

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(19 – 25 มกราคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.39 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์ของผู้นำเข้าในเอเชียลดลงโดยเฉพาะจีน ซึ่งโรงกลั่นในประเทศจะกลั่นน้ำมันดิบที่ระดับ ร้อยละ 79 เนื่องจากอุปสงค์ในประเทศลดลงตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว เช่นเดียวกับเกาหลี และญี่ปุ่น ประกอบกับเหตุการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางยุติลง รวมทั้งข่าวรัสเซียและยูเครนลงนามข้อตกลงการส่งมอบก๊าซธรรมชาติเป็นเวลา 10 ปี หลังจากรัสเซียหยุดส่งมอบก๊าซธรรมชาติเป็นเวลา 2 สัปดาห์ โดยรัสเซียจะเริ่มดำเนินการส่งมอบภายใน 36 ชั่วโมง ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.28 ต่อบาร์เรล จากข่าวประธานโอเปค กล่าวว่าพยายามจะลดปริมาณการผลิตให้ได้ตามเป้าหมาย โดยการลดปริมาณการผลิตครั้งนี้สูงสุดเป็นประวัติการณ์และการประชุมครั้งต่อไปจะมีขึ้นในวันที่ 15 มีนาคม 2552 ณ กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย ทั้งนี้ประเทศคูเวตมีแผนลดปริมาณการผลิตมาอยู่ที่ 2.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนมกราคม 2552 จากระดับ 2.45 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนธันวาคม 2551 นอกจากนี้ Institute for Supply Management รายงานตัวเลขดัชนีภาคการผลิต ของสหรัฐฯ ในเดือนธันวาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 32.9 สูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ระดับ 32.4 และปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของเม็กซิโกในปี 2551 ลดลง ร้อยละ 9.2 มาอยู่ที่ระดับ 2.79 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำสุดในรอบ 13 ปี

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.86 และ \$52.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.88 และ \$4.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความต้องการซื้อของเซลล์ก่อนเทศกาลตรุษจีนและอุปสงค์ของอินโดนีเซีย และเวียดนามที่แข็งแกร่งโดยอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซิน 92 กำหนดส่งมอบต้นเดือนกุมภาพันธ์ ปริมาณ 400,000 ตัน ซึ่งปริมาณนำเข้าในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 อยู่ที่ 4.4 ล้านบาร์เรล ประกอบกับโรงกลั่น Clyde ขนาด 88,000 บาร์เรล/วัน ที่ออสเตรเลียปิดดำเนินการฉุกเฉิน และโรงกลั่นหลายแห่งของไต้หวันปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.66 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคอุปทานในตลาดที่อยู่ในระดับสูงหลังจากโรงกลั่น Reliance เปิดดำเนินการและบริษัท MRPL ของอินเดียยกเลิกการส่งน้ำมันดีเซลแก่อิหร่านหลังสัญญาทอมสิ้นสุดในเดือนธันวาคม 2551 และ Petroleum Association Of Japan (PAJ)

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 ต่อบาร์เรล จากอิหร่านและซาอุดีอาระเบียจะลดการส่งออกน้ำมันเตาในช่วงไตรมาสแรกของปี 2552 เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเตาผลิตไฟฟ้าภายในประเทศยังอยู่ในระดับสูง อีกทั้งตลาดคาดว่า Arbitrage Cargo จากตะวันตกเข้ามายังภูมิภาคในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 จะลดลงจากเดือนมกราคม ปริมาณ 750,000 ตัน มาอยู่ที่ประมาณ 2.8 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 เพิ่มขึ้น 0.80 และ 1.40 บาท/ลิตร ตามลำดับ แก๊สโซฮอล์ E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 มกราคม 2552)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	32.19
เบนซินออกเทน 91	23.59	23.59
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	18.89	18.89
แก๊สโซฮอล์ 91	18.09	18.09
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	17.59	17.59
ดีเซลหมุนเร็ว B2	18.34	18.34
ดีเซลหมุนเร็ว B5	16.84	16.84

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0612 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.47 บาท/ลิตร และ 2.10 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.06 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 26 มกราคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 มกราคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 19,697 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,516 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 4,304 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,181 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2551 อยู่ประมาณ 7,233 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 5,390 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 23 มกราคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	19,697
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	19,197
หนี้สินกองทุน	-4,516
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-4,304
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-296
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,782
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-547
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-258
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-195
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-212
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	15,181
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,700
รายจ่ายของกองทุนฯ	-262
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-101
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,438

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 7,948 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน