



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 4/2556 (ครั้งที่ 138)
วันพุธที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล ประธาน
กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ
กรรมการและเลขาธิการ

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน
2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้
พิจารณาจากราคา ขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบ
ต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคา
ต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้
กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล
อยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษา
ระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มี
การใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด วันที่ 26
กุมภาพันธ์ 2556 น้ำมันดิบดูไบเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 108.81,
130.91 และ 130.23 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบ
ดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวลดลงจากราคาปิดตลาดเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์
2556 เท่ากับ 3.85, 3.72 และ 4.60 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ
เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลง ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับ ราคาขาย
ปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ จำนวน 2 ครั้ง คือ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์
2556 ปรับขึ้นชนิดละ 0.50 บาทต่อลิตร และเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2556
ปรับขึ้นชนิดละ 0.60 บาทต่อลิตร ส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27
กุมภาพันธ์ 2556 เป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	25.6275	25.2043	25.5935	25.3825	25.4766	23.8956
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050
กองทุนน้ำมันฯ	9.0000	7.7000	3.3000	1.0000	-1.3000	-11.3000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9804	2.8598	2.5251	2.3494	2.1411	0.9800
ราคาขายส่ง	45.5579	43.7141	38.5987	35.9118	32.7276	14.9807
ค่าการตลาด	3.1702	2.5569	1.8050	2.0263	2.1985	7.8498
ภาษีค่าการตลาด	0.2219	0.1790	0.1263	0.1418	0.1539	0.5495
ราคาขายปลีก	48.95	46.45	40.53	38.08	35.08	23.38

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2556 มีทรัพย์สินรวม 4,297 ล้านบาท หักสินรวม 19,789 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 15,492 ล้านบาท

5. จากการที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลง ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับสูง ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ขึ้น 0.20 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลปรับขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ใหม่ ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.00	9.20	+0.20
น้ำมันเบนซิน 91	7.70	7.90	+0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.30	3.50	+0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.00	1.20	+0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.30	-1.10	+0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.30	-11.10	+0.20
น้ำมันดีเซล	0.30	0.70	+0.40

จากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายจ่ายลดลงประมาณวันละ 28.46 ล้านบาท จากติดลบวันละ 50.19 ล้านบาท เป็นติดลบวันละ 21.73 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.00	9.20	+0.20
น้ำมันเบนซิน 91	7.70	7.90	+0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.30	3.50	+0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.00	1.20	+0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.30	-0.90	+0.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.30	-11.10	+0.20
น้ำมันดีเซล	0.30	0.70	+0.40

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป