



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 5/2554 (ครั้งที่ 63)
เมื่อวันศุกร์ที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 5 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

1. การแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพง

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 มีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในวงเงินประมาณ 5,000 ล้านบาท ในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เป็นการชั่วคราวประมาณ 2 - 3 เดือน โดยมอบหมายคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับผิดชอบดำเนินการ และถ้าหากราคาน้ำมันตลาดโลกยังปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าที่ได้คาดการณ์ไว้ และเงินกองทุนน้ำมันฯ ในวงเงิน 5,000 ล้านบาท ไม่เพียงพอ ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานร่วมกันพิจารณาหาแนวทางการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม และให้นำเสนอ กพช. พิจารณาต่อไป

2. ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2554 กบง. ได้ปรับอัตราเงินชดเชยราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วรวม 4 ครั้ง โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาได้รับการชดเชยสะสมไปแล้ว 2.10 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 ได้รับการชดเชยสะสมไปแล้ว 2.00 บาทต่อลิตร

3. เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2554 กบง. ได้ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 อีก 0.65 บาทต่อลิตร มีผลทำให้อัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาและน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 อยู่ที่ 2.60 และ 3.15 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันชะลอการปรับขึ้นราคาขายปลีก โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 ยังคงอยู่ที่ระดับ 29.99 บาทต่อลิตร

4. ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2554 กองทุนน้ำมันฯ ได้จ่ายชดเชยเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไปแล้วประมาณ 3,436 ล้านบาท ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2554 กองทุนน้ำมันฯ มีเงินสดในบัญชี 35,275 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,895 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 11,618 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 277 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,380 ล้านบาท

5. ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2554 ราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 97.14, 110.41 และ 113.47 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 มกราคม 2554 ประมาณ 2.69, 3.27 และ 2.75 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร มีผลวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2554 โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ระดับ 39.74 และ 35.44 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาและน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 สนพ. ได้ขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันให้คงราคาอยู่ที่ระดับเดิมคือ 29.99 บาทต่อลิตร ทำให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และ บี5 อยู่ที่ 0.7675 บาทต่อลิตร และ 0.7147 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ในสถานการณ์ปัจจุบันหากไม่มีการพิจารณาปรับเงินชดเชยใหม่ อาจทำให้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วขึ้นอีก ส่งผลให้ราคาขายปลีกเกิน 30.00 บาทต่อลิตร

6. จากค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลที่ยังอยู่ในระดับต่ำ เพื่อชะลอการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลของผู้ค้าน้ำมันไม่ให้สูงเกิน 30 บาทต่อลิตร ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 ขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จะส่งผลให้ค่า

การตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี3 เพิ่มขึ้นเป็น 1.1675 บาทต่อลิตร ค่า
การตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 เพิ่มขึ้นเป็น 1.1147 บาทต่อลิตร และส่งผล
ให้กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องจากติดลบ 143 ล้านบาทต่อวัน เป็นติดลบ
165 ล้านบาทต่อวัน และเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจะเพิ่มขึ้นจากประมาณ
วันละ 148 ล้านบาท เป็นวันละ 170 ล้านบาท จากวงเงินที่เหลือประมาณ
1,564 ล้านบาท จะสามารถชดเชยราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วได้ประมาณ 9 วัน

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมัน
ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จากชดเชย 2.60 บาทต่อลิตร
เป็นชดเชย 3.00 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 ขึ้น 0.40 บาทต่อ
ลิตร จากชดเชย 3.15 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 3.55 บาทต่อลิตร โดย
มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออก
ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่
5 กุมภาพันธ์ 2554 ต่อไป
