

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(14 – 20 กันยายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.73 และ \$71.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 และ \$0.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากดัชนีการผลิตภาคอุตสาหกรรมของสหรัฐฯ เดือนสิงหาคม 2552 ปรับสูงขึ้น ร้อยละ 0.8 โดยปรับสูงขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่สอง (นักวิเคราะห์คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 0.6%) ประกอบกับร่างเอกสารการประชุมผู้นำสหภาพยุโรป (EU) 27 ประเทศ แสดงถึงท่าที EU ในการประชุม G-20 ปลายเดือนกันยายน 2552 ที่สนับสนุนให้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเดินหน้าต่อไป ขณะที่ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 กันยายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 4.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 332.8 ล้านบาร์เรล (นักวิเคราะห์คาดว่าจะลดลงเพียง 2.4 ล้านบาร์เรล) นอกจากนี้โอเปคคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปี 2553 จะเพิ่มขึ้นจากปี 2552 ปริมาณ 0.5 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 84.56 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้ง National Hurricane Center ของสหรัฐฯ พยากรณ์คลื่นความกดอากาศต่ำบริเวณมหาสมุทรแอตแลนติกอาจพัฒนาเป็นพายุโซนร้อนได้ในช่วงต้นสัปดาห์นี้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.08 และ \$75.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 และ \$0.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากอินโดนีเซียมีแผนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนตุลาคม 2552 เนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศยังอยู่ในระดับสูง ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerps สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กันยายน 2552 อยู่ที่ 6.97 ล้านบาร์เรล สูงกว่าปีก่อน ร้อยละ 10 ประกอบกับ PetroVietnam ของเวียดนามตกลงให้ SK Energy ของเกาหลีใต้รับผิดชอบการเดินเครื่องและบำรุงรักษาหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC) ของโรงกลั่น Dong Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2552 โดยสัญญาจะมีระยะเวลา 5 ปี และมีมูลค่า 78 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ นอกจากนี้โรงกลั่น Maoming (270,000 บาร์เรล/วัน) ของจีนมีแผนกลับมาดำเนินงานในวันที่ 22 กันยายน 2552 ภายหลังจากการปิดซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ รวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กันยายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 2.1 มาอยู่ที่ระดับ 12.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 ต่อบาร์เรล จาก Arbitrage Gas Oil Cargo จากเอเชียไปยุโรปปิด ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerps สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กันยายน 2552 อยู่ที่ 22.69 ล้านบาร์เรล สูงกว่าปีก่อน ร้อยละ 54 นอกจากนี้โรงกลั่น Marifu (127,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Nippon Oil ประเทศญี่ปุ่นมีแผนกลับมาดำเนินการภายในวันที่ 19 กันยายน 2552 หลังปิดซ่อมจากเหตุเพลิงไหม้เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2552 รวมทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 กันยายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 9.3 มาอยู่ที่ระดับ 11.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากโรงกลั่น Onsan (580,000 บาร์เรล/วัน) ของเกาหลีใต้มีแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Desulfurization ในช่วงเดือนตุลาคม 2552 เป็นระยะเวลา 1 เดือน ประกอบกับอุตสาหกรรมการผลิตเหล็กของกลุ่มบริษัท Nippon ในประเทศญี่ปุ่นมีความต้องการนำเข้ามา Bunker Fuel เพิ่มขึ้นในครึ่งหลังปี 2552 ถึงครึ่งแรกปี 2553 ขณะที่ CPC ของไต้หวันมีแผนนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันสูงในเดือนตุลาคม 2552 ปริมาณ 160,000 ตัน เนื่องต้นทุนการนำเข้าต่ำกว่าผลิตเอง รวมทั้งผู้ค้าคาดว่าปริมาณ Arbitrage FO จากตะวันตกมายังภูมิภาคเอเชียในเดือนตุลาคม 2552 จะลดลงจากเดือนนี้ 1.4 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.4 - 2.5 ล้านตัน และอุปทานน้ำมันเตาจะตึงตัวจนถึงสิ้นปีเนื่องจากโรงกลั่นเดินเครื่องในระดับต่ำ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 กันยายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.24
เบนซินออกเทน 91	34.64	34.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.04	31.04
แก๊สโซฮอล์ 91	30.24	30.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.74	28.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.72	22.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	26.79	26.79
ดีเซลหมุนเร็ว B5	25.39	25.39

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.9588 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.11 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.68 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 กันยายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	-0.0665

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 กันยายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 31,647 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,762 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 12,425 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 18,886 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 กันยายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,647
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,147
หนี้สินกองทุน	-12,762
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-12,425
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-327
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-5,288
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-1,332
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,985
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-396
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-46
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	18,886
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,590
รายจ่ายของกองทุนฯ	-1,573
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-545
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชย LPG	-885
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,017

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน