

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(9 – 15 มีนาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.26 และ \$47.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.96 และ \$2.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ สาเหตุหลักเนื่องมาจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่ปรับตัวแข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นโดยมองว่าสถานการณ์น้ำมันดิบล้นตลาดจะยาวไปถึงช่วงกลางปี 2558 นอกจากนี้ IEA รายงานปริมาณความต้องการน้ำมันดิบจากกลุ่มผู้ส่งออกน้ำมันดิบ (โอเปก) เดือนกุมภาพันธ์ 2558 ที่ 28.5 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งน้อยกว่าปริมาณการผลิตจากกลุ่มโอเปกที่ 30.2 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งความกังวลเกี่ยวกับปัญหาด้านนิวเคลียร์ของอิหร่านลดลง โดยล่าสุดตลาดคาดว่าอิหร่านและชาติมหาอำนาจจะมีการเจรจาและทำสัญญากันบางส่วนในเดือนมีนาคมนี้ และจะบรรลुข้อตกลงฉบับสมบูรณ์ในเดือนมิถุนายน 2558 ซึ่งหากเป็นดังคาดจะส่งผลให้อิหร่านสามารถเพิ่มปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบมากขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.87 และ \$71.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.15 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์ที่เบาบางและอุปทานจากอินเดียที่เพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุงฉุกเฉิน ขณะที่บริษัท Sinopec ของจีนเผยแผนจะเพิ่มการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปจากโรงกลั่น Hainan (184,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนมิถุนายน 2558 โดยจะส่งออกเพิ่มขึ้น 255,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 510,000 บาร์เรล อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปชนิดเบาคลังที่สิงคโปร์ ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.1 ล้านบาร์เรล มาที่ 12.1 ล้านบาร์เรล โดยตลาดมองว่าราคาน้ำมันเบนซินอาจปรับเพิ่มหลังอุปทานอาจตึงตัวในช่วงการปิดซ่อมบำรุงตามฤดูกาลของโรงกลั่นในภูมิภาค

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปชนิดกลางที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้น 0.9 ล้านบาร์เรล หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 9 จากสัปดาห์ก่อน อีกทั้งตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากการที่โรงกลั่นในภูมิภาคเอเชียเริ่มเข้าสู่ช่วงฤดูกาลปิดซ่อมบำรุงและอุปสงค์จากเวียดนามและฮ่องกง อย่างไรก็ตามอุปทานน้ำมันดีเซลมีแนวโน้มสูงขึ้นหลังโรงกลั่น Ruwais ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์กำลังจะส่งออกน้ำมันชนิดกลาง (Middle Distillates) ได้แก่ น้ำมันดีเซลและน้ำมันอากาศยานมายังตลาดเอเชียมากขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.54 ต่อบาร์เรล โดย Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 มีนาคม 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 มาอยู่ที่ 4.5 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Platts คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากทางตะวันตกสู่ตะวันออก เดือนเมษายน 2558 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 3.3 - 3.4 ล้านตัน ในเดือนก่อนหน้ามาอยู่ที่ 4 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 มีนาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด | ปตท./บางจาก/อื่นๆ | | เชลล์ | | เอสโซ่ | | เชฟรอน | |
|-------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95 | 34.86 | -2.00 | - | - | 35.31 | -2.00 | 35.31 | -2.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 29.30 | -1.00 | 29.30 | -1.00 | 29.30 | -1.00 | 29.30 | -1.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 26.58 | -1.00 | 26.58 | -1.00 | 26.58 | -1.00 | 26.58 | -1.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 23.48 | - | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 27.98 | -1.00 | 27.98 | -1.00 | 27.98 | -1.00 | 27.98 | -1.00 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 26.89 | -0.50 | 26.89 | -0.50 | 26.89 | -0.50 | 26.89 | -0.50 |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.33 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.8630 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.28 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.50 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.77 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.51 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน ลดลง 2.00 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ลดลง 1.00 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล ลดลง 0.20 บาท/ลิตร ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป

ในส่วนน้ำมันดีเซล กรมสรรพสามิตได้ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่ม 1.00 บาท/ลิตร กองทุนน้ำมันฯ จึงได้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน 1.10 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 1.00 บาท ภาษีเทศบาล 0.10 บาท) เพื่อให้ราคาขายปลีกไม่เปลี่ยนแปลง ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ | | | |
|-------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | 9 มี.ค. 58 (1) | 10 มี.ค. 58 (2) | 11 มี.ค. 58 (3) | เปลี่ยนแปลง (3)-(1) |
| เบนซิน | 9.15 | 7.15 | 7.15 | -2.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 3.25 | 2.25 | 2.25 | -1.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 2.25 | 1.25 | 1.25 | -1.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 0.20 | -0.80 | -0.80 | -1.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -8.23 | -7.23 | -7.23 | +1.00 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 3.35 | 3.15 | 2.05 | -1.30 |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 มีนาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 42,847 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,253 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 6,088 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 165 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,593 ล้านบาท