

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (9 - 15 พฤศจิกายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

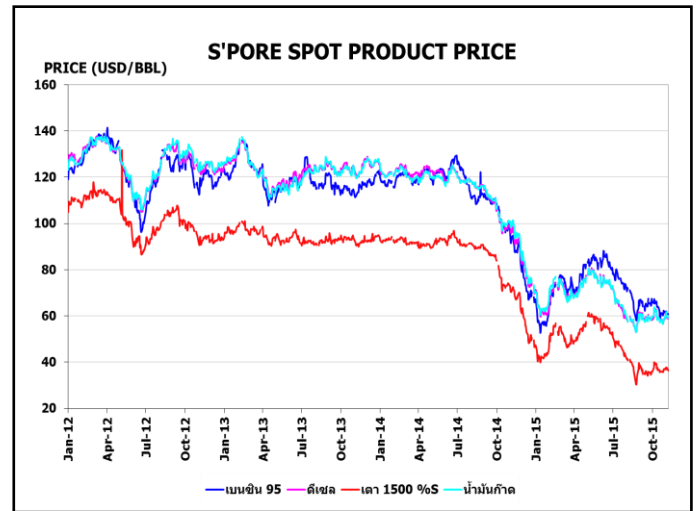
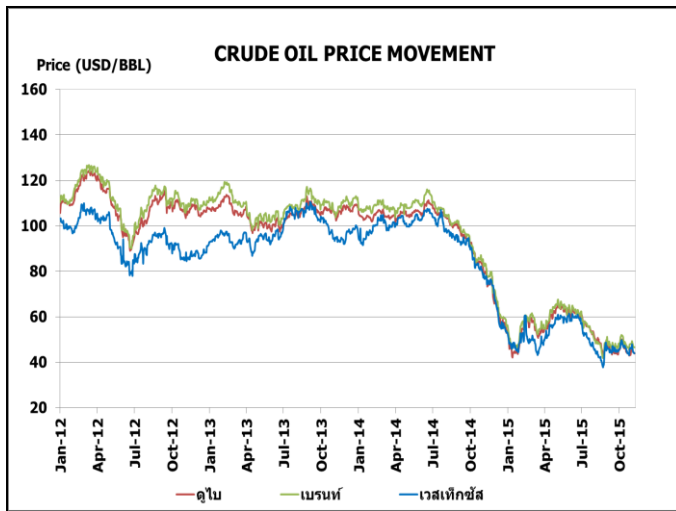
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.56 และ \$42.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.73 และ \$3.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยตลาดได้รับแรงกดดันจากความกังวลต่อภาวะอุปทานล้นตลาดที่ไม่มีท่าทีว่าจะคลี่คลายหลังจากสำนักงานพลังงานสากล (IEA) เปิดเผยว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังทั่วโลกปรับเพิ่มขึ้นอย่างมากจนแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 3,000 ล้านบาร์เรล ขณะที่อัตราการขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันโลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวลงท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจโลกที่เปราะบาง ประกอบกับอุปทานจากผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกที่ยังคงอยู่ในระดับสูงจะยังคงเป็นปัจจัยหนุนภาวะอุปทานน้ำมันดิบล้นตลาดในปีหน้า (2559) นอกจากนี้รอยเตอร์ได้รายงานข้อมูลการเดินทางเรือของเรือบรรทุกน้ำมันว่ามีเรือขนส่งน้ำมันดิบประมาณ 20 ล้านบาร์เรล จากประเทศอิรักจะเข้าสู่สหรัฐฯ ภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะเป็นการนำเข้าน้ำมันดิบที่มากที่สุดใน 1 เดือนของสหรัฐฯ ตั้งแต่กลางปี 2555 ที่ผ่านมา ทั้งนี้การนำเข้าน้ำมันดิบจำนวนมากของสหรัฐฯ ในครั้งนี้เป็นผลมาจากผลต่างระหว่างราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและน้ำมันดิบดูไบได้ปรับตัวลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.56 และ \$56.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.69 และ \$1.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบหลังได้รับแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันเบนซินที่สูงมากขึ้นจากตะวันออกกลางและได้หวั่นที่หน่วยผลิตน้ำมันเบนซินกลับมาดำเนินการตามปกติแล้วจากก่อนหน้านี้ที่มีการปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับแรงซื้อที่ค่อนข้างเบาบางหลังตลาดสิงคโปร์มีการหยุดการซื้อขายเนื่องจากวัน Deepavali

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ ประกอบกับ Singapore Refining Co. ของสิงคโปร์มีแผนจะกลับมาเดินเครื่องหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (CDU ขนาด 60,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่นน้ำมัน SRC (290,000 บาร์เรล/วัน) ปลายเดือนพฤศจิกายน 2558

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 ต่อบาร์เรล จากรายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกมาสู่เอเชียในเดือนธันวาคม 2558 อาจเพิ่มขึ้น 1 ล้านตัน จากคาดการณ์ก่อนหน้านี้ มาอยู่ที่ 4 ล้านตัน เนื่องจากผู้ค้าในภูมิภาคตะวันออกขายปริมาณสำรองเพื่อปิดบัญชีก่อนสิ้นปี อีกทั้งรอยเตอร์ยังคาดว่า Arbitrage จากภูมิภาคตะวันออกมาสู่เอเชีย ในเดือนมกราคม 2559 อาจเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทผู้ค้าน้ำมัน อาทิ Total จ้างเรือขนส่งขนาดใหญ่ (Very Large Crude Carrier: VLCC) ขนาดบรรทุกประมาณ 2 ล้านบาร์เรล จำนวน 4 - 5 ลำ เพื่อบรรทุกน้ำมันเตาจากท่า Rotterdam ในยุโรป



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

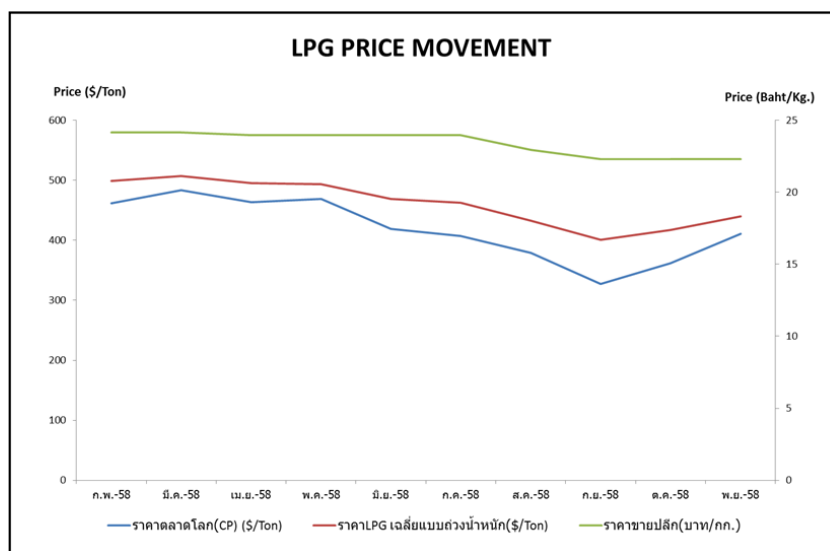
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.56	-0.40	-	-	33.01	-0.40	33.01	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.60	-0.40	-	-	25.60	-0.40	25.60	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.24	-0.40	23.64	-0.40	23.24	-0.40	23.24	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.74	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.18	-0.40	25.58	-0.40	25.18	-0.40	25.18	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	23.09	-0.40	23.49	-0.40	23.09	-0.40	23.09	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.31 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.0123 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.26 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.28 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.69 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤศจิกายน 2558 อยู่ที่ 411 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล โดยราคาปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า เนื่องมาจากฤดูหนาวที่กำลังจะมาถึงปริมาณการใช้ก๊าซ LPG เพื่อนำไปทำความร้อนจะมากขึ้น ประกอบกับการจำกัดปริมาณการค้าก๊าซ LPG จากประเทศสหรัฐอเมริกาไปยังเอเชีย

สถานการณ์ตลาดโลกของก๊าซ LPG ในปัจจุบันนี้ โรงกลั่นน้ำมันของประเทศโมร็อกโคประสบปัญหาทำให้ต้องนำเข้ก๊าซบิวเทนเพื่อใช้ทดแทน อีกทั้งประเทศในแถบตะวันออกกลางเริ่มมีขายก๊าซ LPG ไปประเทศอินเดีย ประเทศอินโดนีเซียและประเทศอียิปต์ยังคงมีความต้องการก๊าซ LPG อยู่ในขณะที่ประเทศญี่ปุ่นมีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลง ราคาโพรเพนและบิวเทนมีการลดราคาจนใกล้เคียงกับแนฟทาทำให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภาคปิโตรเคมีหายไป การสำรวจโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 23 ต.ค. 2558 มีปริมาณคงที่ 101.6 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 80% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว



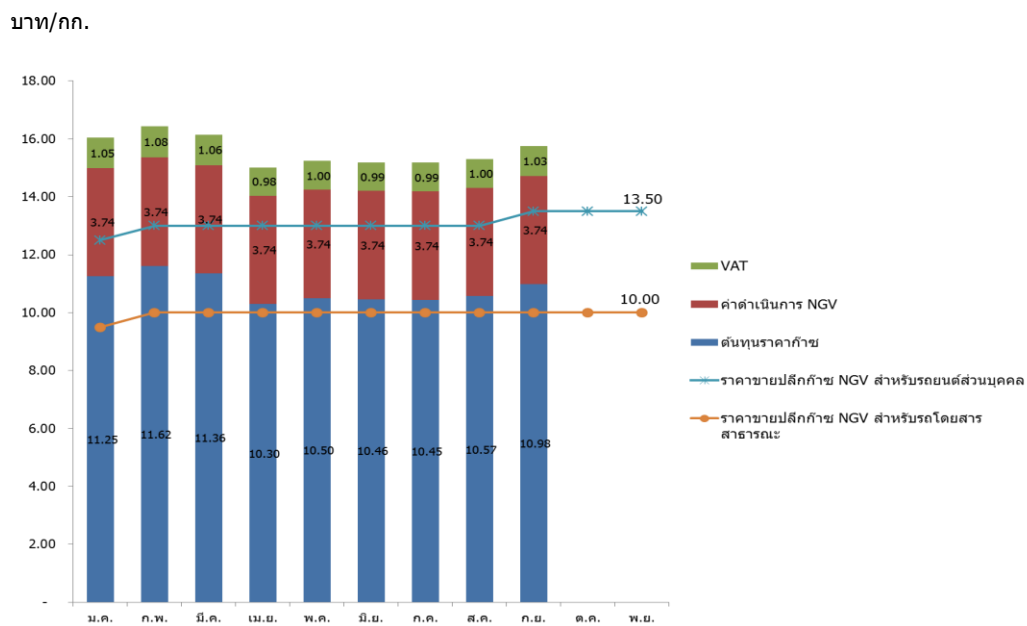
โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ค. 58	มิ.ย. 58	ก.ค. 58	ส.ค. 58	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	469	419	407	379	327	362	411
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	494	469	463	433	401	418	440
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	16.1202	15.7969	15.6764	14.9022	14.2619	15.1054	15.8011
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.387
กองทุนน้ำมันฯ	0.6287	0.9520	1.0725	0.9121	0.9262	0.0827	-0.613
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5675	1.5675	1.5675	1.5021	1.4583	1.4583	1.4583
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	23.96	23.96	23.96	22.96	22.29	22.29	22.29

4. ราคาก๊าซ NGV

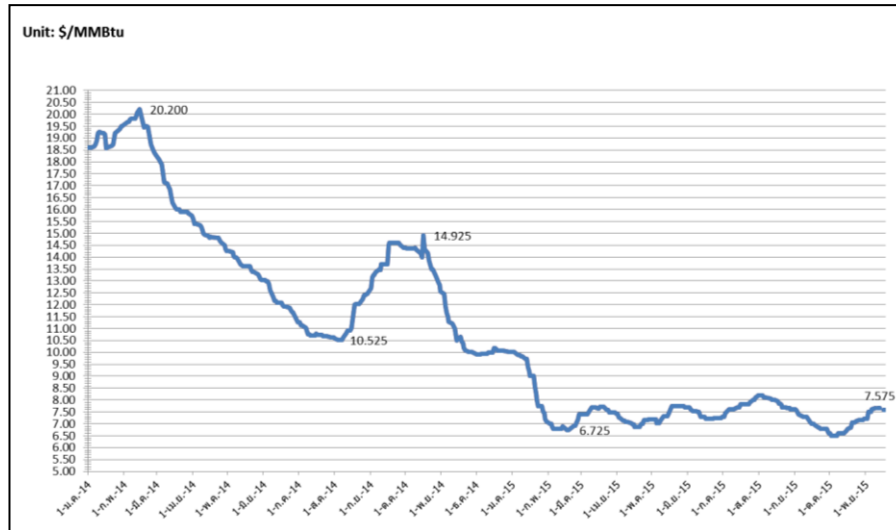
ราคา spot LNG ปรับสูงขึ้นเป็นสัปดาห์ที่ 5 ติดต่อกันซึ่งเป็นผลจากการที่บริษัท CNOOC เข้าไปประกวดราคาเพื่อซื้อ LNG และได้รับมา 1 cargo ในช่วงราคาประมาณ 7 เหรียญสหรัฐฯ กลางๆ ต่อล้าน บีทียู นอกจากนี้ความล่าช้าของโครงการ Australia Pacific LNG (APLNG) และ Gladstone LNG (GLNG) ก็ไปทำให้ตลาด spot ของ LNG นั้นเริ่มตึงตัวและก็ไปทำให้ผู้ค้า LNG ในตลาดต้องมีการปรับตัว ขณะเดียวกันผู้ซื้อทางฝั่งตะวันออกไกลก็ได้เริ่มที่จะรอดูสถานการณ์ตลาดซึ่งคาดว่าราคา spot นั้นจะปรับตัวลงตามราคาน้ำมันอีกครั้ง นอกจากนี้ คาดว่าก๊าซ LNG จากโครงการ APLNG และ GLNG นั้นจะเข้ามาในระบบได้ในช่วงเดือนมกราคมนี้



หมายเหตุ : ประมาณการราคาขายปลีก NGV ในรัศมี 50 กม. จากสถานีหลัก

- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนพฤศจิกายน 2558 อยู่ที่ 15.75 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,881 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 283 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกันยายน 2558 อยู่ที่ 278.6592 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG ในช่วงระหว่างวันที่ 1 - 17 พฤศจิกายน 2558 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 7.575 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,367 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,118 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,249 ล้านบาท