

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 7 กันยายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.35 และ \$108.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.48 และ \$7.68 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความต้องการใช้น้ำมันของสหรัฐฯ ที่ชะลอตัวเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย กอปรกับเศรษฐกิจยุโรปส่งสัญญาณชะลอตัว และปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของโอเปคเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 อยู่ที่ระดับ 32.81 ล้านบาร์เรล/วัน โดยซาอุดีอาระเบียผลิตที่ระดับ 9.65 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามยังมีปัจจัยเสี่ยงจากมรสุมในมหาสมุทรแอตแลนติกแม้ยังไม่สร้างความเสียหายต่อแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโก นอกจากนี้ สถานการณ์การเมืองในตะวันออกกลาง แอฟริกา ลาตินอเมริกา และข้อพิพาทระหว่างรัสเซียและจอร์เจีย รวมถึงค่าเงินดอลลาร์ที่ผันผวน ปัจจัยดังกล่าวล้วนส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของราคา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.43 และ \$108.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.69 และ \$4.66 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวบริษัท PetroChina ของจีน มีแผนลดการนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายน 2551 เนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง ประกอบกับอุปสงค์เอทานอลที่ใช้ Blending Gasoline ในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น รวมทั้ง International Enterprise Singapore ประเทศสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 กันยายน 2551 ที่ระดับ 10 ล้านบาร์เรล สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 18

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.08 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและมีอุปทานจากญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และไต้หวัน รวมทั้ง Petroleum Association of Japan รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่น สัปดาห์ที่ 24 - 30 สิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 86 จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 2.55 ล้านบาร์เรล ในด้านอุปสงค์ Pertamina ของอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าในเดือนกันยายน - ตุลาคม มาอยู่ที่ระดับ 5.2 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าเดือนสิงหาคม 1.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.85 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจีนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาลง 432,000 ตัน หรือ ร้อยละ 46 มาอยู่ที่ระดับ 502,000 ตัน ในเดือนกันยายน 2551 และมีอุปทานจากอินเดียและตะวันออกกลาง อาทิ Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd. ส่งออกน้ำมันเตากำมะถันสูง 380 CST ปริมาณ 80,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 4 - 6 ตุลาคม 2551

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ลดลง 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 กันยายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	38.69
เบนซินออกเทน 91	36.29	36.29
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.79	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.49	27.49
แก๊สโซฮอล์ 91	27.99	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว ปี่2	32.44	32.44
ดีเซลหมุนเร็ว ปี่5	31.74	31.74

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.29 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.5508 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.81 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.08 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.73 บาท/ลิตร และ 2.40 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.96 บาท/ลิตร

3.ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 กันยายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.6000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.8500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.3500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	0.7000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี่ 5	-0.7000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 สถานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 กันยายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 17,834 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,239 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินสดเชย 7,984 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท สถานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 595 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 10 กันยายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	17,834
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	8,405
หนี้สินกองทุน	-17,239
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย***	-7,984
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้เชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,703
หนี้เงินสดเชย B100	-52
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-392
หนี้เงินสดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,366
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	595
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,486
รายจ่ายของกองทุนฯ	-465
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันดีเซล	-304
จ่ายเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,021

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ