

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(10 – 16 มีนาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.92 และ \$106.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.80 และ \$5.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวค่าเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอ่อนตัวลงและเหตุการณ์ไม่สงบในตะวันออกกลาง ประกอบกับ International Energy Agency (IEA) รายงานปริมาณการผลิตของกลุ่มโอเปกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 ลดลง 120,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 32.1 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้กลุ่มโอเปก (ไม่รวมแองโกลาและเอควาดอร์) มีแผนลดการส่งออกน้ำมันดิบประมาณ 100,000 บาร์เรล/วัน เป็นเวลา 1 เดือน มาอยู่ที่ระดับ 24.31 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งลดอัตราการผลิตและปิดซ่อมบำรุง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.32 และ \$111.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.73 และ \$3.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบและได้วันลดปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนมีนาคมเนื่องจากปิดฉุกเงินหน่วย Residual Fluid Catalytic Cracker (50,000 บาร์เรล/วัน) จากปัญหาทางเทคนิค และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.49 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.04 ล้านบาร์เรล ซึ่งสูงกว่าระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนประมาณร้อยละ 5

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.34 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและจากเกาหลีได้ลดปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนเมษายน ลงอยู่ที่ระดับ 630,000 – 690,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่นลดอัตราเดินเครื่องจากเดือนก่อนประมาณ 4% และ Arbitrage จากเอเชียไปตะวันตกเปิดและได้วันจะลดการส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเดือนเมษายน 2551 ลงประมาณร้อยละ 50 มาอยู่ที่ระดับ 900,000 บาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นภายในประเทศปิดซ่อมบำรุง และ PAJ รายงานปริมาณสำรอง Distillates ของประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 8 มีนาคม 2551 ลดลง 180,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 1,510 ตัน และจีนยังคงนำเข้าผลิตภัณฑ์ดีเซลหมุนเร็วปริมาณสูงเพื่อรองรับอุปสงค์ในช่วงโอลิมปิก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.50 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเกาหลีใต้งดส่งออกน้ำมันเตาในเดือนเมษายนเพื่อเก็บสำรองใช้ภายในประเทศ (ปกติส่งออกประมาณ 60,000 - 120,000 ตัน/เดือน) และโรงกลั่นในประเทศลดอัตราการผลิต ในขณะที่ Tokyo Electric Power Co. ญี่ปุ่นนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 เพิ่มขึ้น 3 เท่าจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ที่ระดับ 630,000 ตัน และ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาของประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 8 มีนาคม 2551 ลดลง 277 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 1.76 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2551 ปรับราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2551 และ บ.ปตท. ปรับดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2551 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 มีนาคม 2551)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	34.59	34.59
เบนซินออกเทน 91	33.49	33.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	30.59	30.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	28.59	28.59
แก๊สโซฮอล์ 91	29.79	29.79
ดีเซลหมุนเร็ว	30.44	30.94
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	29.94	29.44

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.6585 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.71 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.43 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.84 บาท/ลิตร และ -0.48 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 มีนาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-3.0964
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 14,466 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,635 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดเชย 951 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,831 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 มีนาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	14,466
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	4,779
หนี้สินกองทุน	-10,635
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้ำชำระเงินสดเชย***	-951
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้เชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-57
หนี้เงินสดเชย B100	-55
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	3,831
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	769
รายจ่ายของกองทุนฯ	-248
ชำระหนี้เชยราคา LPG	-48
จ่ายเชยราคาน้ำมัน B100	-200
รายรับมากกว่ารายจ่าย	521

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,188 ล้านบาท

*** หนี้ค้ำชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน