

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(13 – 19 กรกฎาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.06 และ \$61.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 และ \$0.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกระทรวงการคลังของสหรัฐฯ ประกาศผลขาดดุลงบประมาณในเดือนมิถุนายน 2552 ที่ 94,320 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สะท้อนถึงต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการให้ความช่วยเหลืออุตสาหกรรมรถยนต์และสถาบันการเงิน (สหรัฐฯ ขาดดุลงบประมาณในปี 2552 รวมอยู่ที่ 1.086 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ กอปรกับนักลงทุนเกิดความกังวลจากข่าว The Commodity Futures Trading Commission (CFTC) ที่จะเพิ่มการกำกับดูแลการซื้อขายในตลาดซื้อขายน้ำมันและสินค้าโภคภัณฑ์ล่วงหน้าซึ่ง CFTC จะออกข้อบังคับใหม่ในเดือนกันยายนนี้และมีผลบังคับใช้ภายในเดือนตุลาคม 2552 ขณะที่อิรักมีแผนเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตใหม่ (Takwe) ในรัฐ Kurdistan ขึ้นอีก 10,000 – 20,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 50,000 บาร์เรล/วัน รวมทั้งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่ง Taq Taq ทางตอนเหนือของประเทศอิรักอยู่ที่ระดับ 20,000 – 40,000 บาร์เรล/วัน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นภายในเดือนพฤศจิกายน 2552 มาอยู่ที่ระดับ 60,000 บาร์เรล/วัน นอกจากนี้กระทรวงเศรษฐกิจอิสเรียรายงาน GDP ในช่วงครึ่งแรกปี 2552 หดตัว ร้อยละ 10.1 และคาดว่าปีนี้ GDP จะอยู่ที่ระดับ -8% ถึง -8.5%

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.73 และ \$66.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 และ \$0.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและเวียดนามมีแผนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินเนื่องจากโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) เริ่มส่งออกน้ำมันเบนซิน ออกเทน 92 ปริมาณ 35,000 บาร์เรล ไปยังภาคเหนือของประเทศ ประกอบกับบริษัท Hindustan Petroleum Corp.(HPCL) ประเทศอินเดียมีแผนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซิน ในเดือนสิงหาคม 2552 จากอุปสงค์ในประเทศชะลอลง ขณะที่ GS Caltex ของเกาหลีใต้เริ่มเดินเครื่อง Residual Fluid Catalytic Cracker (RFCC) ซึ่งใช้ในการผลิตน้ำมันเบนซินที่โรงกลั่น Teosu (790,000 บาร์เรล/วัน) และโรงกลั่น PetroRabigh ของบริษัท Saudi Aramco เปิดดำเนินการหน่วย RFCC หลังปิดซ่อมฉุกเฉินเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2552 รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Light Distillates Stock สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 กรกฎาคม 2552 เพิ่มขึ้น 230,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 10.08 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Cargo ไปยังตะวันตก ปิด และปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล บริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กรกฎาคม 2552 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณ ร้อยละ 81 มาอยู่ที่ 20.23 ล้านบาร์เรล ซึ่งใกล้เคียงกับสถิติสูงสุดที่ระดับ 20.42 ล้านบาร์เรล และบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียแจ้งว่าเหตุเพลิงไหม้ที่หน่วย Heat Exchanger ที่โรงกลั่น Dumai (120,000 บาร์เรล/วัน) ไม่มีผลกระทบต่อการผลิต นอกจากนี้ IES รายงาน Middle Distillates Stock สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 กรกฎาคม 2552 เพิ่มขึ้น 986,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.80 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.17 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาเพื่อการเดินเรือในสิงคโปร์ยังคงแข็งแกร่ง โดยปริมาณการบริโภคเฉลี่ยต่อเดือนในปี 2552 อยู่ที่ระดับ 2.99 ล้านตัน (ค่าเฉลี่ยปีก่อนอยู่ที่ 2.91 ล้านตัน) โดย Maritime and Port Authority ของสิงคโปร์รายงานยอดขายน้ำมันเตาเพื่อการเดินเรือ (Bunker) เดือนมิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.3 จากปีก่อน อยู่ที่ 2.96 ล้านตัน และจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าสิงคโปร์ ในเดือนมิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.4 จากปีก่อน อยู่ที่ 11,029 ลำ ในขณะที่อุปทานน้ำมันเตาในภูมิภาค North Asia ตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นลดอัตราการผลิตและบางแห่งเน้นผลิต Light Products มากขึ้น รวมทั้ง IES รายงาน Residues stock สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 กรกฎาคม 2552 ลดลง 4.37 ล้านบาร์เรลอยู่ที่ระดับ 14.07 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 7 เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	38.64
เบนซินออกเทน 91	32.54	32.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.94	28.94
แก๊สโซฮอล์ 91	28.14	28.14
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.64	26.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.32	20.32
ดีเซลหมุนเร็ว B2	26.49	26.49
ดีเซลหมุนเร็ว B5	23.69	23.69

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2383 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.11 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.24 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.60 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.44 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.8700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.8600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.7300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 28,766 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,956 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 12,620 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,810 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	28,766
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	28,266
หนี้สินกองทุน	-12,956
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-12,620
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-416
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-6,976
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-121
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,647
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-348
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-23
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	15,810
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,514
รายจ่ายของกองทุนฯ	-927
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-578
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-206
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,587

หมายเหตุ : ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรร
งบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาทให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน