



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 23/2555 (ครั้งที่ 130)  
วันพุธที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2555 เวลา 16.30 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี

---

### การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

---

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)  
กรรมการและเลขานุการ

---

### เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน
2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

**2.1 น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคา ขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

**2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 23 ตุลาคม 2555 น้ำมันดิบดูไบเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 107.25, 118.4 และ 124.45 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบเบนซิน และดีเซลปรับตัวลดลง 3.55, 6.18 และ 4.73 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2555 (ราคาปิดตลาดวันที่ 18 ตุลาคม 2555) จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลงส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2555 เป็นดังนี้

**โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2555**

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.8487	23.4138	23.6357	23.6357	23.3373	20.5518	25.2253
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	7.5000	6.2000	1.8000	-0.5000	-2.8000	-11.8000	0.2000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.7509	2.6295	2.2831	2.1221	1.8863	0.7110	1.7977
ราคาขายส่ง	42.0496	40.1933	34.8988	32.4378	28.8336	10.8678	27.4785
ค่าการตลาด	5.9349	3.1371	2.5525	2.5628	3.1275	10.1983	2.1603
ภาษีค่าการตลาด	0.4154	0.2196	0.1787	0.1794	0.2189	0.7139	0.1512
ราคาขายปลีก	48.40	43.55	37.63	35.18	32.18	21.78	29.79

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,454 ล้านบาท หนี้สินรวม 23,693 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 19,239 ล้านบาท

5. จากค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลที่อยู่ในระดับสูง ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันทุกชนิด 0.50 บาท/ลิตร ยกเว้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ที่เก็บในอัตราเดิม โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	7.50	8.00	+0.50
น้ำมันเบนซิน 91	6.20	6.70	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.80	2.30	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.50	0.00	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-2.80	-2.30	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.80	-11.80	-
น้ำมันดีเซล	0.20	0.70	+0.50

กองทุนน้ำมันฯ จะมีภาระลดลงประมาณวันละ 36.84 ล้านบาท จากติดลบวันละ 21.42 ล้านบาท เป็นบวกวันละ 15.42 ล้านบาท

## มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(หน่วย : บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่
น้ำมันเบนซิน 95	7.50	8.00
น้ำมันเบนซิน 91	6.20	6.70
น้ำมันแก๊สโซล 95	1.80	2.30
น้ำมันแก๊สโซล 91	-0.50	0.00
น้ำมันแก๊สโซล E20	-2.80	-2.30
น้ำมันแก๊สโซล E85	-11.80	-11.80
น้ำมันดีเซล	0.20	0.70

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป