



ประกาศคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน  
ฉบับที่ 48 พ.ศ. 2542

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย  
สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ใน  
ราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงิน  
กองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ  
เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 13 และข้อ 27 แห่งคำสั่ง  
นายกรัฐมนตรีที่ 1/2540 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2540 คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน  
ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราช  
อาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และกองทุนคืนสำหรับ  
น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร  
ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 5 ข้อ 6 และข้อ 7 แห่งประกาศคณะกรรมการพิจารณานโยบาย  
พลังงาน ฉบับที่ 26 พ.ศ. 2542 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงิน  
ชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การ  
กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือ  
จำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 14 มิถุนายน  
2542

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่  
ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราช  
อาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน  
2542 จนถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อ เพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้า กองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ ลิตร	0.0500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุน เร็ว	"	0.0500	-
น้ำมันดีเซลหมุน ช้า	"	0.0300	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนด  
คุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2542 จนถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	0.0500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.0500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.0300	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
  3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขาย หรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2542 จนถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542 ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	-	0.0500
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.0500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.0300
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร หรือน้ำมันดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2542 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	0.1500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.1500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.1300	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 5 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวที่ผสมสารเติมแต่ง (Additive) แล้ว ตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2542 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	0.1500	-
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.1500	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.1300	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่า

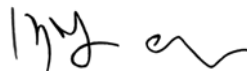
## ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุน และอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2542 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ดังนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนค้ำประกัน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	-	0.1500
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.1500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.1300
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

- หมายเหตุ 1. น้ำมันเบนซิน ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพน้ำมันเบนซิน ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
2. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนเร็ว ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง
3. น้ำมันดีเซลหมุนช้า ถือตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดคุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับใช้กับเครื่องยนต์หมุนช้า ตามกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ