

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(11 – 17 ธันวาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.15 และ \$62.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.84 และ \$1.19 ต่อบาร์เรล จากประเทศสมาชิกในกลุ่มโอเปค ได้แก่ ซาอุดีอาระเบีย, สหรัฐอาหรับเอมิเรต, คูเวต และการ์ต้า ไม่สนับสนุนให้ลดการผลิต ตามข้อตกลงเมื่อเดือนตุลาคม ที่ให้ลดอัตราการผลิตลง 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2549 ประกอบกับอากาศที่อบอุ่นกว่าปกติในสหรัฐอเมริกา ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นลดลง โดย National Weather Service คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นของสหรัฐอเมริกา สัปดาห์นี้อาจลดลงร้อยละ 27

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.40 และ \$66.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสต็อกน้ำมันสำเร็จรูปของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ธันวาคม 2549 ลดลง 0.473 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.232 ล้านบาร์เรล ประกอบกับตลาดคาดว่าจะมีความต้องการซื้อ Light Distillates จากเวียดนามมากขึ้นหลังรัฐบาลเวียดนามลดอัตราภาษีนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป มาอยู่ที่ระดับร้อยละ 10

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล จากตลาดคาดว่าจีนมีแผนจะนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนธันวาคม 2549 ปริมาณประมาณ 0.3 ล้านบาร์เรล และ Saigon Petroleum จัดซื้อน้ำมันดีเซลปริมาณประมาณ 1.87 ล้านบาร์เรลส่งมอบ 20 - 24 มกราคม 2549 ประกอบกับอินโดนีเซียจะนำเข้าน้ำมันดีเซลเดือนมกราคม 2550 ประมาณ 6 ล้านบาร์เรล (สูงกว่าระดับปกติที่นำเข้าเฉลี่ย 5.5 ล้านบาร์เรล/เดือน)

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 ต่อบาร์เรล จาก Kuwait Petroleum Corp. (KPC) ออกประมูลขาย น้ำมันเตากำมะถันสูงปี 2550 ปริมาณ 640,000 ตัน และจีนซึ่งเป็นผู้ซื้อรายใหญ่ชะลอการนำเข้า เนื่องจากมีปริมาณสำรองน้ำมันเตาในประเทศอยู่ในระดับสูง ประกอบกับปริมาณสำรอง Residue ของสิงคโปร์อยู่ในระดับสูงกว่า 14 ล้านบาร์เรล (2.22 ล้านตัน) ทำให้ผู้ค้ากังวลว่าอาจเกิดปัญหาถักเก็บน้ำมันเตาขาดแคลนได้ขณะที่ Arbitrage cargo ปริมาณ 2.2 ล้านตัน จะเข้ามายังภูมิภาคภายใน 2 สัปดาห์นี้

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันดีเซลลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	26.09	26.09
เบนซินออกเทน 91	25.29	25.29
แก๊สโซฮอล์	24.59	24.59
ดีเซลหมุนเร็ว	23.34	23.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.46 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.3282 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.11 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.46 บาท/ลิตร และ 1.78 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.92 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.3679
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.0744

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 4,934 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 48,598 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 17,446 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,546 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,927 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 79 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 43,664 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2549)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	4,934
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,934
หนี้สินค้างชำระ	-48,598
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-17,446
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,546
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-11,927
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-79
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-43,664
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ธ.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้*	-3,060
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-209
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-757
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-79
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-263

หมายเหตุ : * การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 2,313 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 747 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน