

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(5 – 11 เมษายน 2553)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.10 และ \$85.96 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.43 และ \$2.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเหตุระเบิดหลายแห่งในอิรักที่บริเวณกรุงแบกแดดและเซรอบบๆ โดยโฆษกหน่วยรักษาความปลอดภัยกล่าวว่าเกี่ยวข้องกับกลุ่ม Al-Qaeda นอกจากนี้รัฐมนตรีน้ำมันกาตาร์ (Abdulla Bin Hamad Al Attiyah) เห็นว่าโอเปกไม่จำเป็นต้องจัดประชุมฉุกเฉินเพื่อปรับเปลี่ยนมาตรการเพื่อรองรับราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ประเทศญี่ปุ่นรายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 เมษายน 2553 ลดลง ร้อยละ 7.2 หรือ 7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 90.13 ล้านบาร์เรลจากการนำเข้าลดลง นอกจากนี้ Colorado State University พยากรณ์ฤดูเฮอริเคนปีนี้จะมี Tropical Storm 15 ลูก และพายุเฮอริเคน 8 ลูก (Major Hurricane 4 ลูก) และความเสี่ยงที่พายุเฮอริเคนขึ้นฝั่ง USGC อยู่ที่ ร้อยละ 44 (ค่าเฉลี่ยอยู่ที่ ร้อยละ 30 รวมทั้งซาอุดีอาระเบียมีแผนเพิ่มการใช้น้ำมันดิบเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าที่ระดับ 2.5 BOE ในปี 2553 (ปี 2552 ใช้ที่ระดับ 1.5 BOE) ทั้งนี้ราคาน้ำมันดิบดังกล่าวได้จากการปรับลดการส่งออกตามข้อตกลงกับโอเปก

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.78 และ \$92.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.49 และ \$3.04 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันเบนซินของประเทศอินโดนีเซียเดือนเมษายน 2553 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 18 อยู่ที่ 5.9 ล้านบาร์เรล (เดือนมีนาคม 2553 อยู่ที่ 5.0 ล้านบาร์เรล) ประกอบกับอิหร่านนำเข้้ำมันเบนซินจากเอเชียเดือนเมษายน 2553 ที่ระดับ 128,000 บาร์เรล/วัน ใกล้เคียงเดือนมีนาคม 2553 ขณะที่ Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเกาหลีใต้ไปยังสหรัฐฯ เปิด นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) สิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 เมษายน 2553 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.24 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 12.03 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.05 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันดีเซลจากเวียดนามแข็งแกร่งเนื่องจากโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ยังกลั่นอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 50 ขณะที่อุปทานน้ำมันดีเซลในยุโรปตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งในยุโรปมีแผนปิดซ่อมบำรุงตามแผนในเดือนเมษายน 2553 ส่งผลให้กำลังการกลั่นลดลงประมาณ 1.3 ล้านบาร์เรล/วัน กอปรกับโรงกลั่นในญี่ปุ่น

และอินเดียมีแผนปิดซ่อมบำรุงตามแผนส่งผลให้กำลังการกลั่นลดลงประมาณ ร้อยละ 11 นอกจากนี้ China Petroleum and Petrochemical Engineering Institute รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลในภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีนเพิ่มขึ้นเพื่อขนส่งน้ำและชุดเจาะบ่อน้ำเนื่องจากสภาพภูมิอากาศแห้งแล้ง อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 เมษายน 2553 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ 10.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันเตาในประเทศบังคลาเทศปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงไฟฟ้า Khulna Power Station เริ่มเปิดดำเนินการ รวมทั้งนักวิเคราะห์คาดว่าอุปทานน้ำมันเดินเรือ (Bunker) จากญี่ปุ่นในเดือนเมษายน 2553 จะอยู่ที่ 370,000 – 380,000 ตัน ลดลงจาก 413,000 ตัน ในเดือนเมษายน 2552

### 1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

#### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 เมษายน 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	42.84
เบนซินออกเทน 91	37.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.24
แก๊สโซฮอล์ 91	32.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.32
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.89
ดีเซลหมุนเร็ว B5	28.69

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.4793 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.17 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.11 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.93 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ( ณ วันที่ 12 เมษายน 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.4346

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 เมษายน 2553 มีเงินสดในบัญชี 34,056 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,571 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,296 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 275 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,484 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 7 เมษายน 2553)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>34,056</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	33,556
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,571</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,296
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-272
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,454
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-3,782
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-3,096
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-222
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-57
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-317
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-68
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-275
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>23,484</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน เม.ย. 53	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)</b>	<b>3,451</b>
<b>รายจ่ายของกองทุนฯ (2)</b>	<b>-2,968</b>
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-547
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,925
ชดเชย NGV	-270
<b>รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)</b>	<b>483</b>

**หมายเหตุ :** - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.  
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง