



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ฉบับที่ 72 พ.ศ. 2549**

**เรื่อง** การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

**ข้อ 1** ให้ยกเลิก ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 71 พ.ศ. 2549 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2549

**ข้อ 2** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 จนถึงวันที่ 13 ตุลาคม 2549 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	2.9000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	2.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.9400	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.9500	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	0.0784	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.9500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

**ข้อ 3** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 จนถึงวันที่ 13 ตุลาคม 2549 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	2.9000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	2.7000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	0.9400	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.9500	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	0.0784	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.9500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

**ข้อ 4** ให้กำหนดอัตราเงินคั่นกองทุนและอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 จนถึงวันที่ 13 ตุลาคม 2549 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคั่นกองทุน	อัตราเงินกองทุนคั่น
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	2.9000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	2.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.9400
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.9500
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	-	0.0784
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.9500
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

**ข้อ 5** ให้กำหนดอัตราเงินคั่นกองทุนและอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 จนถึงวันที่ 13 ตุลาคม 2549 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคั่นกองทุน	อัตราเงินกองทุนคั่น
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	2.9000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	2.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	0.9400
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.9500
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	-	0.0784
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.9500
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

**ข้อ 6** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.2000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.0000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	1.2400	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.1500	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	0.2784	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.1500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

**ข้อ 7** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 6 ตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.2000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.0000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	1.2400	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	1.1500	-

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	0.2784	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.1500	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

**ข้อ 8** ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.2000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	1.2400
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.1500
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	-	0.2784
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.1500
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

**ข้อ 9** ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.2000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	"	-	1.2400
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	1.1500
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	"	-	0.2784
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.1500
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

**หมายเหตุ :**

- (1) น้ำมันเบนซิน ตามประกาศฉบับนี้ ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
- (2) น้ำมันดีเซล ตามประกาศฉบับนี้ ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

ประกาศ ณ วันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2549

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน