

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(23 – 29 มิถุนายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$131.00 และ \$137.25 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.27 และ \$2.87 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเหตุสหภาพแรงงานบริษัทน้ำมันไนจีเรีย (PENGASSAN) นัดหยุดงานประท้วงบริษัท Chevron ในไนจีเรีย หลังการเจรจาขอปรับเพิ่มเงินเดือนและสวัสดิการไม่บรรลุผลและประเทศกลุ่มสหภาพยุโรปมีมติคว่ำบาตรอิหร่านโดยอายุนิติทรัพย์สินของสาขาธนาคาร Melli ซึ่งเป็นธนาคารใหญ่ที่สุดของอิหร่าน หลังอิหร่านปฏิเสธข้อเสนอการปรับเปลี่ยนแผนโครงการพัฒนาพลังงานนิวเคลียร์ตามที่สหประชาชาติเสนอ ทั้งนี้ประธานโอเปคแถลงว่า ประเทศผู้ผลิตน้ำมันจะไม่เพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ ประกอบกับข่าวบริษัท Chevron ในไนจีเรียประกาศ Force Majeure การส่งออกน้ำมันดิบ Escravos (120,000 บาร์เรล/วัน) หลังถูกกลุ่มก่อการร้ายวางระเบิดท่อขนส่งน้ำมันในสัปดาห์ที่ผ่านมาและประเทศลิเบียอาจมีแผนลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบก่อนที่สภาองเกรสของสหรัฐฯ จะยินยอมให้กระทรวงยุติธรรมฟ้องร้องสมาชิกกลุ่มโอเปคในข้อหาลดอุปทานการผลิต รวมทั้งข่าวค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนตัวลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$141.59 และ \$140.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78 และ \$2.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2551 ปรับตัวลดลง 530,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 15.29 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มิถุนายน 2551 ลดลง 1.21 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.02 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันจะปิดซ่อมแซมหน่วย Residual Fluid และ catalytic Cracker (RFCC: 84,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลา 2 สัปดาห์ช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2551 รวมทั้งโรงกลั่น (156,000 บาร์เรล/วัน) บริเวณ Port Dickson มาเลเซียมีแผนปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 45 วัน ส่งผลให้มาเลเซียนำเข้าน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 500,000 บาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$168.95 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.60 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2551 ปรับตัวลดลง 183,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 10.63 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มิถุนายน 2551 ลดลง 0.13 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.49 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.98 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ ชาวบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซีย จะเพิ่ม การนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนกรกฎาคม 2551 ประมาณ 62,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 246,000 ตัน และ Arbitrage Fuel Oil Cargo จากตะวันตกเข้ามายังเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในเดือนมิถุนายน 2551 ลดลงจากเดือน พฤษภาคม 2551 ประมาณ 965,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 1.89 ล้านตัน ประกอบกับโรงกลั่น Darlin ของ ใต้หวันวางแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Residual desulfurizer (30,000 บาร์เรล/วัน) ระหว่างวันที่ 14 สิงหาคม - 19 กันยายน 2551 รวมทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาประเทศญี่ปุ่น ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2551 ปรับตัวลดลง 642,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 19.88 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น บ.ปตท. ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	43.19
เบนซินออกเทน 91	40.99	41.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	37.39	38.19
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	36.09	36.09
แก๊สโซฮอล์ 91	36.59	37.39
ดีเซลหมุนเร็ว	41.84	42.64
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	41.14	41.94

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.6515 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.57 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.78 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.72 บาท/ลิตร และ 0.24 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.31 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.5000
น้ำมันม่วง	-2.0718
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,593 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,984 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,600 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,609 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,593
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,035
หนี้สินกองทุน	-12,984
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-3,600
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-185
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-132
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,864
หนี้เงินชดเชย B100	-55
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-364
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,609
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
รายรับมากกว่ารายจ่าย	85

- หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
- ** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท
- *** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ
- **** กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือน มิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551