

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(22 - 28 พฤษภาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

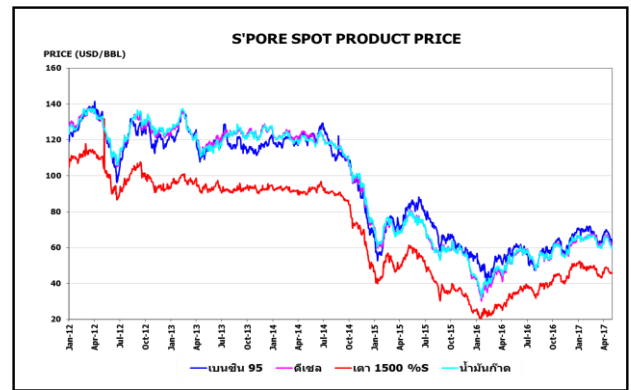
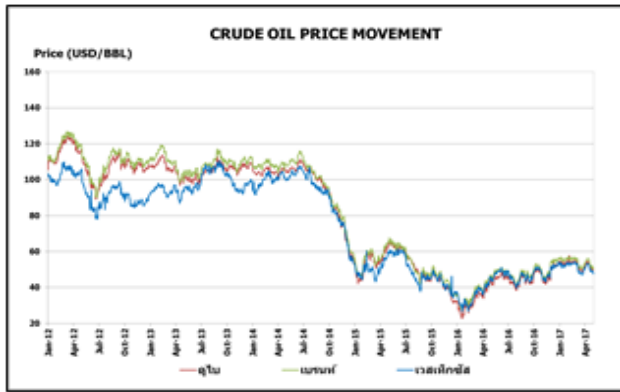
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.28 และ \$50.29 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.20 และ 1.04 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกบรรลุข้อตกลงในการขยายระยะเวลาการปรับลดกำลังการผลิตออกไป 9 เดือน จากกำหนดเดิมที่จะสิ้นสุดในเดือนมิถุนายนนี้ เพื่อให้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง (OECD Commercial Inventory) ปรับลดลงจากระดับ 3,000 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับค่าเฉลี่ย 5 ปีที่ระดับ 2,700 ล้านบาร์เรล โดย อิหร่าน ลิเบีย และไนจีเรีย ยังคงได้รับการยกเว้นจากข้อตกลงการปรับลดกำลังการผลิต เนื่องจากลิเบียและไนจีเรียเผชิญกับสถานการณ์ความไม่สงบในประเทศ ส่งผลให้ปริมาณการผลิตของทั้งสองประเทศยังคงต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในอดีตมาก โดยโอเปกจะมีการประชุมครั้งถัดไปในเดือนพฤศจิกายน นอกจากนี้ซาอุดีอาระเบียคาดปริมาณการส่งออกของประเทศจะปรับลดลงอย่างมากนับตั้งแต่เดือนมิถุนายน เป็นต้นไป และจะช่วยส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังปรับลดลงอย่างต่อเนื่องและจะลดลงอย่างมีนัยสำคัญในช่วงไตรมาส 4

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.22 และ \$63.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 และ 1.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงสนับสนุนจากตลาดน้ำมันเบนซินฝั่งสหรัฐฯ ที่ราคาปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้อุปสงค์จากประเทศอินโดนีเซียที่ปรับเพิ่มขึ้นยังช่วยหนุนตลาดอีกแรง แต่ยังคงได้รับแรงกดดันจากการกลับมาดำเนินการผลิตของโรงกลั่นในประเทศญี่ปุ่น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.82 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากแรงซื้อของประเทศอินเดียที่ปรับเพิ่มขึ้นซึ่งช่วยลดความกังวลเกี่ยวกับอุปทานส่วนเกินในภูมิภาค ประกอบกับอุปสงค์ทางฝั่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ยังคงทรงตัว อีกทั้งหลังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ของแอฟริกาตะวันออกที่ยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามราคายังคงได้รับแรงกดดันปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ที่ปรับตัวสูงสุดในรอบ 3 เดือนครั้งที่ระดับ 14.384 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียเผยปริมาณการส่งออก เดือนเมษายน ลดลง ร้อยละ 42 อยู่ที่ระดับ 0.11 ล้านตัน ทั้งนี้ปริมาณรวมส่งออกตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเมษายน 2560 อยู่ที่ระดับ 0.45 ล้านตัน ลดลง ร้อยละ 27.1 จากช่วงเดียวกันปีก่อนหน้า ครอบคลุม Platts รายงานโรงกลั่นน้ำมันในเวเนซุเอลามีอัตราการกลั่นอยู่ในช่วงร้อยละ 16 - 47 และมีแนวโน้มต่ำต่อเนื่อง รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 พฤษภาคม 2560 ลดลง 2.47 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 19.07 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 4 เดือนครึ่ง



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2560)

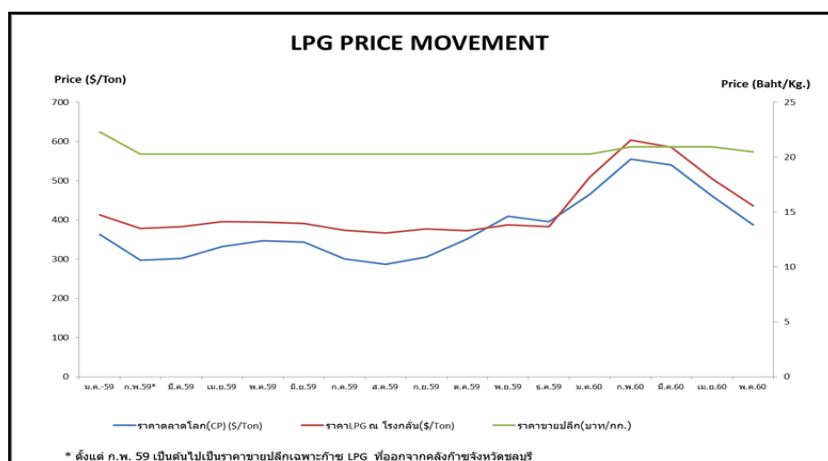
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.46	+0.50	-	-	34.91	+0.50	34.91	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.35	+0.50	-	-	27.35	+0.50	27.35	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.84	+0.50	24.84	+0.50	24.84	+0.50	24.84	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.14	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.08	+0.50	27.08	+0.50	27.08	+0.50	27.08	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.49	+0.50	25.49	+0.50	25.49	+0.50	25.49	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4768 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.31 บาท/ลิตร

## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 388 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 72 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปัจจัยหลักมาจากการปิดซ่อมบำรุงในส่วนของภาคปิโตรเคมีในเอเชีย อีกทั้งฤดูหนาวได้สิ้นสุดลงแล้วทำให้ปริมาณความต้องการก๊าซ LPG ลดลง การที่ราคาก๊าซ LPG มีราคาต่ำมากเทียบกับแก๊สหุงต้มเป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นการกระตุ้นให้มีการใช้ LPG เป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีมากขึ้น ตัวอย่างเช่นประเทศไต้หวันมีแผนที่จะเพิ่มการใช้ก๊าซ LPG ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี จากเดิมร้อยละ 7 - 8 เป็นร้อยละ 15 ในเดือนพฤษภาคม 2017 ในส่วนของความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในประเทศอินเดียก็คาดว่าจะสูงขึ้นจากการที่รัฐสนับสนุนให้ภาคครัวเรือนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG แทนมูลสัตว์และน้ำมันก๊าด ปริมาณสำรองก๊าซโพรเพนและโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 21 เมษายน 2017 เท่ากับ 39.65 ล้านบาร์เรล (เพิ่มขึ้น 0.008 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว)



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค.60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	352	410	396	465	555	540	460	388
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	372	388	383	509	604	585	504	436
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49

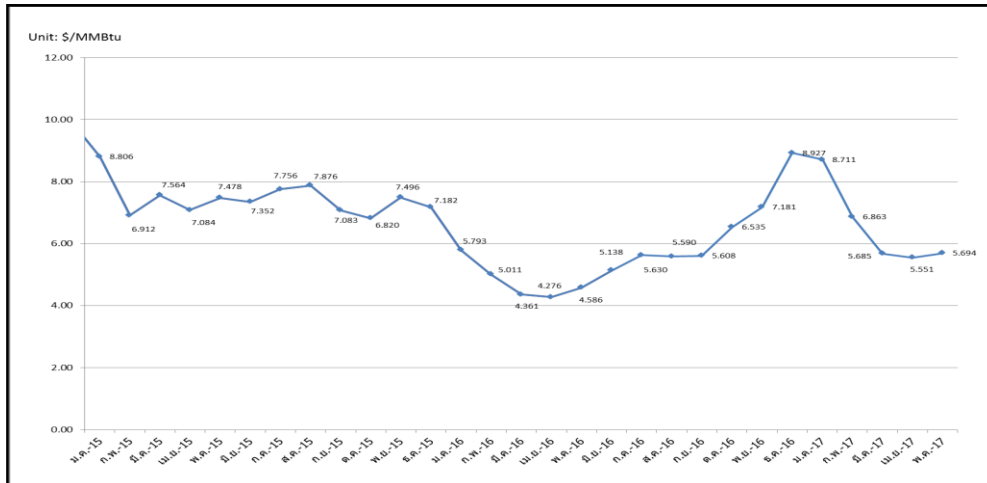
\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (8 - 12 พฤษภาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.113 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.638 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากโครงการ Gorgon LNG Train 2 และ Sabine Pass Train 2 ได้เริ่มกลับมาผลิตและส่งมอบ LNG อีกครั้ง หลังจากต้องหยุดการผลิตแบบกะทันหันเป็นระยะเวลาประมาณ 3 สัปดาห์ และบริษัท EGAS ซึ่งเป็นผู้นำเข้า LNG ของประเทศอียิปต์อยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัทคู่ค้าเพื่อชะลอการส่งมอบเที่ยวเรือ LNG ประมาณ 10 เที่ยวเรือระหว่างเดือนกรกฎาคม – ตุลาคม 2560 เนื่องจากโครงการผลิตก๊าซฯ Nooros ในประเทศสามารถเริ่มผลิตก๊าซฯ ได้ประมาณ 0.9 bcf/d มากกว่าที่บริษัท ENI ซึ่งเป็นผู้ผลิตของแหล่งดังกล่าวประเมินไว้ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังติดตามสถานการณ์การผลิตของโครงการ Gorgon LNG อย่างใกล้ชิด เนื่องจากในช่วงที่ผ่านมาโครงการ Gorgon LNG ยังประสบปัญหาการรักษากำลังการผลิตของทั้งสามหน่วยผลิตให้คงที่

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2560 อยู่ที่ 198.9379 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2560 (1 - 12 พฤษภาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.142 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.694 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.05 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.05 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,336 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 49,564 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,622 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,942 ล้านบาท