

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (12 - 18 กุมภาพันธ์ 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.92 และ \$56.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 และ \$1.46 ต่อบาร์เรล จากข่าวรัฐมนตรีน้ำมันซาอุดีอาระเบีย กล่าวว่า โอเปคอาจจะไม่มีการพิจารณาลดกำลังการผลิตในการประชุมวันที่ 15 มีนาคม 2550 ที่กรุงเวียนนา รวมทั้งประธานาธิบดีอิหร่าน ออกมาแถลงว่าอิหร่านพร้อมที่จะเจรจาทางการทูตกับประเทศตะวันตกเรื่องการเสริมสมรรถภาพแร่ยูเรเนียม และไม่ต้องการใช้น้ำมันเป็นข้อต่อรองในการเจรจา ประกอบกับพยากรณ์อากาศคาดว่าอุณหภูมิทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐอเมริกา ระหว่างวันที่ 21 – 27 กุมภาพันธ์ อาจปรับสูงกว่าปกติ และจะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นในสหรัฐอเมริกาลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.74 และ \$63.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 และ \$0.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Mangalore Refinery & Petrochemicals Ltd. (MRPL) มีแผนส่งออกน้ำมันเบนซินปริมาณรวม 24,000 ตัน (204,000 บาร์เรล) ส่งมอบกลางเดือนมีนาคม ซึ่งเป็นการส่งออกครั้งแรก เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน ในอินเดียลดลงและจีนมีแผนเพิ่มการส่งออกน้ำมันเบนซิน รวมทั้งโรงกลั่น S-Oil ของเกาหลีใต้ออกประมูลขายน้ำมันเบนซิน ส่งมอบเดือนมีนาคม 2550 ปริมาณ 300,000 ตัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.54 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากภาวะอุปทานน้ำมันดีเซลกำมะถันสูงในเอเชียมีมากเกินความต้องการของตลาด เนื่องจากญี่ปุ่นมีแผนเพิ่มการส่งออกในเดือนมีนาคม ขณะที่อินโดนีเซียมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมีนาคม และผู้ซื้อจากจีนและเวียดนามยังคงชะลอการเข้าซื้อ ประกอบกับ PDVSA (Venezuela's State-owned Company) ออกประมูลขายน้ำมันดีเซลส่งมอบช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2550 ปริมาณ 240,000 บาร์เรล และจากตลาดคาดว่าโรงกลั่น SK ของเกาหลีใต้ยังคงมีน้ำมันดีเซลเหลือรอส่งออกในเดือนมีนาคม 2550 อีกประมาณ 3 - 4 เทียวเรือ และจาก Arbitrage ไปตะวันตกยังปิด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.31 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบ และจาก Arbitrage จากตะวันตกจะเข้ามาขายในเอเชียช่วงเดือนมีนาคม ประมาณ 3.5 ล้านตัน และจากตลาดคาดว่าจีนจะชะลอการเข้าซื้อน้ำมันเตาในตลาดสิงคโปร์ เนื่องจากก่อนหน้านี้ได้ซื้อสะสมไว้ในปริมาณมากเพื่อเก็บไว้ใช้ในช่วงเทศกาลตรุษจีน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) ประกาศปริมาณสำรองของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 กุมภาพันธ์ ปรับเพิ่มขึ้น 0.45 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.13 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.59	25.59
เบนซินออกเทน 91	24.79	24.79
แก๊สโซฮอล์ 95	23.79	23.79
แก๊สโซฮอล์ 91	-	23.29
ดีเซลบี 5	22.84	22.84
ดีเซลหมนเร็ว	23.34	23.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8835 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.59 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.30 บาท/ลิตร และ 1.35 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.68 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.55
น้ำมันม่วง	0.3285
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.6057

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2550 มีเงินสดสุทธิ 5,764 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 40,728 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 11,333 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,065 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,679 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 51 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 34,964 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	5,764
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	5,764
หนี้สินค้างชำระ	-40,728
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-11,333
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,065
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-10,679
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-51
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-34,964
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	4,313
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-4,659
ชำระหนี้เงินกู้***	-3,608
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-51
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-346

หมายเหตุ : * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ เป็นรายรับซึ่งยังไม่หักภาระชดเชยราคา LPG จำนวน 399 ล้านบาท/เดือน ซึ่งหากหักภาระดังกล่าวแล้วกองทุนฯ จะมีเงินไหลเข้าสุทธิ ประมาณ 3,923 ล้านบาท/เดือน

*** การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,989 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 1,619 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน