

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 กุมภาพันธ์ – 3 มีนาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.89 และ \$92.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.42 และ \$1.98 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น โดยสำนักงานพลังงานสากลของสหรัฐฯ (EIA) รายงานน้ำมันดิบคงคลังประจำสัปดาห์ปรับเพิ่มขึ้น 1.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 337.5 ล้านบาร์เรล ในขณะที่น้ำมันเบนซินคงคลังยังคงลดต่อเนื่อง โดยลดลง 1.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 228.5 ล้านบาร์เรล กอปรกับอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจ (จีดีพี) สหรัฐฯ ในไตรมาส 4 ขยายตัว ร้อยละ 0.1 จากไตรมาสก่อนหน้า น้อยกว่าค่าที่จะขยายตัวที่ร้อยละ 0.5 สาเหตุหลักเนื่องจากผู้ผลิตชะลอการผลิตสินค้าคงคลังจากความไม่แน่ใจในภาวะเศรษฐกิจของสหรัฐฯ นอกจากนี้การเจรจาระหว่าง 6 ชาตินหาอำนาจและอิหร่าน ได้มีข้อตกลงให้อิหร่านลดความเข้มข้นของแร่ยูเรเนียมลง ร้อยละ 20 และนำยูเรเนียมเข้มข้นออกนอกอิหร่านเพื่อแลกกับการลดมาตรการคว่ำบาตรต่างๆ ของชาตินหาอำนาจที่มีผลให้เศรษฐกิจอิหร่านชะลอตัว โดยนักการทูตอิหร่านให้ความเห็นว่า ผลการเจรจาออกมาในทางบวกและจะมีการเจรจาเพิ่มเติมอีกครั้งวันที่ 17 - 18 มีนาคม และ เมษายน 2556

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.50 และ \$126.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.01 และ \$4.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาสัญญาณน้ำมันเบนซินที่ตลาดล่วงหน้าของสหรัฐฯ หลังปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังทางชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ ปรับลดลงเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามอุปสงค์ในตลาดเอเชีย แม้ว่าผู้บริโภคะจะชะลอการซื้อ นอกจากนี้ผู้ค้ารายใหญ่ในตลาดได้ทำการซื้อน้ำมันเบนซินเพื่อสำรองสำหรับความต้องการใช้ช่วงเดือนมีนาคมเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งยังมีการขายเปลี่ยนเกรดน้ำมันจากที่ใช้ในฤดูหนาวมาเป็นฤดูร้อน ขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคมีแนวโน้มดีขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.38 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากอุปสงค์ในยุโรปที่ชะลอตัวและอุปทานที่มีอยู่มาก ขณะที่อุปทานในภูมิภาคยังมีจำกัดจากการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นซึ่งจะส่งผลให้อุปทานส่วนเกินในภูมิภาคเอเชียอยู่ในระดับสูง กอปรกับเงินส่งออกน้ำมันดีเซลมากกว่าปกติ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.05 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และผู้ค้าคาดว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกมาเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในเดือนมีนาคม 2556 เพิ่มขึ้น 1.2 ล้านตัน (M-O-M) อยู่ที่ 5.5 ล้านตัน ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2556 เพิ่มขึ้น 45,400 ตัน หรือ ร้อยละ 7.2 (W-O-W) อยู่ที่ 678,200 ตัน หรือ 4.3 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Platts รายงานการซื้อขาย Bunker (น้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง) ในตลาดจรที่ท่า Huangpu ในจีนใต้อ่อนแอ โดยมีความสนใจซื้อเพียงเบาบาง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 มีนาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.75	-0.20
เบนซินออกเทน 91	46.25	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.33	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 91	37.88	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.88	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.18	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.9492 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.99 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.87 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.07 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.79 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 4 มีนาคม 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	12 ก.พ. 56	28 ก.พ. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.00	9.20	+0.20
เบนซิน 91	7.70	7.90	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.50	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.00	1.20	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-0.90	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.30	-11.10	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	0.30	0.70	+0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 มีนาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 4,988 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 21,191 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,674 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 217 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 7,300 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -16,203 ล้านบาท