

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(5 – 11 มิถุนายน 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.54 และ \$68.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 และ \$1.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากนายอาลี ลาริจานี (หัวหน้าผู้เจรจาต่อรองของอิหร่าน) ออกมากล่าวว่าอิหร่านรับพิจารณาข้อเสนอของสหภาพยุโรป เพื่อให้อิหร่านยุติการเสริมสมรรถนะแร่ยูเรเนียม โดยคาดว่าจะมีการเจรจาต่อรองกันอีกครั้งเพื่อบรรลุข้อสรุปที่ยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย ประกอบกับนายซามูเอล บ็อดแมน (รัฐมนตรีพลังงานของสหรัฐอเมริกา) แถลงว่ารัฐบาลสหรัฐอเมริกา จะนำน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ออกมาใช้ทันที หากการขนส่งน้ำมันในอ่าวเปอร์เซียหยุดชะงัก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.38 และ \$83.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.16 และ \$0.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบระหว่างวันในตลาดซื้อขายล่วงหน้า (NYMEX) ประกอบกับเงินส่งออกน้ำมันเบนซินส่งมอบปลายเดือน กรกฎาคม 2549 ปริมาณ 10,000 ตัน อย่างไรก็ตามตลาดคาดว่าญี่ปุ่นจะเพิ่มการนำเข้า น้ำมันเบนซิน หลังจาก PAJ รายงาน สต็อกน้ำมันเบนซิน ของญี่ปุ่นลดลงเป็นสัปดาห์ที่ 3 ติดต่อกันมาอยู่ที่ระดับ 12.73 ซึ่งต่ำกว่าระดับ 5 ปีเฉลี่ยอยู่ประมาณ 11% เนื่องจากโรงกลั่นอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุงประจำปี

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.17 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิด WTI และราคาซื้อขายน้ำมันดิบระหว่างวันในตลาดล่วงหน้า (NYMEX) ประกอบกับอุปทาน น้ำมันดีเซลจากตะวันออกกลางลดลงจากความต้องการใช้ในประเทศเพิ่มขึ้น

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.47 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบระหว่างวันในตลาดซื้อขายล่วงหน้า (NYMEX) และ ICE ประกอบกับปัจจัยพื้นฐานยังคงอ่อนตัวจาก Arbitrage เข้ามาในภูมิภาคช่วงเดือน มิถุนายน - กรกฎาคม 2549 ปริมาณเดือนละ 3.30 - 3.40 ล้านตัน ซึ่งนับเป็นปริมาณต่อเดือนที่สูงที่สุดในรอบ 2 ปี

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.79	29.79
เบนซินออกเทน 91	28.99	28.99
แก๊สโซฮอล์	28.29	28.29
ดีเซลหมุนเร็ว	27.14	27.14

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.3847 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.01 และ 0.58 บาท/ลิตร จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.51 บาท/ลิตร และ 0.82 บาท/ลิตร ตามลำดับ

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 มิ.ย. 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-1.4079
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-2.0213

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 10,274 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,242 ล้านบาท หนี้พันธบัตร 26,399 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,413 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,533 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 57,968 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	10,274
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	10,274
หนี้สินค้างชำระ	-68,242
หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,399
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ*	-1,413
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,533
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-133
-ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-57,968
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,611
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-133
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,978

หมายเหตุ: *หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

**หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน