



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 9/2554 (ครั้งที่ 67)
เมื่อวันศุกร์ที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2554 เวลา 8.30 น.
ณ ห้องประชุม 6 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

1. การแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพง

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 มีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในวงเงินประมาณ 5,000 ล้านบาท ในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เป็นการชั่วคราวประมาณ 2 - 3 เดือน โดยมอบหมายคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับผิดชอบดำเนินการ และถ้าหากราคาน้ำมันตลาดโลกยังปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าที่ได้คาดการณ์ไว้ และเงินกองทุนน้ำมันฯ ในวงเงิน 5,000 ล้านบาท ไม่เพียงพอ ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานร่วมกันพิจารณาหาแนวทางการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม และให้นำเสนอ กพช. ในการพิจารณาต่อไป ต่อมาเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 กพช. ได้มีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ในการรักษาระดับราคาขาย

ปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ต่อไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 โดยมอบหมาย กบง. รับผิดชอบดำเนินการ

2. ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2554 ได้มีการปรับอัตราเงินชดเชยราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว รวม 9 ครั้ง โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 ได้รับการชดเชยสะสมไปแล้ว 4.65 และ 3.55 บาทต่อลิตร ตามลำดับ กองทุนน้ำมันฯ ได้จ่ายชดเชยเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 4 มีนาคม 2554 ไปแล้วประมาณ 9,026 ล้านบาท โดยฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 มีนาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 35,207 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 14,282 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,012 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 270 ล้านบาท กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะกองทุนเบื้องต้น 20,925 ล้านบาท

3. สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงปรับตัวอยู่ในระดับสูง เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2554 น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ระดับ 109.94 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากวันก่อน 0.82 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 121.56 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 0.66 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 129.03 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 0.87 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกขึ้น มีผลเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2554 โดยน้ำมันเบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 42.04 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ระดับ 37.34 บาทต่อลิตร ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ผู้ค้าน้ำมันคงราคาอยู่ที่ระดับ 29.99 บาทต่อลิตร ทำให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา อยู่ที่ 0.7281 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วัน อยู่ที่ 0.9794 บาทต่อลิตร จากค่าการตลาดที่อยู่ในระดับต่ำอาจทำให้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วขึ้นอีก ส่งผลให้ราคาขายปลีกเกิน 30.00 บาทต่อลิตร

4. เพื่อชะลอการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลของผู้ค้าน้ำมันไม่ให้สูงเกิน 30 บาทต่อลิตร จากต้นทุนราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จะทำให้ต้นทุนราคาน้ำมันลดลง 1.2281 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วัน อยู่ที่ 1.1274 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องจากติดลบ 247 ล้านบาทต่อวัน เป็นติดลบ 302 ล้านบาทต่อวัน

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จากชดเชย 4.50 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 5.00 บาทต่อลิตร และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม 2554 เป็นต้นไป
 2. มอบหมายให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน ไปจัดทำประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในรูปแบบจำลองภายใต้สถานการณ์ (Scenario) ต่างๆ พร้อมทั้งแนวทางจัดหาเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (Financial Instruments) และให้นำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเพื่อพิจารณาต่อไป
 3. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานไปพิจารณาหาแนวทางการปรับราคาขายปลีกของก๊าซ NGV โดยไม่ให้กระทบราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคขนส่ง พร้อมทั้งจัดทำแผนการลดตัวราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม แล้วนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป
-