

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(24 – 30 สิงหาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

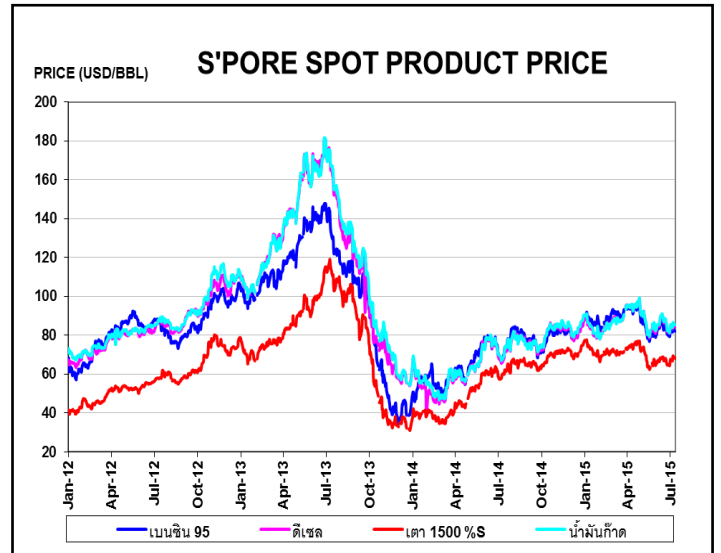
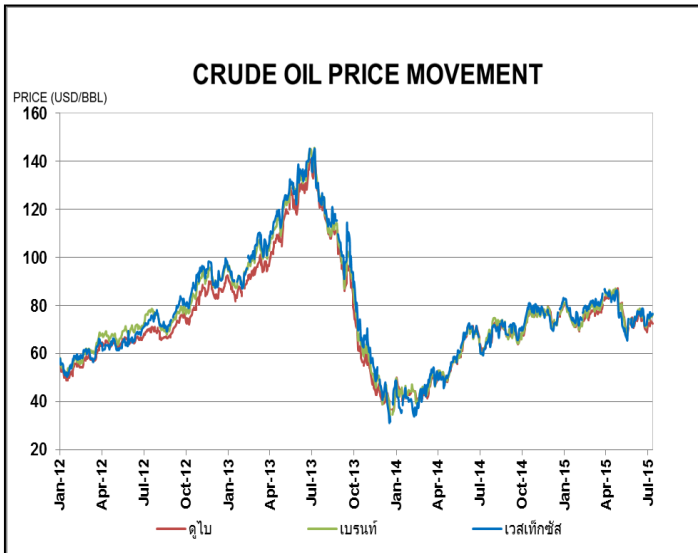
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.90 และ \$40.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.54 และ \$0.57 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ถึงแม้ว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ จะปรับลดลงก็ตาม โดยนักวิเคราะห์มองว่าการลดลงของปริมาณน้ำมันดิบคงคลังล่าสุดมีสาเหตุมาจากปริมาณการนำเข้าที่ลดลง ขณะที่ยังต้องจับตามองทิศทางของปริมาณน้ำมันดิบต่อไป เนื่องจากสหรัฐฯ จะเข้าสู่ช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นซึ่งอาจส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังปรับตัวเพิ่มขึ้นได้ นอกจากนี้ตลาดยังคงมีความกังวลต่อภาวะอุปทานส่วนเกินเนื่องจากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ และตะวันออกกลางยังอยู่ในระดับสูง รวมไปถึงเศรษฐกิจจีนที่มีแนวโน้มชะลอตัวลงส่งผลให้เกิดการเทขายหุ้นเงินอย่างหนัก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.45 และ \$55.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.61 และ \$5.66 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากราคาน้ำมันเบนซินลดลงตามราคาสัญญาล่วงหน้าน้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ประกอบกับปริมาณอุปทานที่มีเพียงพอต่อความต้องการเนื่องจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคยังคงซบเซา ประกอบกับอุปทานมีแนวโน้มล้นตลาดเพิ่มขึ้นในเอเชียหลังปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์มีการปรับเพิ่มขึ้นในสัปดาห์ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในเอเชียส่งผลให้ยังคงมีแรงซื้อเข้ามาในตลาดต่อเนื่อง นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงสนับสนุนจากการฟื้นตัวของราคาน้ำมันเบนซินที่ตลาดสหรัฐฯ หลังโรงกลั่นแห่งหนึ่งทางตะวันออกเกิดการระเบิด สร้างความกังวลต่ออุปทานน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ อาจมีแนวโน้มตึงตัวมากขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากตลาดคาดว่า การปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในอินเดีย สิงคโปร์และจีนในช่วงปลายเดือนสิงหาคม – กันยายน จะส่งผลให้อุปทานที่ล้นตลาดในภูมิภาคปรับลดลง โดยการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นที่สิงคโปร์มีแนวโน้มจะนานกว่าแผนที่วางไว้ หลังเกิดเหตุไฟไหม้ ประกอบกับมีแรงซื้อจากแอฟริกาตะวันออกและมาเลเซียเข้ามาหนุนให้ราคาเพิ่มขึ้นด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$32.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.58 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาด Marine Fuel Oil ในสิงคโปร์ชะลอตัว โดยประเมินราคาน้ำมันเตา 380 CST ในวันที่ 24 สิงหาคม 2558 อยู่ที่ระดับ 209 USD/MT ต่ำสุดในรอบกว่า 10 ปี เนื่องจากอุปทานล้นตลาด ขณะที่อุปสงค์ชะลอตัว อีกทั้งยังรายงานตลาดน้ำมันเตาในสิงคโปร์อ่อนแอ โดยผู้ค้าบางส่วนยอมขายในราคาขาดทุน เพื่อเตรียมรองรับ Arbitrage น้ำมันเตาปริมาณรวมประมาณ 8 MMT ที่จะมาถึงในช่วงสิงหาคม – กันยายน 2558 ซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่าเดิม ในขณะที่กรมศุลกากรจีนเผยความต้องการใช้น้ำมันเตาของจีนเดือนกรกฎาคม 2558 ลดลง 0.31 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 0.37 ล้านบาร์เรล/วัน หลังจากโรงกลั่นอิสระได้รับโควตาการนำเข้าน้ำมันดิบ อนึ่งโรงกลั่น 6 แห่งได้รับโควตาการนำเข้าน้ำมันดิบปริมาณ 0.69 ล้านบาร์เรล/วัน



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2558)

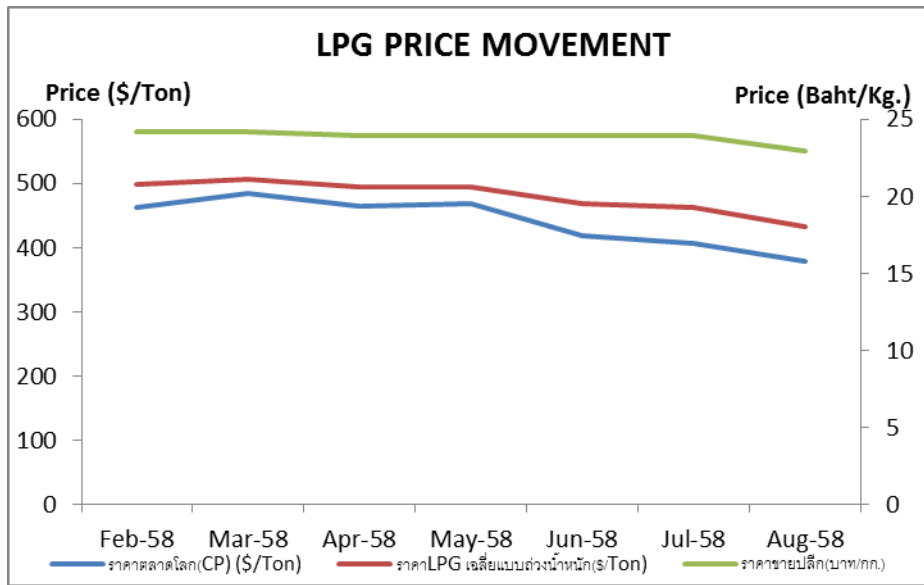
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอลโซซ่า		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	32.66	-0.80	-	-	33.11	-0.80	33.11	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.10	-0.80	-	-	26.10	-0.80	26.10	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.88	-0.80	24.68	-0.80	23.88	-0.80	23.88	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.78	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.28	-0.80	26.08	-0.80	25.28	-0.80	25.28	-0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	22.49	-0.40	22.89	-0.40	22.49	-0.40	22.49	-0.40

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ในขณะนี้ค่าเงินบาทอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8388 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.20 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.57 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.15 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.14 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

ปัจจุบันราคา LPG ตลาดโลกกว้างตัวอยู่ในระดับต่ำตามราคาน้ำมันดิบ อุปสงค์ของ LPG จากโรงงานปิโตรเคมีในปัจจุบันไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์เนื่องจากการอ่อนตัวลงของราคาเนฟทาซึ่งเป็นสินค้าทดแทน ผู้ผลิตรายใหญ่อย่าง Tasweer และ Saudi Aramco รวมถึงผู้บริโภครายสำคัญอย่างญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ ยังคงมีปริมาณสำรอง LPG ในคลังเหลืออยู่มาก จากข้อมูลของ EIA ปริมาณสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 24 ก.ค. 58 ได้เพิ่มขึ้นอีก 1.76 ล้านบาร์เรล เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนไปอยู่ที่ 89.45 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือว่าสูงเป็นประวัติการณ์ นอกจากนี้ค่าระวางการขนส่งก๊าซที่อยู่ในระดับสูงยังได้จำกัดการส่งออก LPG จากสหรัฐฯ ไปยังยุโรปและเอเชียด้วย



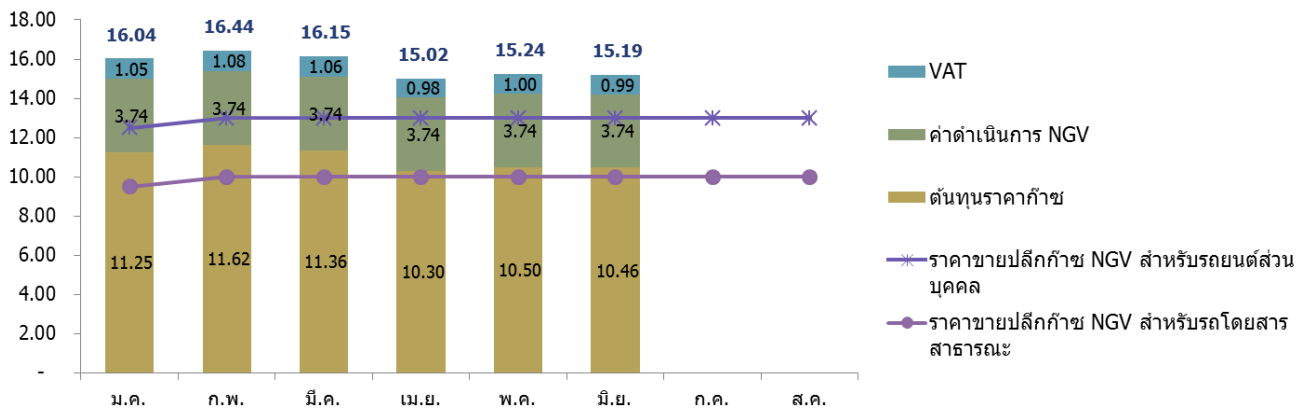
โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 58	มี.ค. 58	เม.ย. 58	พ.ค. 58	มิ.ย. 58	ก.ค. 58	ส.ค. 58
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	462	484	464	469	419	407	379
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	499	507	495	494	469	463	433
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	16.3978	16.5898	16.2145	16.1202	15.7969	15.6764	14.9022
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.5380	0.3460	0.5344	0.6287	0.9520	1.0725	0.9121
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5806	1.5806	1.5675	1.5675	1.5675	1.5675	1.5021
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	24.16	24.16	23.96	23.96	23.96	23.96	22.96

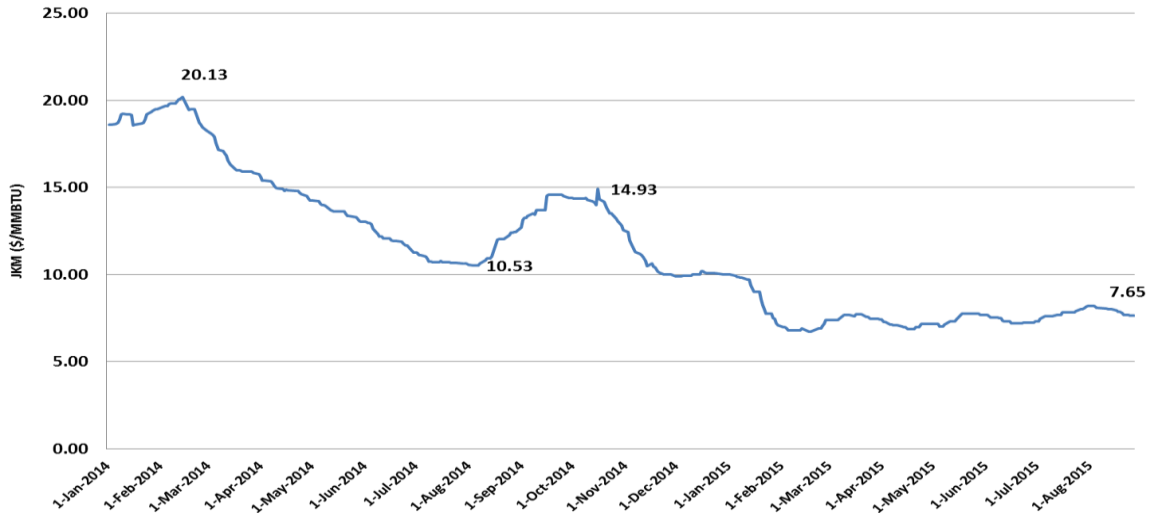
4. ราคาก๊าซ NGV

บาท/กก.



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมิถุนายน 2558 อยู่ที่ 264.24 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG ในช่วงระหว่างวันที่ 24 - 28 สิงหาคม 2558 มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 3 อยู่ที่ 7.65 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนมิถุนายน 2558 อยู่ที่ 15.19 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศอยู่ที่ 13 บาท/กก. สำหรับสถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่ และอยู่ที่ 14.84 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่เฉลี่ย 8,649 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 311 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV จำนวน 499 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 20 สถานี สถานีลูก 479 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 48,919 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,569 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,350 ล้านบาท