

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(18 – 24 สิงหาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.93 และ \$95.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.21 และ \$1.17 ต่อบาร์เรล หลังตลาดคลายความกังวลในประเด็นอุปทานตึงตัวในลิเบีย โดยล่าสุดรัฐบาลลิเบียมีการเปิดเผยว่าลิเบียสามารถเปิดดำเนินการเพื่อขนส่งน้ำมันดิบ ณ ท่าเรือ Es Sider ได้อีกครั้งหลังถูกปิดดำเนินการไปกว่า 1 ปี จากสถานการณ์ความไม่สงบภายในประเทศ ส่งผลให้ลิเบียสามารถเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบจากระดับก่อนหน้าที่ 535,000 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 562,000 บาร์เรล/วัน และคาดว่าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงสถานการณ์ความตึงเครียดในอิรักและยูเครนที่ผ่อนคลายลงบ้าง นอกจากนี้ซาอุดีอาระเบียก็ปรับเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นในเดือนกรกฎาคม มาอยู่ที่ระดับ 10 ล้านบาร์เรล/วันเช่นกัน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.07 และ \$107.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.76 และ \$1.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากมีความต้องการน้ำมันเบนซินจากประเทศอินเดียเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการในประเทศเนื่องจากโรงกลั่นต่างๆ ในอินเดียปิดซ่อมบำรุงในระหว่างปี และมีความต้องการน้ำมันเบนซินจากทางสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้สำนักสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 สิงหาคม 2557 เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 213.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีความต้องการน้ำมันดีเซลเพิ่มมากขึ้นหลังจากอุปทานที่ลดลงเนื่องจากโรงกลั่นต่างๆ ลดกำลังการผลิตลงไปก่อนหน้านี้ อีกทั้งรอยเตอร์รายงานอุปทานน้ำมันดีเซลจากอินเดียในตลาดจอร์เจียเพิ่มขึ้น เนื่องจากฤดูมรสุมทำให้อุปสงค์ในประเทศสำหรับการเดินทางและผลิตไฟฟ้าลดลง อย่างไรก็ตามสถานการณ์ตลาดน้ำมันดีเซลโดยรวมยังถูกกดดันจากปัจจัยพื้นฐานด้านอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังคงอ่อนแรง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดว่า Arbitrage น้ำมันเตาในเดือนสิงหาคม 2557 จะเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ร้อยละ 10 หลังจากในเดือนกันยายน 2557 อยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 6 เดือน ขณะที่รอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตา FO 500 CST ในสิงคโปร์อ่อนแอ เนื่องจากอุปทานคลายตัว

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด              | ปตท./บางจาก/อื่นๆ |             | เชลล์ |             | เอสโซ่ |             | เชฟรอน |             |
|-------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
|                   | ราคา              | เปลี่ยนแปลง | ราคา  | เปลี่ยนแปลง | ราคา   | เปลี่ยนแปลง | ราคา   | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95   | 48.75             | -           | 49.25 | -           | 49.25  | -           | 49.25  | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 39.93             | -           | 39.93 | -           | 39.93  | -           | 39.93  | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 34.98             | -           | 34.98 | -           | 34.98  | -           | 34.98  | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 24.28             | -           | -     | -           | -      | -           | -      | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 37.48             | -           | 37.48 | -           | 37.48  | -           | 37.48  | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 29.85             | -           | 29.85 | -           | 29.85  | -           | 29.85  | -           |

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.0513 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.17 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.22 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.07 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 สิงหาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด              | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ |            |             |
|-------------------|-------------------------------|------------|-------------|
|                   | 7 ส.ค. 57                     | 22 ส.ค. 57 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน            | 11.60                         | 11.85      | +0.25       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 4.60                          | 4.85       | +0.25       |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 2.50                          | 2.75       | +0.25       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 0.25                          | 0.50       | +0.25       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -10.00                        | -9.75      | +0.25       |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 1.30                          | 1.55       | +0.25       |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 8,224 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,096 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,916 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 181 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -6,873 ล้านบาท