



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 24/2554 (ครั้งที่ 82)
เมื่อวันศุกร์ที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2554 เวลา 15.30 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

1. การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง

รองปลัดกระทรวงพลังงาน (นายเมตตา บันเทิงสุข) รักษาราชการแทน
ปลัดกระทรวงพลังงาน กรรมการ เป็นประธานในที่ประชุม
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายชวลิต พิชาลัย)
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการ
และเลขานุการ

เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานในฐานะประธานกรรมการบริหาร
นโยบายพลังงานติดภารกิจเร่งด่วน ที่ประชุมฯ จึงได้มีมติเห็นชอบให้รอง
ปลัดกระทรวงพลังงาน (นายเมตตา บันเทิงสุข) รักษาราชการแทน
ปลัดกระทรวงพลังงาน ทำหน้าที่ประธานกรรมการในการประชุมครั้งนี้

เรื่องที่ 1 การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง

สรุปสาระสำคัญ

1. ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 30
ธันวาคม 2553 และวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อ

ลิตร ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553 ไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 นั้น การดำเนินการที่ผ่านมามีตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 6 พฤษภาคม 2554 กองทุนน้ำมันฯ ได้จ่ายชดเชยเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไปแล้วประมาณ 24,005 ล้านบาท โดยฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2554 มีฐานะเบื้องต้นสุทธิ 550 ล้านบาท

2. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 เห็นชอบให้ปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันลดลง 5.3050 บาทต่อลิตร จาก 5.3100 บาทต่อลิตร เป็น 0.0050 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 21 เมษายน 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 และเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในวงเงินประมาณ 20,000 ล้านบาท เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องทางการเงินของกองทุนน้ำมันฯ หากราคาน้ำมันปรับเพิ่มสูงขึ้นจนทำให้กองทุนน้ำมันฯ ไม่มีสภาพคล่องที่จะไปชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

3. สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงแกว่งตัวอยู่ในระดับสูง โดย ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2554 ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 111.34 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซินอยู่ที่ 124.25 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 130.45 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล และราคาปิดตลาดครึ่งวัน ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2554 ราคาน้ำมันดิบดูไบปรับเพิ่มขึ้น 0.92 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ 112.53 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล และราคาน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้น 3.14 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ 133.59 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศสูงขึ้น โดยที่ระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 29.99 บาทต่อลิตร ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ณ ราคาปิดตลาดครึ่งวันของวันที่ 10 มิถุนายน 2554 อยู่ที่ 0.1429 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วันทำการ อยู่ที่ 0.8033 บาทต่อลิตร

4. เพื่อเป็นการลดต้นทุนราคาน้ำมัน ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 0.30 บาทต่อลิตร จาก 1.40 บาทต่อลิตร เป็น 1.10 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ 0.4429 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วันทำการ อยู่ที่ 0.9296 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับลดลง 35 ล้านบาทต่อวัน จากเงินไหลเข้ากองทุนน้ำมันฯ สุทธิ 29 ล้านบาทต่อวัน เป็นติดลบ 6 ล้านบาทต่อวัน

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 0.30 บาท ต่อลิตร จาก 1.40 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุน

น้ำมันเชื้อเพลิง 1.10 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและ
แผนพลังงาน รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบาย
พลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป
