

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(4 – 10 พฤษภาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.82 และ \$55.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.77 และ \$4.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวกระทรวงแรงงานสหรัฐฯ (Labor Department) รายงานตัวเลขการว่างงานในเดือนเมษายน 2552 อยู่ที่ 539,000 ตำแหน่ง ซึ่งเป็นจำนวนการว่างงานที่ต่ำที่สุดตั้งแต่เดือนตุลาคม 2551 และดัชนีตลาดหุ้นสหรัฐฯ ที่ปรับตัวตามความเชื่อมั่นที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับข่าว CEO ของบริษัท Saudi Aramco ให้สัมภาษณ์ว่าบริษัทมีแผนคงปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่ระดับ 7.95 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นปริมาณการผลิตเดือนเมษายน 2552 และต่ำกว่า OPEC Target ที่ได้รับ 8.05 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งกระทรวงคมนาคมของจีนรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบทางเรือของจีนเดือนเมษายน 2552 อยู่ที่ 3.72 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 9

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.05 และ \$61.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.95 และ \$7.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Arbitrage เปิดจากภูมิภาคเอเชียไปยังสหรัฐฯ ปริมาณรวม 0.76 - 1.18 ล้านบาร์เรล ในช่วงกลางเดือนพฤษภาคม 2552 ขณะที่ Xinhua News รายงานว่าปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของประเทศจีนเดือนมีนาคม 2552 ลดลง ร้อยละ 21.6 จากเดือนก่อนมาอยู่ที่ 25 ล้านบาร์เรล ประกอบกับปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerps สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 459,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 6.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.91 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Petrolimex ของเวียดนามนำเข้าน้ำมันดีเซล 0.25%S ปริมาณ 510,000 บาร์เรล ส่งมอบครั้งแรกหลังเดือนพฤษภาคม 2552 รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของจีนเดือนมีนาคม 2552 อยู่ที่ 45.2 ล้านบาร์เรล ลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 15.8 อย่างไรก็ตามตลาดคาดว่าอุปทานจะเพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นในภูมิภาคเอเชียที่ลดอัตราการผลิตและหยุดซ่อมบำรุง ตั้งแต่ต้นไตรมาสที่ 2 จะเริ่มกลับมาผลิตในช่วงต้นเดือนมิถุนายน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.23 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณสำรองน้ำมันเตาบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerp สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 7,000 ตัน มาอยู่ที่ 673,000 ตัน นอกจากนี้ Kuwait National Petroleum Co. (KNPC) จะหยุดหน่วยผลิต Heavy Oil (50,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Shuaiba (200,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 10 พฤษภาคม 2552 เป็นเวลา 28 วัน รวมทั้งอุปทานในภูมิภาคยังคงตึงตัวอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณ Arbitrage จากตะวันตกมายังภูมิภาคเอเชียในเดือนพฤษภาคม และมิถุนายน 2552 จะลดลง ร้อยละ 18 - 20 จาก เดือนเมษายน 2552

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

| | птท. | อื่นๆ |
|-------------------|-------|-------|
| เบนซินออกเทน 95 | - | 37.24 |
| เบนซินออกเทน 91 | 30.14 | 30.14 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 26.34 | 26.34 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 25.54 | 25.54 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 24.04 | 24.04 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 18.02 | 18.02 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B2 | 23.39 | 23.39 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B5 | 20.39 | 20.39 |

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.27 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2751 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.67 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.21 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.17 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.39 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2552)

| ชนิดน้ำมัน | บาท/ลิตร |
|---------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | 7.0000 |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | 5.7000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 2.3500 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 | 1.7500 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | -0.3000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) | -8.0000 |
| น้ำมันก๊าด | 0.1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 1.7000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | -0.2000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 | -0.2000 |
| น้ำมันเตา | 0.0600 |
| LPG | 0.3033 |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 26,710 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,541 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,131 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 410 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 16,169 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

| | |
|---|----------------|
| เงินสดในบัญชี | 26,710 |
| - เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี)) | 500 |
| - เงินคงเหลือในบัญชี | 26,210 |
| หนี้สินกองทุน | -10,541 |
| - หนี้ค้างชำระเงินชดเชย* | -10,131 |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48) | -167 |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ) | -352 |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.) | -7,733 |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.) | -73 |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 | -1,357 |
| หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4 | -437 |
| หนี้เงินชดเชยอื่นๆ | -12 |
| - งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว | -410 |
| ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ | 16,169 |
| ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 52 | |
| รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ | 3,838 |
| รายจ่ายของกองทุนฯ | -330 |
| จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5 | -132 |
| จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4 | -143 |
| จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG | -55 |
| รายรับมากกว่ารายจ่าย | 3,508 |

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน