

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(12 – 18 มกราคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.59 และ \$47.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.51 และ \$1.73 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังกลุ่มโอเปกมีการรายงานผลการคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบของกลุ่มในปี 2558 ที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับ 28.78 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่าผลการคาดการณ์ในช่วงก่อนหน้าราว 0.14 ล้านบาร์เรล/วัน และถือเป็นระดับต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 2547 ประกอบกับสำนักงานข้อมูลสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 5.4 ล้านบาร์เรล/วัน ณ วันที่ 9 มกราคม 2558 สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ 417,000 บาร์เรล ในขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 3.2 ล้านบาร์เรล น้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ 3.5 ล้านบาร์เรล และปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลัง ปรับเพิ่มขึ้น 3.5 ล้านบาร์เรล ซึ่งน้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ 2.1 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.95 และ \$52.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.22 และ \$4.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานยังคงล้นตลาดโดยคาดว่าจะมีการส่งออกจากยุโรปมาสู่ภูมิภาคเอเชียมากขึ้น นอกจากนี้อุปสงค์ที่ยังคงอ่อนตัวเนื่องจากภาวะอากาศที่แปรปรวนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในภูมิภาคเอเชียเหนือ และจากฝนตกหนักในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะสภาวะน้ำท่วมในมาเลเซียรวมทั้งสภาพอากาศที่หนาวเย็นที่ส่งผลให้ฤดูกาลท่องเที่ยวในเอเชียเหนือเงียบเหงา ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินเพื่อการเดินทางลดน้อยลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.52 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบแม้ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ จะปรับลดลงแต่ความต้องการใช้ในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับตลาดกังวลกับภาพอุปทานน้ำมันดีเซลของโลกที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นมากในปี นี้ หลังโรงกลั่นใหญ่หลายแห่งในตะวันออกกลางและอินเดียเริ่มเปิดดำเนินการโดยโรงกลั่นใหม่ในซาอุดีอาระเบีย และสหรัฐอเมริกาเริ่มส่งออกน้ำมันดีเซลแล้วในสัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57 ต่อบาร์เรล จาก PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Antwerp-Rotterdam (ARA) ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 มกราคม 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.5 มาอยู่ที่ 1.05 ล้านตัน ขณะที่ Platts รายงานโรงกลั่นเอกชน (Teapot Refinery) ในจีนมีอุปสงค์ Straight-Run Fuel Oil (SRFO) ในระดับต่ำค่อนข้างคงที่เช่นเดียวกับอุปสงค์น้ำมันเดินเรือ (FO 380 CST) ขณะที่อุปทานมีแนวโน้มสูงต่อเนื่องตลอดเดือนมกราคม 2558

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 19 มกราคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.36	-1.60	-	-	34.81	-1.60	34.81	-1.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.30	-1.60	27.30	-1.60	27.30	-1.60	27.30	-1.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.58	-1.20	24.58	-1.20	24.58	-1.20	24.58	-1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.88	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.98	-1.20	25.98	-1.20	25.98	-1.20	25.98	-1.20
ดีเซลหมุนเร็ว	25.49	-0.90	25.49	-0.90	25.49	-0.90	25.49	-0.90

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.9319 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.92 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.99 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.25 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.18 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 58	13 ม.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.25	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	2.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.05	3.35	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 มกราคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 32,257 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,486 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 10,319 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 167 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,771 ล้านบาท