



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2549**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2549 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2549

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2549 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	2.5000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	2.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.9400	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	2.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	2.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2549 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	2.5000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	2.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.9400	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	2.5000	-

น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	2.5000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ : ข้อ 2 และ ข้อ 3 น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2549 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	2.5000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	2.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.9400
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	2.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	2.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2549 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	2.5000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	2.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.9400
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	2.5000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	2.5000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

หมายเหตุ : ข้อ 4 และ ข้อ 5 น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	2.5000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	2.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.5400	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.9500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.9500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 6 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	2.5000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	2.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.5400	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.9500	-

น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.9500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ : ข้อ 6 และ ข้อ 7 น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 8 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	2.5000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	2.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.5400
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.9500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.9500
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	2.5000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	2.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.5400
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.9500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.9500
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

หมายเหตุ : ข้อ 8 และ ข้อ 9 น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ประกาศ ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2549

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน