

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(7 – 13 กันยายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

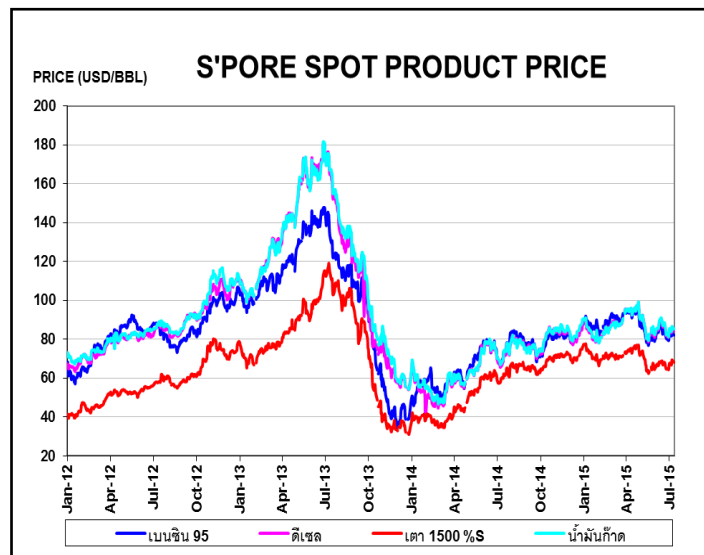
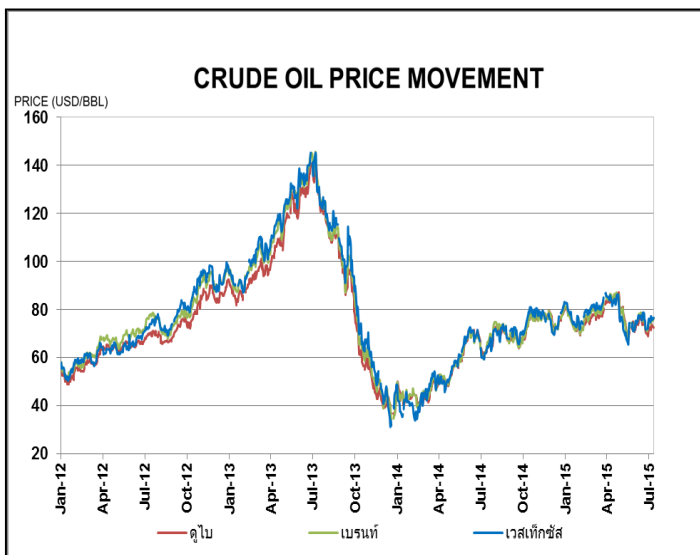
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.32 และ \$45.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.73 และ \$1.43 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยตลาดซื้อขายน้ำมันล่วงหน้ามีความกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันดิบที่ยังคงล้นตลาดอยู่ จากกำลังการผลิตทั่วโลกอยู่ในระดับที่สูงและความกังวลต่อปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากอิหร่านที่มากขึ้นหลังมาตรการการคว่ำบาตรสิ้นสุด ประกอบกับตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ รายงานโดยสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) เปิดเผยว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ล้นสุด ณ วันที่ 4 กันยายน ปรับเพิ่มขึ้น 2.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 459 ล้านบาร์เรล ซึ่งสูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะเพิ่มขึ้น 0.93 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันสหรัฐฯ มีการลดกำลังการผลิตทำให้อุปสงค์น้ำมันดิบปรับตัวลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.58 และ \$61.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 และ \$0.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดน้ำมันเบนซินในเอเชียมีแนวโน้มคงทรงตัวจากอุปทานเริ่มลดลง เนื่องจากโรงกลั่นในภูมิภาคเริ่มเข้าฤดูปิดซ่อมบำรุงประจำปี อีกทั้งได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์ในภูมิภาคและทางสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มอ่อนตัวลง หลังหมดฤดูกาลท่องเที่ยว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานน้ำมันดีเซลที่ยังคงล้นตลาด โดยเฉพาะจากทางประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือ รวมไปถึงโรงกลั่นในตะวันออกกลางที่ได้มีการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดีเซล อย่างไรก็ตามตลาดดีเซลยังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศเวียดนามและบังกลาเทศอยู่

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$37.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.88 ต่อบาร์เรล จากกรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณนำเข้าเบื้องต้น ในเดือนสิงหาคม 2558 ลดลง ร้อยละ 4.9 มาอยู่ที่ 7.3 ล้านบาร์เรล และปริมาณนำเข้าทั้ง 8 เดือนแรก ลดลง ร้อยละ 9.1 มาอยู่ที่ 70.5 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กันยายน 2558 เพิ่มขึ้น 0.9 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 26.8 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 14 กันยายน 2558)

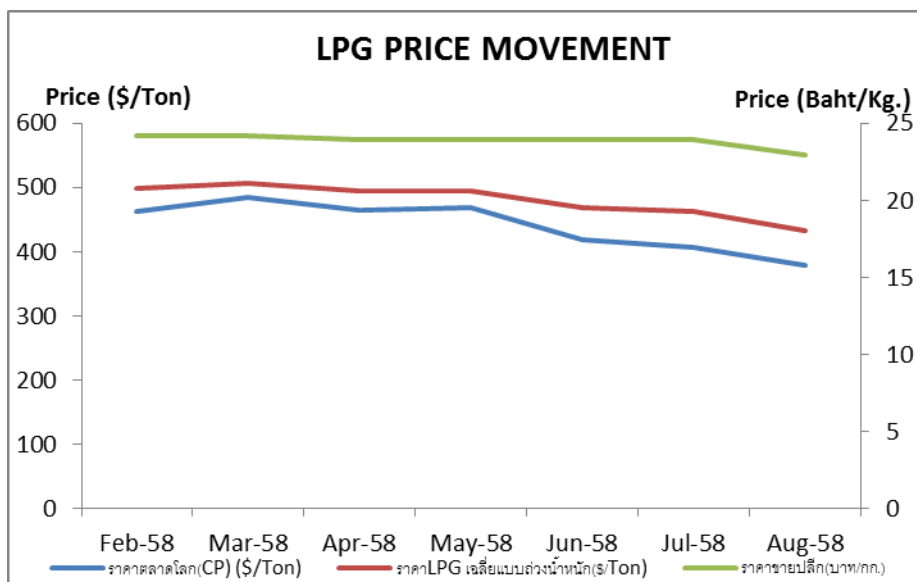
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.26	-	-	-	33.71	-	33.71	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.30	-0.40	-	-	26.30	-0.40	26.30	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.48	-	24.48	-	24.48	-	24.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.18	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.88	-	25.88	-	25.88	-	25.88	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.29	-	23.29	-	23.29	-	23.29	-

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในขณะนี้ ค่าเงินบาทอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.27 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.2322 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.11 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.33 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.75 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

อุปทานของตลาด LPG ในฝั่งเอเชียเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากค่าระวางเรือขนส่งมีแนวโน้มลดลง ทำให้เกิดการส่งออกจากตะวันออกกลางมายังเอเชียเพิ่มมากขึ้น ในส่วนอุปสงค์จากส่วนอุตสาหกรรมปิโตรเคมียังไม่ฟื้นตัว ภาคปิโตรเคมียังคงใช้แนฟทาในการทำ cracking แทน LPG รวมทั้งการเปิดโรงงาน propane dehydrogenation ของประเทศจีน ในช่วงกลางเดือน ส.ค. 58 คงส่งผลช่วยระดับอุปสงค์ เนื่องจากจะมีการนำเข้า LPG เพิ่มเป็นสองเท่าในระดับ 1.2 ล้านตัน จากข้อมูลของ EIA ปริมาณสำรองโพรเพนและโพรพีลีนของสหรัฐอเมริกาใน ณ วันที่ 21 ก.ค. 58 ได้เพิ่มขึ้นอีก 1.86 ล้านบาร์เรล เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนไปอยู่ที่ 95.7 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือว่าสูงเป็นประวัติการณ์ติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่สิบ



จากราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก (CP) เดือนกันยายน 2558 อยู่ที่ 327 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 52 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และ อัตราแลกเปลี่ยนเดือนสิงหาคม 2558 อยู่ที่ 35.5744 บาท/เหรียญสหรัฐฯ อ่อนค่าลงจากเดือนก่อนหน้า 1.1217 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ส่งผลให้ราคา ณ โรงกลั่น ซึ่งเป็นราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซ LPG (LPG Pool) โดยใช้ต้นทุนจากแหล่งผลิตและแหล่งจัดหา (โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอะโรเมติก และนำเข้า) ปรับลดลง 0.6403 บาท/กก. จากเดิม 14.9022 บาท/กก. เป็น 14.2619 บาท/กก.

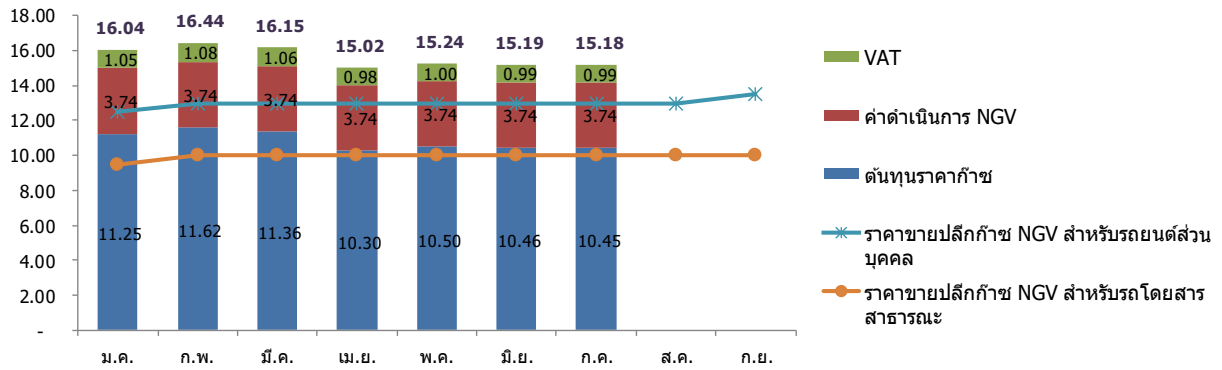
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2558 มีมติเห็นชอบเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของก๊าซ LPG ที่ 0.9262 บาท/กก. ส่งผลให้ราคาขายปลีกลดลง 0.67 บาท/กก. (หรือ 10 บาท/ ถัง 15 กก.) จาก 22.96 บาท/กก. เป็น 22.29 บาท/กก. ทำให้กองทุนมีรายรับ 275 ล้านบาท/เดือน

โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

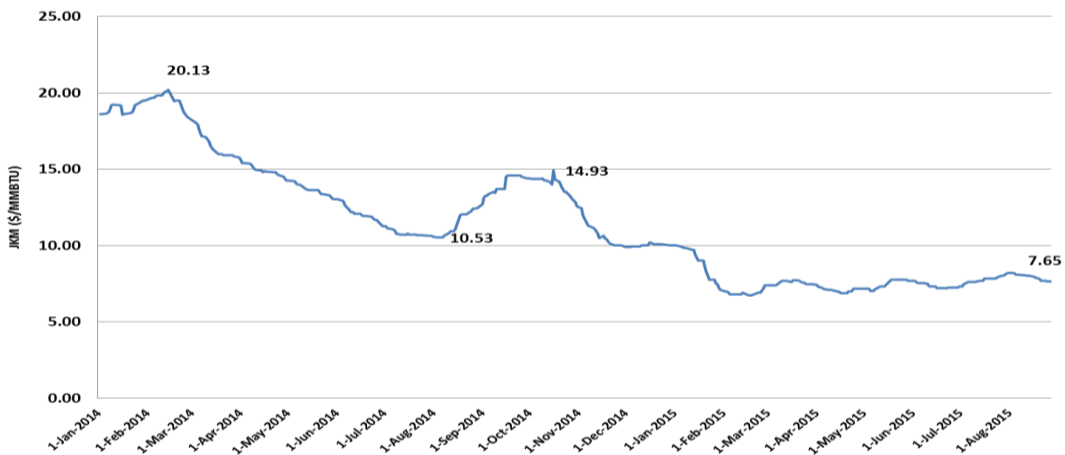
รายการ	มี.ค. 58	เม.ย. 58	พ.ค. 58	มิ.ย. 58	ก.ค. 58	ส.ค. 58	ก.ย. 58
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	484	464	469	419	407	379	327
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	507	495	494	469	463	433	401
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	16.5898	16.2145	16.1202	15.7969	15.6764	14.9022	14.2619
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.3460	0.5344	0.6287	0.9520	1.0725	0.9121	0.9262
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5806	1.5675	1.5675	1.5675	1.5675	1.5021	1.4583
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	24.16	23.96	23.96	23.96	23.96	22.96	22.29

4. ราคาก๊าซ NGV



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2558 อยู่ที่ 264.00 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG ในช่วงระหว่างวันที่ 7 - 13 กันยายน 2558 มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง อยู่ที่ 7.30 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนกรกฎาคม 5558 อยู่ที่ 15.18 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะ อยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่เฉลี่ย 8,283 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 298 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV จำนวน 499 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 20 สถานี สถานีลูก 479 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 กันยายน 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,240 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,620 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,620 ล้านบาท