



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 1/2557 (ครั้งที่ 1)
วันอังคารที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2557 เวลา 14.00 น.

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง
3. แนวทางการปรับราคาก๊าซ NGV

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายณรงค์ชัย อัครเศรณี กรรมการ
และเป็นประธานที่ประชุม
ผู้อำนวยการกลุ่มสำนักธุรกิจปิโตรเลียม นายวีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู
เป็นกรรมการและเลขานุการ(แทน)

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2557 ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2557 อยู่ที่ 1.6506 บาทต่อลิตร
2. จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2557 เมื่อเปรียบเทียบราคาน้ำมันตลาดโลก ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2557 พบว่า ราคา น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซล ปรับตัวลดลง 7.49 8.61 และ 8.73 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 65.90 79.08 และ 82.50 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราวันที่ 1 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 33.0467 บาท ต่อเหรียญสหรัฐฯ อ่อนค่าลง 0.0662 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ และราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ ของกรดไขมันของ

วันที่ 2 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 34.60 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 2.91 บาทต่อลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับวันที่ 17 พฤศจิกายน 2557 ส่งผลให้ค่าการตลาดของ น้ำมันเบนซิน 95 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 E20 E85 และน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 4.3378 2.7331 2.7736 2.6653 2.7923 และ 2.4154 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในระดับสูงกว่าค่าการตลาดที่เหมาะสม

ดังนั้น เพื่อรักษาค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสองกรณี ดังนี้

กรณีที่ 1 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันเบนซิน 95 และกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ขึ้นลิตรละ 1.00 บาทต่อลิตร ยกเว้น E85 และน้ำมันดีเซลขึ้นลิตรละ 0.90 บาทต่อลิตร ซึ่งผลจากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว จะทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน 95 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 E20 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 3.3378 1.7331 1.7736 1.6653 และ 1.5154 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 69.84 ล้านบาท จากมีรายรับ 289.40 ล้านบาทต่อวัน เป็น 359.24 ล้านบาทต่อวัน

กรณีที่ 2 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันเบนซิน 95 กลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลขึ้นลิตรละ 0.50 บาทต่อลิตร ยกเว้น E85 ซึ่งผลจากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว จะทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน 95 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 E20 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 3.8378 2.2331 2.2736 2.1653 และ 1.9154 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 37.55 ล้านบาท จากมีรายรับ 289.40 ล้านบาทต่อวัน เป็น 326.94 ล้านบาทต่อวัน

ทั้งนี้ ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2557 มีทรัพย์สินรวม 21,119 ล้านบาท มีหนี้สินรวม 13,197 ล้านบาท กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 7,923 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน (หน่วย: บาทต่อลิตร)	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	9.65	10.15	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	4.15	4.65	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	2.45	2.95	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	0.70	1.20	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-8.23	-8.23	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	4.30	4.80	+0.50

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป

เรื่อง แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง

สรุปสาระสำคัญ

เพื่อให้ราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนและภาคขนส่งสะท้อนต้นทุนการจัดการมากขึ้น ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันสำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือนและ ภาคขนส่งในส่วนของผู้ค้าก๊าซเป็นผู้นำส่งขึ้น 0.9671 บาทต่อกิโลกรัม จาก 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 5.64 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป ส่งผลให้ราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนและ ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 1.03 บาทต่อกิโลกรัม จาก 23.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 24.16 บาทต่อกิโลกรัม และทำให้กองทุนน้ำมันมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณ 332 ล้านบาทต่อเดือน

ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามที่เสนอ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอความเห็นชอบกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุ ก๊าซหรือร้านค้าก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน และภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มขึ้น 0.9671 บาทต่อกิโลกรัม จาก 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 5.64 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน รวมทั้ง ขอความเห็นชอบร่างประกาศคณะ

กรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน สำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน และเรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ที่ได้จำหน่ายก๊าซให้กับผู้บรรจุก๊าซหรือร้านค้า ก๊าซ เพื่อจำหน่ายต่อให้กับภาคครัวเรือน และภาคขนส่งต้องส่งเงินเข้ากองทุน เพิ่มขึ้น 0.9671 บาทต่อกิโลกรัม จาก 4.6729 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 5.64 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีมอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
2. เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคครัวเรือน และ เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง
3. เห็นชอบให้กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และ ภาคอุตสาหกรรม ให้เท่ากัน โดยเป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป

เรื่อง แนวทางการปรับราคาก๊าซ NGV

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2557 ได้มีมติ ให้ปรับโครงสร้างราคาก๊าซ NGV ดังนี้ เป้าหมายคือราคาขายปลีกเป็นไปตาม กลไกตลาดที่ 16.00 บาทต่อกิโลกรัม โดย (1) ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ให้ปรับขึ้นราคาขายปลีก 1 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 11.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 และ (2) คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม
2. ต่อมาเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 กบง. มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับ ราคาขายปลีกก๊าซ NGV โดยให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลขึ้น 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมอยู่ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม มา

อยู่ที่ 11.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 และให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และขอความร่วมมือให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการขยายสถานีบริการและร่วมลงทุนขยายท่อส่งก๊าซ เพื่อให้การบริการทั่วถึงทุกภูมิภาค

3. เพื่อให้สามารถดำเนินการตามมติ คสช. ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอแนวทางการปรับราคา ขายปลีกก๊าซ NGV ดังนี้ (1) ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล 11.50 บาทต่อกิโลกรัม ให้ปรับขึ้นราคาขายปลีก 1 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 (2) ให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มขึ้น 1.00 บาท ต่อกิโลกรัม จากเดิมอยู่ที่ 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอยู่ที่ 12.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557

2. ให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมอยู่ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นอยู่ที่ 9.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557