

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(20 – 26 ตุลาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.52 และ \$82.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.86 และ \$0.66 ต่อบาร์เรล หลังตัวเลขการส่งออกน้ำมันดิบของอิรักเดือนตุลาคม มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน โดยมีรายงานการส่งออกเฉลี่ยราว 2.55 ล้านบาร์เรล/วัน ใกล้เคียงกับระดับสูงสุดในประวัติศาสตร์ที่ 2.8 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ขณะที่การผลิตน้ำมันดิบของลิเบียแม้จะได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ไม่สงบในประเทศอยู่บ้างแต่การผลิตก็ยังคงปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องและยังคงไม่มีแนวโน้มว่าจะลดกำลังผลิตของประเทศลง ทั้งนี้เนื่องจากลิเบียยังคงต้องการรายได้จากการส่งออกน้ำมันเพื่อเติมเต็มงบประมาณของประเทศ อย่างไรก็ตามลิเบียก็พยายามเรียกร้องให้ประเทศยักษ์ใหญ่ของกลุ่มตัดสินใจลดการผลิตลง นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียเพื่อการบริโภคในประเทศและการส่งออกในเดือนกันยายนปรับตัวลดลงเนื่องจากการใช้น้ำมันดิบในภาคไฟฟ้าที่ลดลงหลังสิ้นสุดฤดูร้อน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.54 และ \$94.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.64 และ \$1.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังจากเวียดนามซึ่งเป็นประเทศผู้นำเข้าน้ำมันเบนซินรายหลักในภูมิภาคมีอุปสงค์ลดลงเนื่องจากสต็อกน้ำมันเบนซินในประเทศอยู่ในระดับสูง ถึงแม้ว่าตลาดยังได้รับแรงหนุนอยู่หลังมีความต้องการน้ำมันเบนซินจากประเทศอินโดนีเซีย นอกจากนี้ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 ตุลาคม 2557 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.82 มาอยู่ที่ 4.21 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานที่ล้นตลาดในภูมิภาคซึ่งเป็นผลมาจากอุปสงค์ในอินเดียและจีนตกต่ำ ส่งผลให้เหลือใช้มาส่งออกเพิ่มขึ้น ขณะที่ Arbitrage จากเอเชียไปยุโรปปิดประกอบด้วยบริษัท Saigon Petro ของเวียดนามยกเลิกออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซล 0.25%S หรือ 0.05%S ปริมาณ 74,500 บาร์เรล ส่งมอบช่วงวันที่ 4 - 8 พฤศจิกายน 2557 เนื่องจากคำสั่งจากรัฐให้จัดหาจากภายในประเทศก่อนเนื่องจากเกรงว่าปริมาณสำรองจะล้นคลัง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85 ต่อบาร์เรล จากกระทรวงพาณิชย์ของจีนประกาศคงโควตานำเข้าน้ำมันเตาของบริษัทเอกชนสำหรับปี 2558 ที่ 16.2 ล้านตัน (282,000 บาร์เรล/วัน) นับเป็นตัวเลขที่ไม่เปลี่ยนแปลงมาตั้งแต่ปี 2555 ทั้งนี้กรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณนำเข้าของจีนในช่วงเดือนมกราคม - กันยายน 2557 อยู่ที่ 13.39 ล้านตัน (ลดลงร้อยละ 27)

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	42.86	-0.50	-	-	43.31	-0.50	43.31	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.80	-0.50	35.80	-0.50	35.80	-0.50	35.80	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.48	-	32.48	-	32.48	-	32.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.88	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	33.78	-0.50	33.78	-0.50	33.78	-0.50	33.78	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.39	-	29.39	-	29.39	-	29.39	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.4660 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.41 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.18 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.73 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.50 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	11 ต.ค. 57	21 ต.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.65	9.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.15	4.15	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.45	2.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.70	0.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.00	3.70	+0.70

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 17,426 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,064 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,835 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 229 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -638 ล้านบาท