

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(4 – 10 กุมภาพันธ์ 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.21 และ \$89.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 และ \$2.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวบริษัท StatoilHydro ของนอร์เวย์ สามารถควบคุมเพลิงที่แท่นผลิต Njord A (17,000 บาร์เรล/วัน) ในทะเลเหนือได้ ประกอบกับ Energy Information Administration รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 เพิ่มขึ้น 7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 300 ล้านบาร์เรล ซึ่งเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 4 และปริมาณสำรอง Distillate เพิ่มขึ้น 0.14 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 127.14 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับสำรองที่สูงกว่าปริมาณสำรองเฉลี่ย 5 ปี ประมาณร้อยละ 3 รวมทั้งโอเปคผลิตน้ำมันดิบในเดือนมกราคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนประมาณร้อยละ 1.3 มาอยู่ที่ระดับ 32.6 ล้านบาร์เรล/วัน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.56 และ \$97.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.95 และ \$1.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวบริษัท West Pacific Petrochemical Corp. (WEPEC) ของจีนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกุมภาพันธ์ ปริมาณ 850,000 บาร์เรล และ PetroChina & Sinopec งดการนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 และข่าวอิหร่านลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินลง 125,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 95,000 บาร์เรล/วัน รวมทั้งข่าว Pertamina ของอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินจากระดับ 600,000 บาร์เรล ในเดือนกุมภาพันธ์ มาอยู่ที่ระดับ 200,000 บาร์เรล ในเดือนมีนาคม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจีนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ มาอยู่ที่ 100,000 ตัน จากระดับ 700,000 ตัน ในเดือนมกราคม 2551 เนื่องจากอัตราเดินเครื่องของโรงกลั่นในประเทศและปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง รวมทั้งข่าว Pertamina ของอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ อยู่ที่ระดับ 4.4 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 22 เดือน และต่ำกว่าระดับปกติที่นำเข้า 5.6 ล้านบาร์เรล/เดือน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.56 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปทานในภูมิภาคมีมาก รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาที่สิงคโปร์อยู่ในระดับสูงถึง 16 ล้านบาร์เรล สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 57 และปริมาณ Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนมีนาคม อยู่ที่ระดับ 3.0 - 3.1 ล้านเมตริกตัน สูงสุดตั้งแต่เดือนเมษายน 2550

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.79	32.79
เบนซินออกเทน 91	31.69	31.69
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.79	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	26.79	26.79
แก๊สโซฮอล์ 91	27.99	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว	29.14	29.14
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	28.64	28.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.0344 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.48 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.35 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.04 บาท/ลิตร และ 1.24 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.39 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.40
น้ำมันม่วง	-0.8181
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2551 มีเงินสดในบัญชี 13,133 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,128 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดเชย 940 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,005 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

### ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2551)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>13,133</b>
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	3,446
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,128</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้ำชำระเงินสดเชย***	-940
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้เชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-46
หนี้เงินสดเชย B100	-55
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>3,005</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	1,375
รายจ่ายของกองทุนฯ	-307
ชำระหนี้เชยราคา LPG	-107
จ่ายเชยราคาน้ำมัน B100	-200
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>1,068</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,187 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้ำชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน