

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(15 – 21 มกราคม 2550)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.75 และ \$51.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.02 และ \$1.52 ต่อบาร์เรล จากข่าวนาย Ali Al-Naimi รัฐมนตรีน้ำมันของซาอุดีอาระเบียแถลงโอเปคไม่มีความจำเป็นต้องจัดการประชุมด่วนและโอเปคจะรอประเมินผลมติการลดกำลังการผลิตอีก 500,000 บาร์เรล/วัน ซึ่งเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2550 รวมทั้ง Reuter Polls คาดการณ์ปริมาณสำรองในสหรัฐอเมริกาปรับเพิ่มขึ้นส่งผลให้นักลงทุนเทขายเพื่อลด Net Long Position ในตลาด ประกอบกับโอเปคปรับลดคาดการณ์ความต้องการน้ำมันของโลกในปี 2550 ลง 70,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 1.26 ล้านบาร์เรล/วัน จากสภาพอากาศในอเมริกาและยุโรปที่อบอุ่นกว่าปกติ

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.08 และ \$57.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.65 และ \$2.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Hindustan Petroleum Corp. ของอินเดียส่งออกน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 25,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 20 - 22 มกราคม 2550 และ วันที่ 11 - 13 กุมภาพันธ์ 2550 ประกอบกับรัฐบาลจีนประกาศลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในประเทศลงร้อยละ 4 หรือ 220 หยวน/ตัน (1.30 บาท/ลิตร) อยู่ที่ระดับ 22.44 บาท/ลิตร ซึ่งอาจทำให้จีนส่งออกมากขึ้น เนื่องจากโรงกลั่นต้องการลดภาระขาดทุนจากการขายในประเทศ ขณะที่ Arbitrage ไปสหรัฐอเมริกาปิด และความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินของออสเตรเลียลดลง เนื่องจากใกล้สิ้นสุดฤดูท่องเที่ยว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.39 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากภาวะอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคนี้ลดลง รวมทั้งจากอากาศที่คาดว่าจะอบอุ่นขึ้นต่อไปในแถบเอเชียเหนือซึ่งจะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบ รวมทั้ง Petrolimex ของเวียดนามลดการนำเข้าน้ำมันเตาส่งมอบเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 239,000 ตัน ต่ำกว่าแผนประมาณร้อยละ 22 ประกอบกับผู้ค้าคาดว่าอุปทานน้ำมันเตาในเดือนกุมภาพันธ์จะปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจาก Arbitrage Cargo จากตะวันตกจะเข้ามาประมาณ 2.5 - 2.6 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปริมาณในเดือนมกราคมประมาณร้อยละ 12 และคาดว่า Arbitrage Cargo จะเข้ามาเพิ่มขึ้นในเดือนมีนาคม

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2550 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 มกราคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.19	25.19
เบนซินออกเทน 91	24.39	24.39
แก๊สโซฮอล์	23.69	23.69
ดีเซลหมุนเร็ว	22.54	22.54

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.1460 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.60 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.31 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.27 บาท/ลิตร และ 0.28 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.53 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 มกราคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.4750
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.7710

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 มกราคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 6,193 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 45,439 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 14,498 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,356 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,675 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 310 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 39,246 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 23 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	<b>6,193</b>
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	6,193
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-45,439</b>
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-14,498
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,356
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-11,675
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-310
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-39,246</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้**	-2,662
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-145
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้***	-310
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-25</b>

หมายเหตุ : \* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

\*\* การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,665 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 997 ล้านบาท

\*\*\* การชำระดอกเบี้ยเงินกู้เป็นดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงินจำนวน 65 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตรจำนวน 245 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน