

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(16 – 22 มิถุนายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$128.73 และ \$134.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 และ \$0.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวนาย Ban Ki – Moon เลขาธิการสหประชาชาติกล่าวว่าประเทศซาอุดีอาระเบียมีแผนที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบในเดือนกรกฎาคม 2551 มาอยู่ที่ระดับ 9.7 ล้านบาร์เรล หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 500,000 บาร์เรล/วัน จากเดือนพฤษภาคม 2551 ซึ่งจะเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่ปี 2524 ทั้งนี้ Middle East Economic Survey รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันของโอเปค เดือนพฤษภาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.33 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 29.98 ล้านบาร์เรล/วัน และข่าวเจ้าหน้าที่กำกับดูแลตลาดซื้อขายน้ำมันล่วงหน้าของสหรัฐฯ และอังกฤษได้บรรลุข้อตกลงร่วมกับ ICE Futures Europe เกี่ยวกับข้อบังคับในการซื้อขายน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส ในตลาดซื้อขายล่วงหน้าเพื่อให้มีมาตรฐานเพิ่มขึ้น ประกอบกับกระทรวงคมนาคมสหรัฐฯ รายงานตัวเลขระยะทางการขับรถของประชากรสหรัฐฯ ในเดือนเมษายน 2551 ลดลงเป็นเดือนที่ 6 ติดต่อกันและต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 1.8% รวมทั้งอิหร่านยินดีทบทวนข้อเสนอของกลุ่มประเทศมหาอำนาจเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนโครงการพัฒนาพลังงานนิวเคลียร์

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$139.81 และ \$138.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.36 และ \$2.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่น Ulsan ของเกาหลีใต้วางแผนกลับมาเดินเครื่องหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (56,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2551 ประกอบกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 มิถุนายน 2551 เพิ่มขึ้น 230,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 15.83 ล้านบาร์เรล และ IES รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มิถุนายน 2551 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนประมาณ 1.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.24 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$166.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.42 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวรัฐบาลเกาหลีใต้มีแผนส่งเสริมให้รถบรรทุกในประเทศเปลี่ยนมาใช้ LNG แทนน้ำมันดีเซล โดยรัฐบาลจัดสรรงบประมาณจำนวน 48.9 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่ออุดหนุนมาตรการดังกล่าว รวมทั้งประเทศชิลีลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลเนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝนสามารถพึ่งพาพลังงานน้ำผลิตไฟฟ้าได้มากขึ้น และจากปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มิถุนายน 2551 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนประมาณ 1.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.24 ล้านบาร์เรล ประกอบกับจีนมีแผนลดปริมาณนำเข้า Gasoil ส่งมอบเดือน ก.ค.51 ลงประมาณ 375 KB เนื่องจากโรงกลั่น แห่งใหม่ Qingdao (200 KBD) เปิดดำเนินการผลิตตั้งแต่ปลายเดือน พ.ค.51

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว 0.38 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาในไต้หวันเพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.7 ตั้งแต่เดือน เมษายน มาอยู่ที่ 187,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ปิดซ่อมบำรุง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ลดลง 0.30 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	42.09	42.39
เบนซินออกเทน 91	40.99	40.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	37.39	37.39
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	36.09	36.09
แก๊สโซฮอล์ 91	36.59	36.59
ดีเซลหมุนเร็ว	41.84	41.84
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	41.14	41.14

หน่วย : บาท/ลิตร

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3850 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.60 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.45 บาท/ลิตร และ 1.13 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.61 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.5000
น้ำมันม่วง	-2.0718
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,593 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,984 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,600 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,609 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,593
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,035
หนี้สินกองทุน	-12,984
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-3,600
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-185
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-132
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,864
หนี้เงินชดเชย B100	-55
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-364
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,609
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
รายรับมากกว่ารายจ่าย	85

- หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
- ** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท
- *** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ
- **** กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือน มิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551