

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

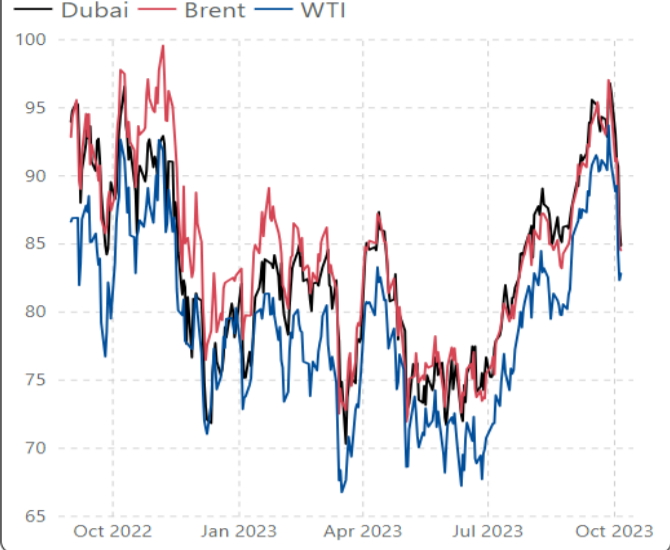
2 - 8 ต.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.20 และ \$85.47/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.85 และ \$5.98/บาร์เรล ตามลำดับ

- นักลงทุนมีความกังวลเกี่ยวกับการชะลอตัวของอุปสงค์น้ำมันจากข้อมูลเศรษฐกิจที่ซบเซา ทั้งในสหรัฐฯ และยุโรป
- ดัชนีดอลลาร์พุ่งขึ้นแตะระดับ 107.01 ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 10 เดือน ทำให้นักลงทุนกังวลว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) อาจจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในการประชุมเดือน พ.ย. 66 ส่งผลให้ราคาน้ำมันมีความน่าสนใจน้อยลงสำหรับผู้นำเข้าน้ำมันที่ถือสกุลเงินอื่น
- รัสเซียประกาศยกเลิกการห้ามส่งออกน้ำมันดีเซล เมื่อวันที่ 6 ต.ค. โดยมีเงื่อนไขว่าผู้ผลิตจะต้องจัดส่งน้ำมันดีเซลอย่างน้อย 50% เพื่อขายไปยังตลาดในประเทศ ในขณะที่ข้อจำกัดในการห้ามส่งออกน้ำมันเบนซินยังคงมีอยู่ โดยปีที่แล้วรัสเซียมีการส่งออกน้ำมันดีเซลประมาณ 35 ล้านตัน โดยเกือบ 3 ใน 4 ของทั้งหมดเป็นการส่งผ่านทางท่อ ในขณะที่การส่งออกน้ำมันเบนซินอยู่ที่ 4.8 ล้านตันในปี 65

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.73, \$91.80 และ \$94.48/บาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.18, \$8.78 และ \$8.05/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ต.ค. 66 ลดลง 64.2% มาอยู่ที่ 2.45 ล้านบาร์เรล โดยส่งออกสู่อินโดนีเซียลดลง 61.0% มาอยู่ที่ 671,000 บาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 0.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.91 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 66 เพิ่มขึ้น 0.78 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.53 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ก.ย. 66 เพิ่มขึ้น 6.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 227 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.85/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.50/บาร์เรล

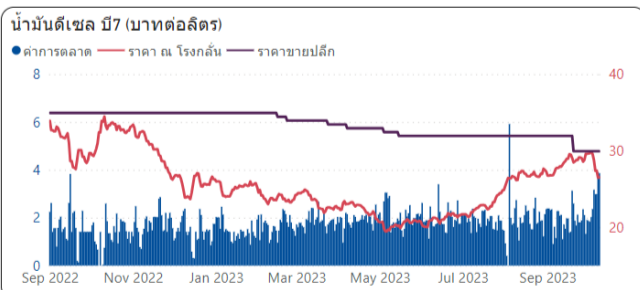
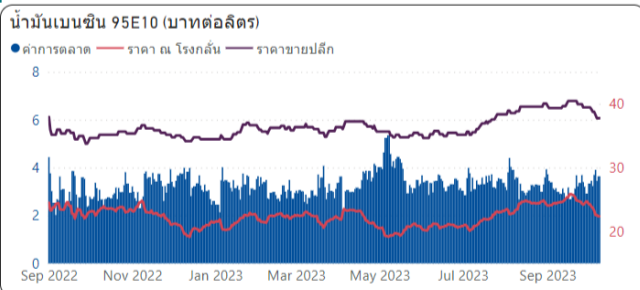
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ต.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.89 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบเกือบ 2 ปี
- รัสเซียประกาศยกเลิกการห้ามส่งออกน้ำมันดีเซล โดยมีเงื่อนไขว่าผู้ผลิตจะต้องจัดส่งน้ำมันอย่างน้อย 50% เพื่อขายไปยังตลาดในประเทศ นอกจากนี้ราคาายังได้รับแรงกดดันจากการส่งออกที่เพิ่มขึ้นของตะวันออกกลาง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 ต.ค. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	45.54	-1.70	-	-	-	-	47.01	-1.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.75	-1.70	38.25	-2.20	37.75	-1.70	38.05	-1.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.44	-1.70	35.94	-	35.44	-1.70	35.74	-1.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	35.59	-1.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.48	-1.70	37.98	-2.20	37.48	-1.70	37.78	-1.70
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	30.24	-0.20	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	30.24	-0.20	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	30.24	-0.20	-	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	40.24	-	48.44	-1.00	42.34	-	41.64	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 8 ต.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 37,894 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 106,221 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -68,327 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -23,322 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,005 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากอุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น โดยอุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับเพิ่มในภูมิภาคแอฟริกาและอเมริกาใต้ นอกจากนี้การเตรียมกลับมาส่งออกน้ำมันดิบของท่อ Kirkuk-Ceyhan จะช่วยผ่อนคลายความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบตึงตัว อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงต้องจับตาสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาสแม้ว่าจะยังไม่มียุทธศาสตร์โดยตรงกับอุปทานน้ำมันดิบในตลาด เนื่องจากอิสราเอลผลิตน้ำมันดิบได้น้อยแต่หากความขัดแย้งขยายวงกว้างจากฉนวนกาซาไปสู่ภูมิภาคอื่นอาจส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบแถบตะวันออกกลาง รวมทั้งให้จับตาท่าทีสหรัฐฯ ต่ออิหร่าน ซึ่งหากสหรัฐฯ พบว่าอิหร่านมีส่วนเกี่ยวข้องกับการโจมตีของกลุ่มฮามาส อิหร่านอาจต้องเผชิญกับมาตรการคว่ำบาตรที่รุนแรงเพิ่มมากยิ่งขึ้น