



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 139 พ.ศ. 2550

เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และ  
อัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ  
ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง  
กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549  
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงิน  
ชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอล  
แปลงสภาพ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิก ข้อ 9 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 136  
พ.ศ. 2550 เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และ  
อัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพ ลงวันที่  
22 ตุลาคม พ.ศ. 2550

/ข้อ 2...

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	4.0000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.2000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	1.0000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	4.0000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.2000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	1.0000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	4.0000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	0.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.2000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	-	1.0000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	4.0000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.2000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	0.7000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 5 ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	4.0000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.2000	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	0.7000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2550 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	4.0000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	0.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.2000
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	-	0.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 8 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ 2 ถึง ข้อ 7 ใช้ราคาเอทานอลแปลงสภาพลิตรละ 15.29 บาท

ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ซึ่งผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 นำมาใช้ผสมกับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 29 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2550 ลิตรละ 15.70 บาท

ข้อ 10 การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ตามข้อ 9 ใช้ราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันลิตรละ 33.21 บาท

ข้อ 11 น้ำมันเบนซินตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

ข้อ 12 ให้กำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และราคาเอทานอลแปลงสภาพ ตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2550 เป็นต้นไป ตามข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 และ ข้อ 10 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2550

ชวลิต พิชาลัย

(นายชวลิต พิชาลัย)

รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน