

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(10 – 16 ธันวาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.97 และ \$90.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 และ \$1.79 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Energy Information Administration รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกาสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ธันวาคม 2550 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 304.5 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดตั้งแต่เดือนมีนาคม 2548 ปริมาณสำรอง Distillate ลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 131.5 ล้านบาร์เรล และธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา ธนาคารกลางยุโรป และ Bank of England ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ และอัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเพิ่มขึ้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง และข่าวสภาพอากาศแปรปรวนบริเวณทะเลเหนือทำให้น้ำมันดิบปริมาณ 25,000 บาร์เรล รั่วลงทะเลขณะทำการขนถ่าย ใกล้กับแหล่งผลิต Statfjord Field ของบริษัท StatoilHydro ประเทศนอร์เวย์ ประกอบกับรายงานปริมาณสำรองน้ำมันของกลุ่มประเทศยุโรปเดือนพฤศจิกายน 2550 ลดลง 13.8 ล้านบาร์เรล หรือประมาณร้อยละ 1.2 จากเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 1,114 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.15 และ \$96.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวจีนลดปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินจากปริมาณ 2 ล้านบาร์เรล ในเดือนพฤศจิกายน มาอยู่ที่ระดับ 1 ล้านบาร์เรล ในเดือนธันวาคม และ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันจะปิดซ่อมบำรุง Crude Distillation Unit (180,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนมีนาคม 2551 เป็นเวลา 30 วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว Nippon Oil Corp. ญี่ปุ่นงดการส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมกราคม 2551 เป็นเดือนที่สามติดต่อกัน และข่าวจีนเพิ่มการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนธันวาคม 2550 มาอยู่ที่ระดับ 6 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับนำเข้ารายเดือนสูงสุด เนื่องจากอุปทานในประเทศตึงตัว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.51 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตลาดคาดว่าจีนจะนำเข้าเพิ่มขึ้นในเดือนธันวาคมเพื่อ Build-up Inventories ก่อนถึงเทศกาลตรุษจีน ประกอบกับ Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือนธันวาคม 2550 และ มกราคม 2551 อยู่ที่ระดับ 2.05 และ 1.83 ล้านตัน ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่าระดับเฉลี่ยปกติที่ 2.5 ล้านตัน รวมทั้ง International Enterprise Singapore รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ธันวาคม 2550 ลดลง 0.56 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.02 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2550)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.49	32.49
เบนซินออกเทน 91	31.19	31.19
แก๊สโซฮอล์ 95	28.49	28.49
แก๊สโซฮอล์ 91	27.69	27.69
ดีเซลหมุนเร็ว	28.94	28.94
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	27.94	27.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.7323 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.28 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.97 บาท/ลิตร และ 0.85 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.74 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.70
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.10
น้ำมันม่วง	-1.1245
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.2950

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 12,566 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 12,967 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 732 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 2,847 ล้านบาท หนี้ชดเชยแก๊สโซฮอล์ 91 และ บี5 16 ล้านบาท หนี้เงินชดเชย B100 55 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 401 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	12,566
หนี้สินกองทุน	-12,967
-หนี้พันธบัตร	-8,800
ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-517
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	0
-หนี้ค้างชำระเงินชดเชย	-3,650
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-2,847
หนี้เงินชดเชยแก๊สโซฮอล์ 91 และ บี5	-16
หนี้เงินชดเชย B100	-55
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-401
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ธ.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	2,312
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,600
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน*	-0.007
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG*	-2,500
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
จ่ายเงินคืนกองทุนฯ	-33
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-288

- หมายเหตุ : - เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ เป็นจำนวนเงินซึ่งต้องคงไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ระหว่าง สปพน. กับเจ้าหนี้
- หนี้พันธบัตรอายุไม่เกิน 3 ปี จำนวน 8,800 ล้านบาท
 - * เป็นข้อมูลตามที่กรมสรรพสามิตยื่นเอกสารขอเบิก

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน