

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 เมษายน – 5 พฤษภาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.04 และ \$93.57 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.58 และ \$2.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากธนาคารกลางยุโรป (ECB) ประกาศปรับลดอัตราดอกเบี้ยจากร้อยละ 0.75 ลงเหลือเพียงร้อยละ 0.50 ซึ่งนโยบายดังกล่าวสร้างแรงจูงใจให้นักลงทุนลงทุนในสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยง เช่น ตลาดหุ้น และตลาดน้ำมัน นอกจากนี้ธนาคารกลางยุโรปยังιάชัดถึงเจตนาที่เพิ่มขึ้นที่จะสนับสนุนทางการเงินต่อธนาคารพาณิชย์ต่างๆในยุโรป เพื่อประคับประคองเศรษฐกิจยุโรปให้ผ่านพ้นช่วงเวลาวิกฤตไปได้ นอกจากนี้ยังได้รับแรงหนุนจากข่าวที่กองทัพอิสราเอลส่งเครื่องบินรบโจมตีทางอากาศฐานทัพอากาศซีเรียโดยอ้างว่าเป็นการสกัดกั้นไม่ให้ซีปนาอาวุธจากอิหร่านส่งผ่านซีเรียไปยังกลุ่มฮิซบอลเลาะห์ในเลบานอนเพื่อใช้โจมตีอิสราเอล ทำให้ทหารซีเรียเสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก ภายหลังจากเหตุการณ์ดังกล่าวมีหลายฝ่ายออกมาตำหนิการกระทำของอิสราเอลว่าเป็นการละเมิดอธิปไตย และกังวลว่าจะนำไปสู่ความรุนแรงที่บ่ายปลายในภูมิภาคและกระทบต่อเสถียรภาพการผลิตและส่งออกน้ำมันดิบจากภูมิภาคตะวันออกกลางได้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.77 และ \$108.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากตลาดจับตาดำเนินการนำเข้าน้ำมันเบนซินของอินโดนีเซียในเดือนมิถุนายนว่าจะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 10 ล้านบาร์เรล อีกครั้งหรือไม่หลังนำเข้าเพียง 8.5 ล้านบาร์เรลในเดือนพฤษภาคม ซึ่งปกติอินโดนีเซียจะนำเข้าน้ำมันเบนซินในปริมาณมากในเดือนมิถุนายนเพื่อรองรับความต้องการใช้ภายในประเทศที่จะเพิ่มขึ้นในเดือนกรกฎาคมซึ่งเป็นช่วงรอมฎอน ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานอาร์เจนตินานำเข้าน้ำมันเบนซินและดีเซลในเดือนเมษายน 56 ปริมาณรวมกว่า 40 ล้านบาร์เรล และยังนำเข้าเพิ่มเติมในเดือนพฤษภาคม 56 หลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้โรงกลั่นที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 พฤษภาคม 56 ลดลง 0.27 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 8.45 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.05 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 พฤษภาคม 56 ลดลง 0.14 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 16.73 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.99 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรป บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 พฤษภาคม 56 ลดลง 0.21 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 4.99 ล้านบาร์เรล อีกทั้งผู้ค้าคาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาสิงคโปร์ในเดือนมิถุนายน 56 ลดลง ร้อยละ 20 (M-O-M) อยู่ที่ 4 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	44.35	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.13	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.48 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.5273 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.36 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.37 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.47 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.82 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	24 เม.ย. 56	30 เม.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.50	3.80	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.40	1.70	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.30	-0.40	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	4.90	4.00	-0.90

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 พฤษภาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 8,083 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,515 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 12,798 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 147 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 1,570 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -6,432 ล้านบาท