

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(7 - 13 เมษายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.66 และ \$102.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล จากสถานการณ์ความไม่สงบระหว่างยูเครนและรัสเซีย ส่งผลให้ตลาดกังวลว่าชาติตะวันตกกับรัสเซียอาจมีความสัมพันธ์ในแง่ลบอย่างรวดเร็ว ซึ่งส่งผลต่ออุปทานน้ำมันดิบ โดยรัสเซียถือเป็นประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบรายใหญ่ของโลกหลังสหรัฐฯ มั่นใจว่าทางกลุ่มฝักใฝ่ของรัสเซียเป็นผู้บุกเบิกอาคารของรัฐบาลในหลายแห่งทางตะวันออกของยูเครน อย่างไรก็ตาม ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 4.0 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 384.1 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นเพียง 1.3 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.80 และ \$116.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.49 และ \$2.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปสงค์ในช่วงฤดูการขับขี่ของสหรัฐฯ ในขณะที่อุปทานดิ่งตัวและปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ ลดลงถึง 5.2 ล้านบาร์เรล/วัน ส่งผลให้มีการนำเข้าน้ำมันเบนซินจากยุโรปและอินเดียเพิ่มขึ้น นอกจากนี้อินเดียอาจมีการส่งออกน้ำมันเบนซินมายังเอเชียเพิ่มเติมซึ่งส่งผลให้อุปทานในภูมิภาคไม่ตึงตัวมากนักถึงแม้อยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นก็ตาม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 ต่อบาร์เรล จากอุปทานสำหรับน้ำมันดีเซลที่ตึงตัวในช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในเอเชีย ในขณะที่อุปสงค์จากตะวันออกกลางปรับเพิ่มขึ้นเพื่อนำไปผลิตไฟฟ้าในช่วงฤดูร้อน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 ต่อบาร์เรล จากรายงานว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากยุโรปสู่เอเชียมีแนวโน้มเปิดต่อเนื่องในช่วง 2 - 3 อาทิตย์ข้างหน้า ทั้งนี้มีการประเมินเบื้องต้นว่า Arbitrage น้ำมันเตาในเดือนพฤษภาคม 2557 จะอยู่ราว 3.5 ล้านตัน แม้ต่ำกว่าปริมาณในเดือนมีนาคมและเมษายน 2557 ที่สูงเหนือระดับ 4 ล้านตัน แต่ยังคงถือว่าอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะเมื่อเทียบกับความต้องการใช้น้ำมันเตาที่ตกต่ำ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 เมษายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.45	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.93	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	38.48	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.98	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.58	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.4247 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.39 บาท/ลิตร ส่วนต้นทุนน้ำมันดีเซลคงที่ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.66 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.63 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	20 มี.ค. 57	28 มี.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.80	0.40	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 เมษายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 9,116 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,256 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,043 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,141 ล้านบาท