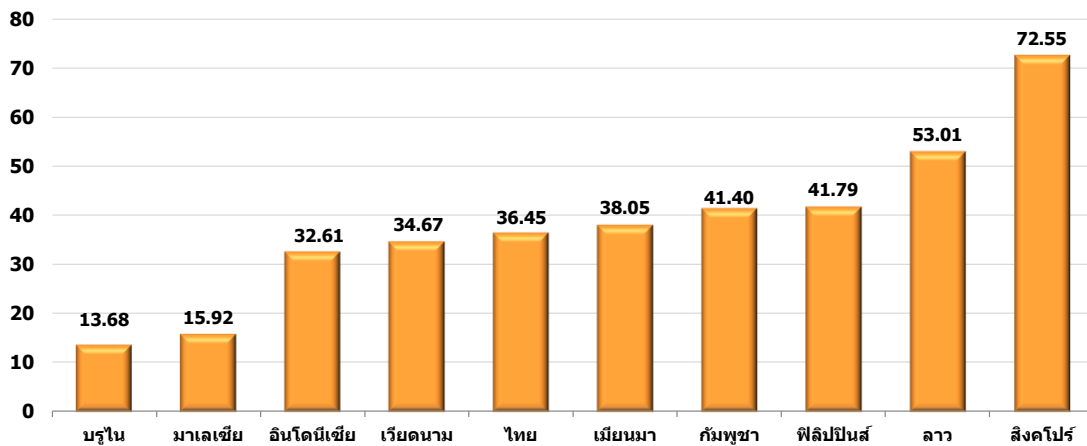


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 64.81 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 24 เมษายน 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 24 เมษายน 2566

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.55 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 36.45 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 24 เมษายน 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 24 เมษายน 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

