



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ฉบับที่ 50 พ.ศ. 2547**

**เรื่อง** การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับ  
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร  
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดิน  
ทาง  
ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

**ข้อ 1** ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 49 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2547

**ข้อ 2** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 13 พฤษภาคม 2547 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
13 พ.ค.2547	0.5000	2.6850	0.3000	2.7775	0.2700	2.4126	0.1000	-
14 พ.ค.2547	0.5000	2.9004	0.3000	2.9908	0.2700	2.6064	0.1000	-
15 พ.ค.2547	0.5000	2.9004	0.3000	2.9908	0.2700	2.6064	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
13 พ.ค.2547	0.5000	2.2009	0.5000	2.1958	0.0600	-
14 พ.ค.2547	0.5000	2.3057	0.5000	2.2985	0.0600	-
15 พ.ค.2547	0.5000	2.3057	0.5000	2.2985	0.0600	-

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 3** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 13 พฤษภาคม 2547 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
13 พ.ค.2547	0.5000	2.6850	0.3000	2.7775	0.2700	2.4126	0.1000	-
14 พ.ค.2547	0.5000	2.9004	0.3000	2.9908	0.2700	2.6064	0.1000	-
15 พ.ค.2547	0.5000	2.9004	0.3000	2.9908	0.2700	2.6064	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
13 พ.ค.2547	0.5000	2.2009	0.5000	2.1958	0.0600	-
14 พ.ค.2547	0.5000	2.3057	0.5000	2.2985	0.0600	-
15 พ.ค.2547	0.5000	2.3057	0.5000	2.2985	0.0600	-

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 4** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 13 พฤษภาคม 2547 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
13 พ.ค.2547	2.1850	-	2.4775	-	2.1426	-	-	0.1000
14 พ.ค.2547	2.4004	-	2.6908	-	2.3364	-	-	0.1000
15 พ.ค.2547	2.4004	-	2.6908	-	2.3364	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
13 พ.ค.2547	1.7009	-	1.6958	-	-	0.0600
14 พ.ค.2547	1.8057	-	1.7985	-	-	0.0600
15 พ.ค.2547	1.8057	-	1.7985	-	-	0.0600

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 5** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 13 พฤษภาคม 2547 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน	อัตราเงิน	อัตราเงิน	อัตราเงิน	อัตราเงิน	อัตราเงิน	อัตราเงิน	อัตราเงิน

	คืนกองทุน	กองทุนคืน	คืนกองทุน	กองทุนคืน	คืนกองทุน	กองทุนคืน	คืนกองทุน	กองทุนคืน
13 พ.ค.2547	2.1850	-	2.4775	-	2.1426	-	-	0.1000
14 พ.ค.2547	2.4004	-	2.6908	-	2.3364	-	-	0.1000
15 พ.ค.2547	2.4004	-	2.6908	-	2.3364	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
13 พ.ค.2547	1.7009	-	1.6958	-	-	0.0600
14 พ.ค.2547	1.8057	-	1.7985	-	-	0.0600
15 พ.ค.2547	1.8057	-	1.7985	-	-	0.0600

#### หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 6** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 15 พฤษภาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน